

Svar på skriftligt spörsmål SSS 9/2019 rd

Svar på skriftligt spörsmål om förbättring och utvecklande av kustbanan

Till riksdagens talman

I det syfte som anges i 27 § i riksdagens arbetsordning har Ni, Ärade talman, till den minister som saken gäller översänt följande skriftliga spörsmål SS 9/2019 rd undertecknat av riksdagsledamot Johan Kvarnström/sd m.fl.:

Hur ämnar regeringen förbättra och utveckla kustbanan i syfte att säkerställa en fungerande persontågtrafik på banavsnittet Åbo—Karis—Helsingfors?

Som svar på detta spörsmål anför jag följande:

Regeringen har i den andra tilläggsbudgeten för 2019 föreslagit ett tilläggsanslag på 40 miljoner euro för bastrafikledshållningen. Den föreslagna finansieringen förbättrar i huvudsak smidigheten i spår- och vägtrafiken.

Syftet med den i tilläggsbudgeten föreslagna finansieringen är bl.a. inledningen av en grundlig sanering av banan mellan Helsingfors och Åbo. Syftet med saneringsprojektet är att trygga tågsäkerheten på banavsnittet och förbättra effektiviteten i anslutning till persontrafikstransporterna genom att de lokala hastighetsbegränsningarna slopas.

I samband med projektet repareras problem i anslutning till överbyggnad, torkning och banans stabilitet, broar förnyas och repareras och tunnelsäkerheten förbättras. Dessutom förbättras stationen i Jorvas. Kostnadsberäkningen för projektet är 60 miljoner euro och det fortsätter fram till år 2021.

Lagen om trafiksystem och landsvägar och banlagen styr användningen av anslag avsedda för underhåll och utveckling av landsvägs- och bannätet. I fortsättningen kommer även en 12-årig riksomfattande trafiksystemsplan, som precis börjar beredas, att styra underhållet och utvecklingen av trafiknätet.

Helsingfors 2.7.2019

Kommunikationsminister Sanna Marin