

## Svar på skriftligt spörsmål SSS 668/2018 rd

### Svar på skriftligt spörsmål om att införa en skyldighet att blanda biodrivmedel i flygbränsle

#### Till riksdagens talman

I det syfte som anges i 27 § i riksdagens arbetsordning har Ni, Ärade talman, till den minister som saken gäller översänt följande skriftliga spörsmål SS 668/2018 rd undertecknat av riksdagsledamot Krista Mikkonen /gröna:

*Vad är regeringen beredd att göra för att minska flygtrafikens utsläpp och*

*är regeringen beredda att i Finland införa en skyldighet att blanda biodrivmedel i flygbränsle?*

Som svar på detta spörsmål anför jag följande:

Flygtrafiken är en bransch med global verksamhet och konkurrens. Av denna anledning är det primärt att få till stånd internationellt överenskomna lösningar för att begränsa klimatförändringen.

Under hösten 2016 fattades ett viktigt beslut i den internationella civila flygorganisationen ICAO:s generalförsamling. Avsikten är att stoppa ökningen av utsläppen från flygtrafiken på 2020 års nivå med hjälp av det globala kompensationsystemet (CORSIA). Inom ramen för CORSIA förs det för närvarande förhandlingar om transparenta sätt att kompensera för flygtrafikens utsläpp samt om incitament och hållbarhetskriterier i anslutning till biodrivmedel. Målet är att slutföra förhandlingarna före årets slut.

Utöver CORSIA är inte heller standardiseringen av flygbiodrivmedel helt klar. För närvarande har biodrivmedel som framställs med sex olika processer certifierats för användning inom flyget, godkännande saknas ännu för det så kallade HEFA-drivmedlet där tillgången ökar. Denna internationella godkännandeprocess har redan pågått i flera år.

I den nära framtiden finns färre andra möjliga metoder att minska ökningen av flygtrafikens utsläpp än när det gäller vägtrafiken. I ett kort perspektiv kan man dock sträva efter att effektivisera flygplatsernas verksamhet genom att öka elektrisk taxning för flygplanen på flygplatserna och genom att elektrifiera maskinerier som används för andra transporter samt genom att optimera flygningar genom att utveckla kontrollen av luftrummet. För närvarande försöker man på EU-nivå hitta en kompromiss för effektiv kontroll av luftrummet med vars hjälp flygrutterna kan effektiviseras och utsläppen minskas. Förnyelse av flygplanen och nya tekniska lösningar ökar dessutom flygplanens energieffektivitet betydligt vilket minskar bränsleförbrukningen.

## Svar på skriftligt spørgsmål SSS 668/2018 rd

Eftersom ökningen av flygtrafiken förutspås fördubblas inom 15 år är det också viktigt att hitta andra alternativa färdstätt. Genom att till exempel utveckla den spårbundna trafiken kan korta flygresor ersättas med spårbunden trafik. På längre sikt förväntas elektrifierad flygtrafiken bli vanligare och den tekniska utvecklingen i branschen fortsätter. Först förväntas elektrifieringen gälla kortare inrikes flyg.

Finland har deltagit aktivt i EU och internationella organisationer för att ställa upp utsläppsmål för trafiken och välja konkreta metoder för att minska utsläppen. För närvarande finns en nationell överenskommelse om att öka skyldigheten att blanda biodrivmedel för vägtrafiken till 30 procent fram till 2030. Enligt de utredningar som gjorts kräver redan 30 procents andel en betydande import av råvaror från utlandet. För att kunna införa en skyldighet att blanda biodrivmedel i flygbränsle måste hela trafiksystemets och speciellt vägtrafikens bränsleförbrukning minskas betydligt så att det finns utrymme för hållbart producerade biobränslen också för flygets behov.

Helsingfors 18.3.2019

Kommunikationsminister Anne Berner

LVM/398/01/2019