

Svar på skriftligt spörsmål SSS 647/2020 rd

Svar på skriftligt spörsmål om THL:s trafikljusmodell för reserestriktioner till följd av coronaepidemin

Till riksdagens talman

I det syfte som anges i 27 § i riksdagens arbetsordning har Ni, Ärade talman, till den minister som saken gäller översänt följande skriftliga spörsmål SS 647/2020 rd undertecknat av riksdagsledamot Jussi Wihonen /saf:

Då reserestriktionerna avvecklas och gränsvärdet för incidensen av coronavirus höjs från åtta till 25, så hur garanteras resenärernas hälsa och hindras spridningen av sjukdomen, i synnerhet under den övergångsperiod som regeringen meddelat,

används THL:s trafikljusmodell fortfarande efter begränsningarna som gäller efter den 19 september, och om de fortsätter att gälla så vilket är gränsvärdet,

varför ansågs trafikljusmodellen viktig med tanke på resor om modellen endast används i några veckor, och

varför togs trafikljusmodellen "brådskande" upp om det på EU-nivå tas fram ett gemensamt koncept?

Som svar på detta spörsmål anför jag följande:

Den 11 september fattade regeringen ett principbeslut om ett nytt koncept för att genomföra hybridstrategin i gränstrafiken och vid resor. Beslutet uttrycker att ett centralt sätt att avvärja coronavirusepidemin är att utföra fler tester. Avsikten är att av personer som kommer till Finland från länder eller områden med hög incidens krävs, med undantag av vissa grupper, ett negativt coronavirus-test som tagits mindre än 72 timmar tidigare.

Den nya åtgärdsmodellen kräver lagändringar och en proposition med förslag till detta behandlas nu i riksdagen. Modellen tas i användning 23.11.2020. Till dess tillämpas en övergångsmodell i enlighet med regeringens principbeslut.

Från den 19 september 2020 räknas länder och områden med en Covid-19-incidens som överstiger 25 fall per 100 000 invånare under de senaste 14 dagarna till områden med hög incidens. Institutet för hälsa och välfärd upprätthåller en lägesbild av Covid-19-incidensen i olika länder. Baserat på lägesbilden beslutar regeringen om restriktioner i gränstrafiken. Trafikljusmodellen som THL publicerar på sin webbplats belyser de på Covid-19-incidensen baserade regeringens

Svar på skriftligt spørgsmål SSS 647/2020 rd

restriktioner för resenärer och arbetstagare som kommer till Finland. Kartan uppdateras en gång i veckan.

Europeiska kommissionens syfte är att tryggt återställa fri rörlighet inom unionen. Eftersom det ännu förekommer restriktioner i många EU-länder antog kommissionen den 4 september 2020 ett förslag till rådets rekommendation för att på EU-nivå samordna och tydligt informera om ländernas åtgärder som begränsar den fria rörligheten under coronapandemin.

Helsingfors 5.10.2020

Familje- och omsorgsminister Krista Kiuru