

Svar på skriftligt spörsmål angående hur ökat distansarbete har inverkat på minskning av trafik och trängselavgifter

Till riksdagens talman

I det syfte som anges i 27 § i riksdagens arbetsordning har Ni, ärade talman, till den minister som saken gäller översänt följande skriftliga spörsmål SSS 735/2020 rd undertecknat av riksdagsledamot Jussi Wihonen (Sannf):

Hur har regeringen beaktat det ökade distansarbetet i sin strategi och

har man beaktat den minskade arbetstrafiken i planerna att införa trängselavgifter för bilister och

hur ser regeringen på kollektivtrafikens framtid, speciellt i landskapens mindre städer?

Som svar på denna fråga anför jag följande:

Coronaviruspandemin som började på våren 2020 har haft en betydande inverkan på utbudet av trafiktjänster, på trafikvolymen i alla trafikformer och på verksamheten i företag inom trafikbranschen. Trafikarbete med personbil sjönk på våren på grund av pandemin, men å andra sidan har de under hösten återgått till nästan normal nivå. Kollektivtrafiken lider fortfarande av passagerarbrist och prognoser som exempelvis upprättats av företag inom trafikbranschen pekar på att kollektivtrafikens passagerarvolym kan komma att hålla sig under normalnivå under en lång tid. På längre sikt kan distansarbete medföra förändringar i vår verksamhetsmiljö, vilket minskar människors behov av att röra på sig. Å andra sidan är fungerande kommunikationsnätverk av större betydelse än tidigare.

Enligt regeringsprogrammet för statsminister Sanna Marins regering stiftas en lag som möjliggör införande av trängselavgifter med syfte att kontrollera stadsregionernas trafik. Beredningen av denna lagstiftning sker i finansministeriet och enligt våra uppgifter har beredningen inte påbörjats. I samband med detta kommer man att bedöma inverkan av ökat distansarbete med tanke på trängselavgifter.

Det är nödvändigt att ha ett fungerande nätverk för kollektivtrafiken för att underlätta resor i vardagen och för att utvidga pendlingsregionerna och det är också en betydande faktor för Finlands konkurrenskraft. Urbaniseringen medför utmaningar för efterfrågan på kollektivtrafik i landskapens mer avlägsna regioner och därmed för lönsamheten för ruttor som upprätthålls av trafikoperatörerna. I den riksomfattande trafiksystemplanen fastställs åtgärder som även stöder lösningar för kollektivtrafikens framtid. En viktig riktning i utvecklingen är exempelvis en harmonisering av buss- och spårtrafik med andra trafikformer för att skapa hållbara, kundrelaterade resekedjor

Svar på skriftligt spörsmål SSS 735/2020 rd

och servicehelheter, genom vilket man också kan skapa smidiga tjänster även för mindre städers behov.

Utöver de redan tidigare beslutade digitaliserings- och klimatstöden har man under våren beviljat 100 miljoner extra stöd för kollektivtrafiken. Det betydande stödbeloppet innehåller bl.a ett stöd på 15 miljoner euro till NTM-centralens upphandling av glesbebyggelsens olönsamma busstrafik. I den nyss förhandlade sjunde tilläggsbudgeten kommer att föreslås ytterligare 100 miljoner euros stödpaket för att säkra kollektivtrafikens verksamhet i hela Finland. Av samma anledning föreslås 11 miljoner euros stödpaket för upphandling av tågtrafik för att ersätta uteblivna biljettinkomster orsakade av coronaviruspandemin.

Även digitaliseringsutvecklingen är viktig med tanke på kollektivtrafikens tjänster. Digitaliseringen av trafiken och trafiktjänsterna måste påskyndas för att stärka förändringskapaciteten. Genom innovativa digitala lösningar kan man göra kollektivtrafiken mer användarvänlig och återställa människors förtroende för kollektivtrafik. Biljetter kan säljas via digitala applikationer, men det är också möjligt att ge anvisningar om principerna för skydd mot corona eller vägleda människor till resor med kollektivtrafik utanför rusningstid.

Helsingfors den 29.10.2020

Kommunikationsminister Timo Harakka