

Svar på skriftligt spörsmål SSS 62/2019 rd

Skriftligt spörsmål om att förbättra båtsäkerheten

Till riksdagens talman

I det syfte som anges i 27 § i riksdagens arbetsordning har Ni, Ärade talman, till den minister som saken gäller översänt följande skriftliga spörsmål SS 62/2019 rd undertecknat av riksdagsledamot Saara-Sofia Sirén /saml:

Hur ämnar regeringen främja båttrafikens säkerhet, ämnar regeringen till exempel granska hastighetsbegränsningarna på livligt trafikerade vattenområden, förbättra övervakningen av båtfararnas säkerhet, begränsa användningen av automatstyrning då en viss hastighet överskrids och har regeringen planer på att främja båtutbildningen, till exempel genom att kräva att förare av större båtar avlägger båtförarexamen?

Som svar på detta spörsmål anför jag följande:

Principerna för trafikbeteendet till sjöss samt allmänna regler har skrivits in i sjötrafiklagen (463/1996). Den nuvarande sjötrafiklagen kommer dock att reformeras och den nya sjötrafiklagen träder i kraft 1.6.2020. Målet med reformen är att förbättra säkerheten inom sjötrafiken och främja ett ansvarsfullt båtliv, uppdatera bestämmelserna om trafikbeteendet till sjöss samt förtydliga myndigheternas roller och uppgifter. I den reformerade sjötrafiklagen sammanförs trafikreglerna för sjötrafiken och principerna för regleringen av sjötrafiken till en enda lag, vilket förtydligar den tidigare splittrade regleringen och ökar förståelsen för hur man ska färdas säkert till sjöss och anknyttande bestämmelser.

I beredningen av reformen fästes uppmärksamhet vid de bestämmelser som främjar båtfararnas säkerhet och lagen utökades med bland annat bestämmelser gällande befälhavare på fritidsbåtar, vilket förbättrar säkerheten och underlättar myndigheternas övervakning. Även beslutsfattandet gällande hastighetsbegränsningar överfördes helt på Transport- och kommunikationsverket och närings-, trafik- och miljöoverken har inte längre behörighet att fatta beslut gällande hastighetsbegränsningar. Detta förbättrar beslutens enhetlighet och ger bättre förutsättningar att bedöma vilka sammantagna konsekvenser förbudet och begränsningarna får på ett visst vattenområde. Förutom de egentliga hastighetsbegränsningarna innehåller den nya sjötrafiklagens 12 § en allmän bestämmelse om farkostens säkra gång och fart. Paragrafen föreskriver även om skyldigheten att manövrera farkosten enligt gällande hastighetsbegränsning och i rätt vald hastighet med tanke på omständigheterna för att undvika kollision och skada för miljön.

Befälhavare på över 24 meter långa nöjesfartyg ska ha ett internationellt förarbrev för fritidsbåt. Med nöjesfartyg avses ett fartyg avsett för sport- och fritidsändamål vars skrovlängd är över 24 meter, mätt enligt tillämpliga harmoniserade standarder, och vars bruttodräktighet är under 500. I Finland krävs inget båtförarkort av den som framför en fritidsbåt och den nya sjötrafiklagen

Svar på skriftligt spörsmål SSS 62/2019 rd

innehåller inte heller bestämmelser om båtförarkort. Kurser om säkerheten till sjöss anordnas av båtföreningar och myndigheterna ger även informationsstyrning till båtförare. Behovet av båtförarkort bedömdes dock i den bedömningspromemoria som utarbetades i samband med beredningen av sjötrafiklagens reform. De flesta som lämnade in ett utlåtande om bedömningspromemorian ansåg att ett obligatoriskt båtförarkort inte skulle ha någon väsentlig effekt på båtolyckorna. Den nuvarande självregleringen inom båtbranschen samt informationen och styrningen i anknytning till säkerhetsföreskrifterna ansågs vara tillräckliga åtgärder vad gäller båtsäkerheten. Ministeriet rekommenderade att man bör rikta resurser till att ordna frivillig båtförarutbildning och utveckla incitament för detta i stället för att fokusera på att skärpa lagstiftningen.

I enlighet med regeringsprogrammet utarbetar regeringen en ny trafiksäkerhetsstrategi. Den kommer att gälla samtliga olika trafikformer och fortskaffningssätt och beredningen av den ger även tillfälle till en grundlig diskussion om den finländska båtsäkerhetens kultur som helhet. I detta sammanhang är det även möjligt att diskutera om det finns sådana lagstiftningsmetoder som mer effektivt skulle förebygga olyckor inom båttrafiken.

Helsingfors 21.8.2019

Kommunikationsminister Sanna Marin

LVM/1264/01/2019