

Kommunikationsutskottet

Regeringens proposition till riksdagen med förslag till lag om ändring av 6 § i lagen om trafiksystem och landsvägar

INLEDNING

Remiss

Regeringens proposition till riksdagen med förslag till lag om ändring av 6 § i lagen om trafiksystem och landsvägar (RP 237/2021 rd): Ärendet har remitterats till kommunikationsutskottet för betänkande.

Sakkunniga

Utskottet har hört

- regeringssekreterare Eeva Ovaska, kommunikationsministeriet
- specialsakkunnig Ville Rinkineva, Transport- och kommunikationsverket
- enhetschef Katja Koskelainen, Trafikledsverket
- vägingenjör Tapani Jaakkola, Närings-, trafik- och miljöcentralen i Egentliga Finland.

Skriftligt yttrande har lämnats av

- Finlands Färjetrafik Ab
- Wärtsilä Oyj Abp
- Finlands Maskinbefälsförbund ry
- Finlands Skeppsbefälsförbund rf
- Finlands Sjömans-Union FSU rf.

PROPOSITIONEN

Regeringen föreslår ändringar i lagen om trafiksystem och landsvägar. I lagen föreslås ett bemyndigande för Transport- och kommunikationsverket att meddela tekniska föreskrifter om vajerfärjors styranordningar och om godkännande av sådana anordningar. Syftet med propositionen är att förbättra säkerheten i synnerhet inom trafiken med vajerfärjor genom att göra det möjligt att i större omfattning än för närvarande ta i bruk virtuella styrsystem som ersätter vajerfärjornas fysiska styrlinor.

Lagen avses träda i kraft den 28 februari 2022.

Betänkande KoUB 1/2022 rd

UTSKOTTETS ÖVERVÄGANDEN

(1) Sammantaget anser utskottet att propositionen behövs och fyller sitt syfte. Utskottet föreslår att lagförslaget godkänns utan ändringar.

(2) Utskottet välkomnar att det system som ersätter vajern enligt en utredning avsevärt kommer att öka säkerheten i trafiken med vajerfärjor och hjälpa föraren att hålla sig på färjeleden rentav bättre än den traditionella vajern. Att köra utan vajer har också konstaterats spara energi och vara miljövänligt. Man slipper erosion, vattnet blir inte grumligt och näringsämnen lösgörs inte från botten.

(3) Utskottet har gjorts uppmärksamt på såväl kompetenskraven för förare av vajerfärjor som gränsdragningen mellan definitionerna av vajerfärja och frigående färja. Enligt uppgift från kommunikationsministeriet har man vid ministeriet beslutat att inleda också ett annat projekt för reform av lagstiftningen om vajerfärjor. Man kommer bland annat att granska kompetenskraven för förare av vajerfärjor och definitionerna av vajerfärja och frigående färja. Utskottet anser att projektet behövs är och rätt brådskande.

FÖRSLAG TILL BESLUT

Kommunikationsutskottets förslag till beslut:

Riksdagen godkänner lagförslaget i proposition RP 237/2021 rd utan ändringar.

Helsingfors 9.2.2022

I den avgörande behandlingen deltog

ordförande Suna Kymäläinen sd
vice ordförande Ari Torniainen cent
medlem Heikki Autto saml
medlem Sandra Bergqvist sv
medlem Seppo Eskelinen sd
medlem Janne Heikkinen saml
medlem Juho Kautto vänst
medlem Jari Kinnunen saml
medlem Jouni Kotiaho saf
medlem Johan Kvarnström sd
medlem Joonas Könttä cent
medlem Sheikki Laakso saf
medlem Jenni Pitko gröna
medlem Mirka Soinikoski gröna
medlem Paula Werning sd.

Betänkande KoUB 1/2022 rd

Sekreterare var

utskottsråd Mika Boedeker.