

Svar på skriftligt spørgsmål SSS 586/2021 rd

Svar på skriftligt spørgsmål om prissättning av utsläppsnål trafik

Till riksdagens talman

I det syfte som anges i 27 § i riksdagens arbetsordning har Ni, Ärade Talman, till den minister som saken gäller översänt följande skriftliga spørgsmål SS 586/2021 rd undertecknat av riksdagsledamot Jenni Pitko /gröna:

Vad gör regeringen för att prissättningen av trafiken och i synnerhet i fråga om statsbolagen ska stöda valet av utsläppsnåla alternativ?

Som svar på detta spørgsmål anför jag följande:

I statsrådets ägarpolitiska principbeslut Väststånd genom ansvarsfullt ägarskap (SRK/2020/48, 8.4.2020) förutsätts att statsägda bolag bär företagsansvar och bland annat beaktar målet om ett klimatneutralt Finland och målen i klimatavtalet från Paris. Statsägda bolag handlar i enlighet med aktiebolagslagens ekonomiska ansvar och strävar efter att bedriva lönsam affärsverksamhet. Detta genomförs genom operativa beslut och företagsledningens beslut, såsom prissättning av tjänster, som enligt aktiebolagslagen ankommer på bolagets ledning och styrelse. Förverkligandet av företagets miljömål och den miljöstyrning som gäller branschen påverkar biljettpriset via bolagets verksamhetskostnader.

Finnair Abp:s mål är att halvera nettoutsläppen jämfört med 2019 före utgången av 2025 och uppnå klimatneutralitet före utgången av 2045. Finavia Abp:s flygplatsverksamhet har varit klimatneutralt sedan år 2019 och det strävas efter att målet på nettonollutsläpp uppnås under detta årtionde. Huvuddelen av VR Group:s energiförbrukning bygger på vattenkraft och bolaget strävar efter att öka sin energieffektivitet med 15 procent före 2025 mennessä. För ägarstyrningen av dessa bolag svarar avdelningen för ägarstyrning vid statsrådets kansli.

Flygtrafiken har omfattats av Europeiska gemenskapens system för handel med utsläppsrätter sedan 2012. Som en del av 55-beredskapspaketet gav kommissionen sommaren 2021 ett direktiv- och beslutsförslag till ändring av utsläppshandelsdirektivet i fråga om luftfarten. Syftet med förslaget är att genom en effektivare handel med utsläppsrätter inom luftfarten främja en minskning av utsläppen av växthusgaser från luftfarten och på så sätt säkerställa att utvecklingen inom sektorn stöder uppnåendet av EU:s klimatmål. I U-skrivelsen 60/2021 förhåller sig statsrådet positivt till förslaget och anser det viktigt att priset på utsläppsrätten hålls på tillräcklig hög nivå för att uppmuntra till utsläppsminskningar.

Även bränslebeskattningen kan påverka bränslepriserna för olika trafikformer. Enligt förslaget till EU:s energiskattedirektiv ska skattefriheten för bränslen för den kommersiella luftfarten inom EU slopas inom en övergångsperiod på tio år, om inte något annat följer av internationella avtal. Ett undantag till detta är flygbränslen som används i godstrafik och som en medlemsstat kan beskatta i inrikes trafik eller efter att ha ingått ett avtal med en annan medlemsstat om beskattning av dem. I U-skrivelsen 56/2021 konstaterar statsrådet att det finns grunder för beskattning av

bränslen för luftfarten med tanke på miljön och den neutrala behandlingen av övriga trafikformer. Men eventuella skattereformer måste genomföras utan att snedvrیدا konkurrensen mellan den inre och yttre marknaden i EU.

Staten stöder spårtrafikens konkurrenskraft genom investeringar i infrastruktur och köp av trafik-tjänster. Enligt planen Trafik 12 riktar staten på 2020-talet finansiering till de mest kritiska och verkningsfulla objekten med tanke på bannätets skick, funktion och förmedlingsförmåga enligt den strategiska lägesbilden för trafiknätet. Dessutom ersätter staten det föråldrade tågövervakningssystemet med Digirata-projektet. I planen Trafik 12 har det parlamentariskt beslutats att kommunikationsministeriet förhandlar med VR om ett avtal om upphandlad trafik på 2020-talet inom ramen för den avtalsfullmakt som riksdagen beviljat och säkerställer serviceutbudet även när det inte uppstår på annat sätt. Genom anskaffningen möjliggörs ett tågutbud och lägre priser än det marknadsmässiga utbudet bland annat på nattåg, regionaltåg, rälsbussar och vissa fjärtrafikförbindelser.

Helsingfors 16.11.2021

Kommunikationsminister Timo Harakka