

Svar på skriftligt spörsmål om koldioxidtullar för länder utanför Parisavtalet

Till riksdagens talman

I det syfte som anges i 27 § i riksdagens arbetsordning har Ni, Ärade talman, till den minister som saken gäller översänt följande skriftliga spörsmål SS 587/2017 rd undertecknat av riksdagsledamot Hanna Sarkkinen /vänst:

Ska Finland inom EU främja koldioxidtullar för länder som inte har ratificerat Parisavtalet?

Som svar på detta spörsmål anför jag följande:

Koldioxidtullar diskuteras regelbundet bland allmänheten. Speciellt Frankrike och Nicolas Sarkozy har tagit upp ämnet både tidigare i år och under åren 2009 och 2012. Koldioxidtullar har beskrivits som en metod att rätta till den asymmetriska klimatpolitikens effekter utan att förvränga världshandeln. Enligt vissa bedömningar kunde koldioxidtullar vara förenliga med WTO:s författningar. Enligt flera bedömningar skulle koldioxidtullar orsaka ett fullskaligt handelskrig. Till exempel Kinas syn på koldioxidtullar klargjordes tydligt 2009, då ärendet senast var mera aktuellt.

Stödet för utsläppshandel är klart större än för koldioxidtullar bland de viktigaste aktörerna inom klimatpolitiken. Även bland EU:s medlemsländer är stödet för koldioxidtullar marginellt. Tysklands miljöminister Barbara Hendricks konstaterade under klimatmötet i Marrakech att Tyskland stöder utsläppshandel framom koldioxidtullar. EU-kommissarien Cañete har också sagt att han inte stöder koldioxidtullar. EU:s planer omfattar inte heller någon beredning angående koldioxidtullar. Samtidigt framskrider systemen för handel med utsläppsrätter runt om i världen. Detta medför att det internationella klimatsamarbetet, i form av global utsläppshandel, delvis eliminerar behovet att rätta effekterna av den asymmetriska klimatpolitiken.

Före man tar i bruk koldioxidtullar bör man definiera vilka produkter och vilka utsläpp (och med vilken noggrannhet) samt vilka länder ska omfattas av möjliga tullar. Möjliga koldioxidtullar skulle således kräva specifika kalkyler för enskilda nyttigheter. Detta skulle medföra omfattande administrativa kostnader.

Möjliga koldioxidtullar skulle rikta sig mot alla koldioxidbaserade importvaror och bl.a. industrins mellanprodukter. Detta skulle öka industrins kostnader och minska både konsumenternas köpkraft och den allmänna konkurrenskraften. Frågan om hur denna minskade köpkraft och dessa ökade kostnader ska kompenseras skulle förmodligen dyka upp förr eller senare.

Svar på skriftligt spørgsmål SSS 587/2016 rd

Koldioxidtullar och deras effekter har beskrivits inom forskningslitteraturen. I en del artiklar har det diskuterats om hotet av möjliga koldioxidtullar i teorin kunde göra utsläppshandeln mer populär. Forskningslitteraturen tyder dock inte på att koldioxidtullar skulle främja situationen.

Finland främjar aktivt Parisavtalets mål och verkställandet av avtalet. Hittills har 115 parter, som sammanlagt står för nästan 80 % av de globala utsläppen, ratificerat Parisavtalet. Den snabba ratificeringen talar för en stark politisk vilja. Miljöministeriet anser att det politiskt sett säkrare alternativet att främja ärendet är att bygga på de befintliga systemen för handel med utsläppsrätter och ta i bruk nya system.

Helsingfors 22.12.2016

Jordbruks- och miljöminister Kimmo Tiilikainen