

Svar på skriftligt spörsmål KKV 96/2020 rd

Svar på skriftligt spörsmål om främjande av användning av hållbara biodrivmedel i vägtrafiken

Till riksdagens talman

I det syfte som anges i 27 § i riksdagens arbetsordning har Ni, Ärade talman, till den minister som saken gäller översänt följande skriftliga spörsmål SS 96/2020 rd undertecknat av riksdagsledamot Atte Harjanne/gr:

Hur säkerställer regeringen att konsumenternas frivilliga val av biodrivmedel minskar användningen av fossila bränslen och vägtrafikens utsläpp i Finland och

ämnar regeringen främja etanolkonvertering av fordon oberoende av årsmodell eller det år då bilen tagits i bruk?

Som svar på detta spörsmål anför jag följande:

Förnybara och utsläppssnåla biodrivmedel har en central betydelse för uppnåendet av trafikens klimatmål, eftersom de delvis kan ersätta fossila bränslen redan i det nuvarande fordonsbeståndet.

Ökningen av andelen biodrivmedel i trafiken främjas genom lagen om främjande av användningen av biodrivmedel för transport (446/2007). Enligt den ökar biodrivmedlens andel av trafikbränslen gradvis från nuvarande 20 procent till 30 procent före 2029. Enligt den nuvarande lagstiftningen kan distributören räkna med de biodrivmedel som konsumenter frivilligt skaffar som en del av sin skyldighet att tillhandahålla biodrivmedel.

Konvertering av drivkraft främjas med ett konverteringsstöd: Transport- och kommunikationsverket Traficom kan bevilja ett konverteringsstöd på 1 000 euro då en personbil byggs om till att drivas med gas och 200 euro då en personbil byggs om till att drivas med etanol. Man kan ansöka om konverteringsstöd mellan 1.1.2018–31.11.2021 för ett ändringsbesiktat fordon. Enligt regeringsprogrammet bevaras konverteringsstödet på nuvarande nivå och sådana konverteringar av drivkraften i bilar som möjliggör mer utsläppssnål rörlighet ska tas i beaktande i beskattningen av bilar, fordon och drivkrafter.

I nuläget är det möjligt att göra en ändringsbesiktning för fordon i fråga om etanolkonvertering för bensinfordon som tagits i bruk före 1.1.2007. Transport- och kommunikationsverket Traficom förbereder för närvarande en ändring av föreskrift som i fortsättningen skulle möjliggöra ändringsbesiktning av etanolkonverteringar för fordon som registrerats 1.9.2009 eller före detta. Enligt lagstiftningen kan bensindrivna fordon konverteras till etanoldrift om fordonet efter ändringen uppfyller samma krav på avgasutsläpp som gällde för den ursprungliga bilen under användning.

Svar på skriftligt spörsmål KKV 96/2020 rd

Ändringsserier som gäller höginblandad etanol (E-85) har upptäckts ha effekter på fordonets lokala utsläpp, till exempel på utsläppen Nox (kväveoxider) och HC (obrännbara kolväten). För nyare fordon är bestämmelser om avgasutsläpp stramare än för äldre fordon. Undersökningar har visat att i fråga om nyare fordon har de lokala utsläppen efter ändringsbesiktningen i regel överskridit gränsvärdena för fordonet i fråga.

Helsingfors 13.3.2020

Kommunikationsminister Timo Harakka