

Svar på skriftligt spørgsmål SSS 729/2020 rd

Svar på skriftligt spørgsmål om missförhållanden i fråga om färdtjänster för personer med funktionsnedsättning

Till riksdagens talman

I det syfte som anges i 27 § i riksdagens arbetsordning har Ni, Ärade talman, till den minister som saken gäller översänt följande skriftliga spørgsmål SS 729/2020 rd undertecknat av riksdagsledamot Arja Juvonen /saf:

Hur ämnar regeringen säkerställa att de serviceavtal som nu ingås i kommunerna inte för-sämrar de handikappades ställning som serviceanvändare,

vem är det som betalar det assistanstillägg som föraren enligt lagen har rätt till om beta-laren i framtiden inte längre är kommunen och

hurdana resurser har hälsostationerna i kommunerna i Västra Nyland att hitta icke-bråds-kande tider för läkarintyg och handikappservicen för att göra nya serviceplaner?

Som svar på detta spørgsmål anför jag följande:

Kommunerna i Västra Nyland har grundat en central som ansvarar för färdtjänsterna i området och som i framtiden ordnar färdtjänster enligt handikappservicelagen och socialvårdslagen i hela Västra Nyland. Även färdtjänstens kunder och förare samt handikapp- och äldre-råd har deltagit i utvecklingen av tjänsten.

Kommunen ska ordna färdtjänst med tillhörande ledsagarservice för gravt handikappade med iakttagande av gällande lagstiftning om handikappservice. Kommunen har rätt att välja hur färdtjänsterna ska ordnas. När tjänsteinnehavaren fattar beslut om färdtjänst ska han eller hon se till att det sätt man valt att ordna transporterna på lämpar sig för de individuella behov en gravt handikappad med rätt till service har. Om en person är missnöjd med hur hans eller hennes färdtjänst ordnas, har han eller hon rätt att söka ändring.

Enligt ett webbmeddelande om verksamheten vid Färdcentralen Västra Nyland som publicerades den 5 oktober 2020 ingår assistans i samband med färdtjänst i transportföretagens avtal och varje förare bistår kunden på det sätt han eller hon behöver till exempel vid förflyttning till bilen. Enligt 6 § i klientavgiftsförordningen kan för färdtjänst som ordnas för gravt handikappade uppbäras högst en avgift som motsvarar den avgift som uppbärs i offentlig trafik på orten eller en annan därmed jämförbar skälig avgift. I övrigt svarar kommunen för kostnaderna för färdtjänst som kunden beviljats.

Svar på skriftligt spørgsmål SSS 729/2020 rd

Bedömningen av servicebehovet samt serviceplanen och granskningarna av den görs enligt klientens individuella situation i samarbete med klienten. En anställd inom socialvården som fattar beslut om färdtjänst kan som stöd för sitt beslut använda till exempel ett läkarutlåtande, en fysioterapeuts bedömning av klientens rörelseförmåga eller resultaten av en provresa. Både i kommunerna i Västra Nyland och på andra håll i Finland har det blivit vanligare att det inte krävs något läkarutlåtande om beslutsfattaren har tillgång till uppgifterna om personens funktionsförmåga och det inte har skett förändringar i dem.

Helsingfors 26.10.2020

Familje- och omsorgsminister Krista Kiuru