

Svar på skriftligt spörsmål SSS 71/2020 rd

Svar på skriftligt spörsmål om att revidera taxilagstiftningen

Till riksdagens talman

I det syfte som anges i 27 § i riksdagens arbetsordning har Ni, Ärade talman, till den minister som saken gäller översänt följande skriftliga spörsmål SS 71/2020 rd undertecknat av riksdagsledamot Mikko Lundén /saf:

Har ni ärade kommunikationsminister Timo Harakka för avsikt att göra verkliga korrigeringar i taxilagstiftningen som leder till en jämlik konkurrens gällande beskattningen,

har ni för avsikt att göra rättelser som förbättrar konsumentens förhållande att känna igen lagenliga taxibilar och

bereder ni lösningar på företagarnas och förarnas tillräckliga språkkunskaper?

Som svar på detta spörsmål anför jag följande:

Kommunikationsministeriet bereder en korrigering av regleringen av taxitrafiken enligt regeringsprogrammet. Regeringens mål är att säkerställa att taxitjänsterna är av god kvalitet, trygga och motsvarar kundernas behov. Enligt regeringsprogrammet för statsminister Sanna Marins regering ska fokus riktas på förebyggande av grå ekonomi, tillgänglighet, transparens i prissättningen och trygghet. Ett lagstiftningsprojekt för att reglera taxitrafiken inleddes i januari. Syftet är att regeringens utkast till förslag för att korrigera regleringen av taxitrafiken överlämnas till riksdagen i höst. Bedömningspromemorian för att korrigera regleringen av taxitrafiken var ute på remiss i februari.

Vid beredningen fäster man särskild vikt vid frågor om bekämpning av grå ekonomi i enlighet med regeringsprogrammet. Bedömningar om frågor gällande grå ekonomi har gjorts i ett nära samarbete med Skatteförvaltningen. Som en del av beredningen har skatteförvaltningens enhet för utredning av grå ekonomi i en utredning (Näkökulmia taksialan harmaaseen talouteen uuden liikennepalvelulain aikana, 1/2020) undersökt taxibranschen ur några av den gråa ekonomins synvinklar efter lagändringen 2018. Skatteförvaltningen har även identifierat orosmoment som gäller bekämpning av grå ekonomi inom taxibranschen. Kommunikationsministeriets bedömningsarbete grundar sig på Skatteförvaltningens utredningar i fråga om bekämpning av grå ekonomi. Avsikten i samband med korrigeringen av regleringen av taxitrafiken är att hitta lösningar för att ingripa i de identifierade problemen. Ministeriet fortsätter att aktivt samarbeta med Skatteförvaltningen i takt med att beredningen framskrider.

I kommunikationsministeriets promemoria har även en bedömning av frågor som anknyter till identifieringen av taxibilar gjorts. Av bedömningsarbetet framgår att i synnerhet myndigheter som

Svar på skriftligt spørgsmål SSS 71/2020 rd

övervakar taxibilar har ansett att identifieringen av taxibilar är ett problem. Yttre kännetecken underlättar identifieringen av taxibilar både ur konsumentens och ur tillsynsmyndighetens synvinkel. Olika alternativ för att förbättra identifieringen av taxibilar kommer att bedömas noggrannare i samband med lagstiftningsprojektet.

Tillräcklig interaktionsförmåga och språkkunskap är centrala krav på trygga taxitjänster av god kvalitet. Av bedömningarna framgår att ett problem är att det är svårt för tillsynsmyndigheterna att övervaka och bekräfta hur innehavarna av transporttillstånd ser till att de har den språkkunskap som lagen om transportservice förutsätter. Av bedömningsarbetet framgår även att förarprovet för taxiförarlegitimation inte nödvändigtvis i nuläget testar tillräckligt väl tillståndssökandens muntliga och skriftliga språkkunskaper som är viktiga i synnerhet när det gäller att handskas med grupper av personer med särskilda behov. Kommunikationsministeriet fortsätter med bedömningsarbetet i fråga om huruvida det är nödvändigt att specificera kriterierna för språkkunskaper för förare och föreslår vid behov lösningar för att rätta till de problem som identifierats.

Helsingfors 12.3.2020

Kommunikationsminister Timo Harakka