

Svar på skriftligt spørgsmål om att förbättra säkerheten på stamväg 51

Till riksdagens talman

I det syfte som anges i 27 § i riksdagens arbetsordning har Ni, Ärade talman, till den minister som saken gäller översänt följande skriftliga spørgsmål SS 857/2020 rd undertecknat av riksdagsledamot Pia Kauma /saml;

När ämnar regeringen bevilja finansiering för belysning för det avsnitt av stamväg 51 där belysning fortfarande saknas, och

hur ämnar regeringen främja genomförandet av Intelligent väg-projektet på stamväg 51, så att väganvändarnas säkerhet och data i anslutning till trafiken kan förbättras?

Som svar på detta spørgsmål anför jag följande:

Den riksomfattande trafiksystemplanen, vilken som bäst är under beredning, kommer att bli en viktig strategisk plan vad gäller helhetsutvecklingen av trafikledsnätet och hela trafiksystemet. I framtiden kommer vägledande faktorer att vara på vilken finansieringsnivå samt med vilka prioriteringar och kriterier trafikledsnätet utvecklas.

Trafik 12-planutkastet, som har godkänts av den parlamentariska styrgruppen, har publicerats och kommer att skickas på remiss i början av året. Enligt planutkastet ska faktabaserat beslutsfattande stärkas. Målet är att utvecklingsbehoven för det statliga nätverket och andra aktörer i nätverket på nationell nivå kan ledas, beaktande målen och kriterierna för Trafik 12-planen, från den strategiska lägesbilden för trafiknätet som kommer att vara Transport- och kommunikationsverkets ansvar och kommer att uppdateras i samarbete med bland annat Trafikledsverket.

Dessutom har man i planutkastet reserverat pilotfinansiering för digitalisering av trafiken, utnyttjande av data och främjande av automation. Staten skulle bland annat i samarbete med andra aktörer genomföra pilotprojekt och försök som främjar trafikautomation. I slutet av året har man för avsikt att skicka även kommunikationsministeriets lagstiftnings- och åtgärdsplaner för trafikautomation på remiss. Tillsammans stöder dessa planer utvecklingen av intelligent trafik i alla trafikformer.

Säkerhetsproblemen på stamväg 51 på avsnittet Kyrklätt–Karis är i synnerhet den stora anslutningstätheten och djurolyckorna. Det livligast trafikerade vägavsnittet och de mest problematiska anslutningarna har vägbelysning.

NTM-centralen har beräknat att kostnaderna för belysning på avsnittet Sjundeå–Ingå–Karis skulle uppgå till cirka 1,5 M €. Under den senaste femårsgranskningsperioden har det inträffat cirka 4,4 olyckor med personskador på avsnittet per år. Man beräknar att belysning minskar antalet olyckor som leder till personskador med 0,414 per år. Det kontinuerligt ökande antalet djurolyckor kan

anses öka behovet av åtgärder. Förutom genom belysning kan antalet djurolyckor också effektivt minskas genom viltstängsel.

Den ovan nämnda kostnadskalkylen baserar sig på en traditionell belysningslösning. Genom samarbete mellan olika aktörer, såsom områdets kommuner och statens olika aktörer, har man för vägavsnittet tagit fram konceptet Smart Road51, som bygger på utnyttjande av vägavsnittets belysning och belysningsstolpar.

Genomförandet av belysningsåtgärderna på stamväg 51 samt projektet Smart Road51 kommer att utvärderas som en del av genomförandet av den riksomfattande trafiksystemplanen som är under beredning.

Helsingfors 1.12.2020

Kommunikationsminister Timo Harakka