

## Svar på skriftligt spørsmål SSS 87/2020 rd

### Svar på skriftligt spørsmål om det dubbla systemet för avfallstransporter

#### Till riksdagens talman

I det syfte som anges i 27 § i riksdagens arbetsordning har Ni, Ärade talman, till den minister som saken gäller översänt följande skriftliga spørsmål SS 87/2020 rd undertecknat av riksdagsledamot Mari-Leena Talvitie/saml med flera:

*På vilket sätt har regeringen för avsikt att revidera avfallslagstiftningen innan tidsfristen löper ut på våren,*

*har regeringen för avsikt att även i fortsättningen göra det möjligt för fastighetsinnehavare att beställa avfallstransporter och*

*har regeringen för avsikt att inskränka kommunernas beslutanderätt och deras möjlighet att välja vilketdera transportsystem som används i kommunen?*

Som svar på detta spørsmål anför jag följande:

En arbetsgrupp tillsatt av miljöministeriet lämnade den 16 september 2019 ett förslag om centrala lagstiftningsåtgärder som är nödvändiga för genomförandet av EU:s avfallspaket, som godkändes sommaren 2018 (<https://www.ym.fi/jatesaadospaketti>). Arbetsgruppen föreslog bland annat utvidgning av den fastighetsvisa separatinsamlingen av bioavfall och förpackningsmaterial såväl vid bostadsfastigheter som vid fastigheter avsedda för förvaltning, service och näringsverksamhet. Arbetsgruppen föreslog att grunden för insamlingen av förpackningsmaterial från bostadsfastigheter skulle utgöras av en skyldighet för kommunerna och producenterna av förpackningsmaterial att samarbeta.

Dessutom föreslog arbetsgruppen att kommunens ansvar för avfallstransporterna tydliggörs så att kommunerna skulle ordna central transport av bland-, bio- och förpackningsavfall. Det skulle vara möjligt för fastighetsinnehavare att ordna avfallstransport endast för slam från slamavskiljare och slutna avloppstankar. Att det skapas klarhet i transportsystemet på det föreslagna sättet skulle enligt arbetsgruppen ge kommunerna de bästa möjligheterna att kostnadseffektivt ordna den ökande separatinsamlingen av avfall från bostadsfastigheter och sålunda effektivera avfallsåtervinningen. Kommunen skulle därmed kunna införa till exempel heltäckande avfallsavgifter som skulle sporra till sortering och utnyttja metoder för avfallsinsamling som skulle skona miljön, såsom flerfacks-, sam- eller kvartersinsamling. Också uppföljningen och övervakningen av transporterna skulle kunna genomföras effektivt. Beträffande transporter som fastighetsinnehavare ordnar skulle det inte ens genom ökade krav på uppföljning och övervakning vara möjligt att till fullo säkerställa att transporterna genomförs enligt lagkraven. Att avlägsna det dubbla transportsystemet skulle också förtydliga verksamhetsmiljön och förbättra samarbetet mellan aktörer inom

## Svar på skriftligt spörsmål SSS 87/2020 rd

avfallsbranschen, då kommunernas beslutsfattande om transportsystemet och de därmed förknippade rättsprocesserna, som belastar myndigheterna och aktörerna, skulle upphöra. Arbetsgruppens förslag om transportsystemet var inte enhälligt.

I sitt betänkande granskar arbetsgruppen mångsidigt konsekvenserna av alternativa lösningar för avfallstransporterna som kommunen har ansvar för (se kapitel 6 och bilaga 2 i betänkandet). Utifrån granskningen har det nuvarande dubbla transportsystemet inga fördelar jämfört med ett transportsystem som sköts centraliserat av kommunen. Det finns till exempel inga bevis för att lokala små och medelstora företag i allmänhet skulle vara i sämre ställning än stora företag i kommunernas konkurrensutsättningar. Enskilda exempel finns åt båda hållen. Kommunernas konkurrensutsättning kan också utvecklas genom reglering (anvisningar och förordningar) samt genom att förbättra kommunernas och anbudsgivarnas kunskap om upphandling.

Regeringens proposition om revidering av avfallslagen och vissa andra lagar, samt revideringen av ett stort antal förordningar som gäller avfallsbranschen, har beretts vid miljöministeriet som tjänstearbete utifrån arbetsgruppens betänkande. I och med att de politiska förhandlingarna om en del centrala riktlinjer i propositionen fortfarande pågår, har propositionsutkastet ännu inte sänts på remiss. Målet är att sända lagutkastet på remiss och färdigställa regeringens proposition med hänsyn till remissvaren så snabbt som möjligt.

Helsingfors 16.3.2020

Miljö- och klimatminister Krista Mikkonen