

## Kommunikationsutskottet

**Regeringens proposition till riksdagen med förslag till lag om ändring av ikraftträdandebestämmelsen i en lag om ändring och temporär ändring av lagen om farledsavgift**

### INLEDNING

#### *Remiss*

Regeringens proposition till riksdagen med förslag till lag om ändring av ikraftträdandebestämmelsen i en lag om ändring och temporär ändring av lagen om farledsavgift (RP 153/2020 rd): Ärendet har remitterats till kommunikationsutskottet för betänkande.

#### *Sakkunniga*

Utskottet har hört (distanskontakt)

- ledande expert Niko-Matti Ronikonmäki, kommunikationsministeriet
- specialsakkunnig Juha Tervonen, kommunikationsministeriet
- ledande expert Tiina Haapasalo, Finlands näringsliv rf
- verkställande direktör Annaleena Mäkilä, Finlands Hamnförbund rf.

Skriftligt yttrande har lämnats av

- finansministeriet
- kommunikationsministeriet
- Trafikledsverket.

Inget yttrande av

- Tullen.

### PROPOSITIONEN

Regeringen föreslår ändringar i en lag om ändring och temporär ändring av lagen om farledsavgift. Farledsavgiften har varit halverad 2015–2020. Det föreslås att halveringen ska fortsätta att gälla också under 2021.

Propositionen hänför sig till budgetpropositionen för 2021 och avses bli behandlad i samband med den.

Lagen avses träda i kraft den 1 januari 2021 och gälla till och med den 31 december 2021.

## Betänkande KoUB 10/2020 rd

### UTSKOTTETS ÖVERVÄGANDEN

Sakkunniga har till viss del önskat mer omfattande eftergifter i fråga om betalningen av farledsavgifter. Utskottet menar dock att de olika stödåtgärderna bör granskas som ett led i den helhet som bildas av regeringens riktlinjer och åtgärder hittills med anledning av Covid-19-läget. Därför anser utskottet att propositionen är välkommen och positiv utan ändringar.

### FÖRSLAG TILL BESLUT

Kommunikationsutskottets förslag till beslut:

*Riksdagen godkänner lagförslaget i proposition RP 153/2020 rd utan ändringar.*

Helsingfors 3.11.2020

I den avgörande behandlingen deltog

ordförande Suna Kymäläinen sd  
vice ordförande Ari Torniainen cent  
medlem Pekka Aittakumpu cent  
medlem Sandra Bergqvist sv  
medlem Seppo Eskelinen sd  
medlem Juho Kautto vänst  
medlem Jouni Kotiaho saf  
medlem Johan Kvarnström sd  
medlem Joonas Könttä cent  
medlem Sheikki Laakso saf  
medlem Mirka Soinikoski gröna  
medlem Kari Tolvanen saml  
medlem Paula Werning sd  
ersättare Jukka Kopra saml  
ersättare Jari Ronkainen saf.

Sekreterare var

utskottsråd Mika Boedeker.

## **Betänkande KoUB 10/2020 rd Reservation**

### **RESERVATION**

#### **Motivering**

Regeringen föreslår ändringar i en lag om ändring och temporär ändring av lagen om farledsavgift. Farledsavgiften har varit halverad 2015–2020. Det föreslås att halveringen ska fortsätta att gälla också under 2021. Propositionen hänför sig till budgetpropositionen för 2021 och avses bli behandlad i samband med den. Lagen avses träda i kraft den 1 januari 2021 och gälla till och med den 31 december 2021.

Finland är ett exportdrivet land där exporten är stöttepelare för samhällsekonomin och välbefindandet. En stor del av varutransporterna i utrikeshandeln går sjövägen. Det är livsviktigt att den exportdrivna ekonomin inte själv inför lagstiftning som blir en belastning för exporten. Farledsavgifterna trädde i kraft 2005 och halverades 2015. Senast nu är det dags att slopa dem helt och hållet.

När det gäller Östersjön har konkurrensomvärlden i Östersjöregionen blivit snedvriden. Om farledsavgiften slopas förbättras Finlands konkurrenskraft och närmar sig samma nivå som de övriga Östersjöländerna. De nationella avgifterna och skatterna har stor betydelse för företagens etablering och därigenom för Finlands ekonomi. Det finländska företagandet ska ha samma villkor som de övriga Östersjöländerna.

Farledsavgiften är en merkostnad för företagen i samband med sjöfrakt. Avgifterna har också konsekvenser för transittrafiken i Finland; ruten via Finland är inte konkurrenskraftig jämfört med de andra Östersjöländerna.

Slopandet av farledsavgifterna är också en miljögarning. Sjötransporternas effektivitet måste främjas som en åtgärd för utsläppssnåla transporter. Det nuvarande systemet med farledsavgifter medför att varje hamngång innebär en ny farledsavgift, vilket har en direkt inverkan på att transporternas effektivitet sjunker och att till exempel laster inte tas eller lämnas i olika hamnar i Finland på grund av farledsavgiften. Effektiviteten är direkt kopplad till miljömålen.

Ledamot Kaunisto lämnade i juni 2020 lagmotion LM 33/2020 rd om att upphäva lagen om farledsavgift. Men lagmotionen har inte remitterats till utskottet för behandling på grund av de undantagsarrangemang som gäller i riksdagen på grund av coronaepidemin.

Följaktligen föreslår vi att farledsavgifterna slopas permanent helt och hållet från och med den 1 januari 2021.

#### ***Förslag***

Vi föreslår

att riksdagen förkastar lagförslaget och

**Betänkande KoUB 10/2020 rd**  
**Reservation**

att riksdagen godkänner följande lagförslag:

**Lag**

**om upphävande av lagen om farledsavgift**

I enlighet med riksdagens beslut föreskrivs:

1 §

Genom denna lag upphävs lagen om farledsavgift (1122/2005) jämte ändringar.

2 §

Denna lag träder i kraft den 20 .

Helsingfors 3.11.2020

Kari Tolvanen saml

Jukka Kopra saml