

Kommunikationsutskottet

Regeringens proposition till riksdagen med förslag till lagar om ändring av lagen om förbättrande av konkurrenskraften för fartyg som används för sjötransport och 4 § i lagen om sjömanspensioner

INLEDNING

Remiss

Regeringens proposition till riksdagen med förslag till lagar om ändring av lagen om förbättrande av konkurrenskraften för fartyg som används för sjötransport och 4 § i lagen om sjömanspensioner (RP 251/2020 rd): Ärendet har remitterats till kommunikationsutskottet för betänkande.

Sakkunniga

Utskottet har hört

- överinspektör Emmi Nykänen, kommunikationsministeriet
- enhetschef Miikka Rainiala, kommunikationsministeriet
- konsultativ tjänsteman Hanna Tossavainen, social- och hälsovårdsministeriet
- chefsjurist Leevi Sandberg, Sjömanspensionskassan.

Skriftligt yttrande har lämnats av

- arbets- och näringsministeriet
- Transport- och kommunikationsverket
- Trafikledsverket
- Rederierna i Finland rf.

Inget yttrande av

- finansministeriet.

Utskottet har fått ett meddelande

- Finlands Sjömans-Union rf instämmer i Sjömanspensionskassans utlåtande

PROPOSITIONEN

Regeringen föreslår ändringar i lagen om förbättrande av konkurrenskraften för fartyg som används för sjötransport och lagen om sjömanspensioner.

Betänkande KoUB 2/2021 rd

I propositionen föreslås det att en del av de ändringar som gjordes i lagen om förbättrande av konkurrenskraften för fartyg som används för sjötransport 2016 och som avsågs att sättas i kraft genom förordning av statsrådet stryks. Avsikten var att genom lagen om ändring av lagen om förbättrande av konkurrenskraften för fartyg som används för sjötransport och lagen om ändring av 4 § i sjömanspensionslagen godkänna sjömättningsfartyg inom ramen för stödberättigad verksamhet. Avsikten var att ändringarna skulle sättas i kraft genom förordning av statsrådet, eftersom en ändring av det gällande stödprogrammet kräver Europeiska kommissionens godkännande. Finland sände en förhandsanmälan om saken till Europeiska kommissionen i enlighet med riktlinjerna för statligt stöd till sjötransport. Kommissionen har dock inte godkänt ändringen i Finlands stödprogram. Därför föreslås det att de lagändringar som inte har satts i kraft stryks. I propositionen föreslås det även att lagen om sjömanspensioner ändras, så att de som arbetar ombord på sjömättningsfartyg trots den nämnda lagändringen även i fortsättningen omfattas av tillämpningsområdet för lagen om sjömanspensioner. Samtidigt föreslås det att lagens bestämmelser om ändringssökande ändras så att bestämmelserna motsvarar det rättsläge som gäller från och med den 1 januari 2020.

Lagarna avses träda i kraft så snart som möjligt. Lagen om ändring av lagen om sjömanspensioner tillämpas från och med den 1 januari 2017 på arbetstagare som utför i lagen om sjöarbetsavtal avsett arbete på ett sådant finländskt fartyg som används för systematisk sjömättningsverksamhet och som går i sjöfart som är utsatt för internationell konkurrens.

UTSKOTTETS ÖVERVÄGANDEN

Sammantaget sett anser utskottet att propositionen behövs och fyller sitt syfte. Utskottet tillstyrker lagförslagen utan ändringar.

FÖRSLAG TILL BESLUT

Kommunikationsutskottets förslag till beslut:

Riksdagen godkänner lagförslag 1 och 2 i proposition RP 251/2020 rd utan ändringar.

Betänkande KoUB 2/2021 rd

Helsingfors 11.2.2021

I den avgörande behandlingen deltog

ordförande Suna Kymäläinen sd
vice ordförande Ari Torniainen cent
medlem Sandra Bergqvist sv
medlem Seppo Eskelinen sd
medlem Juho Kautto vänst
medlem Jouni Kotiaho saf
medlem Johan Kvarnström sd
medlem Joonas Könttä cent
medlem Sheikki Laakso saf
medlem Matias Marttinen saml
medlem Jenni Pitko gröna
medlem Mirka Soinikoski gröna
medlem Kari Tolvanen saml
medlem Paula Werning sd
ersättare Riikka Slunga-Poutsalo saf

Sekreterare var

utskottsråd Juha Perttula.