

Kommunikationsutskottet

Regeringens proposition till riksdagen med förslag till lag om ändring av 32 och 61 § i körkortslagen

INLEDNING

Remiss

Regeringens proposition till riksdagen med förslag till lag om ändring av 32 och 61 § i körkortslagen (RP 186/2018 rd): Ärendet har remitterats till kommunikationsutskottet för betänkande.

Sakkunniga

Utskottet har hört

- specialsakkunnig Maija Mansikkaniemi, kommunikationsministeriet
- överinspektör Juhani Ruutu, Polisstyrelsen
- enhetschef Simo Karppinen, Trafiksäkerhetsverket
- avdelningschef Kimmo Pylväs, Trafiksäkerhetsverket
- chef Jukka-Pekka Juutinen, Kommunikationsverket
- ledande expert Ari Herrala, Finlands Transport och Logistik SKAL rf.

Skriftligt yttrande har lämnats av

- Biltrafikens Arbetsgivareförbund rf
- Automobilförbundet rf
- Finlands Bilskoleförbund rf.

Inget yttrande av

- F-Secure Oyj
- Bil- och Transportbranschens Arbetarförbund AKT ry
- Tietoliikenteen ja tietotekniikan keskusliitto, FiCom ry.

PROPOSITIONEN

Regeringen föreslår en ändring i körkortslagen som innebär att körrätten kan visas elektroniskt vid trafikövervakning. Körkortsinnehavaren kan ladda ner uppgifterna med Trafiksäkerhetsverkets körkortsapplikation. Applikationen kan dock inte ersätta själva körkortet.

Vidare ska körkort beviljade på Färöarna och Grönland godkännas för att användas här på samma villkor som körkort beviljade i stater som Finland har erkänt och som inte hör till Europeiska uni-

Betänkande KoUB 26/2018 rd

onen eller Europeiska ekonomiska samarbetsområdet eller är stater som tillträtt konventionen om vägtrafik som ingicks i Genève 1949 respektive i Wien 1968. Förslaget innebär att körkortet beroende på giltighet ger möjlighet att framföra motorcykel och fordon i kategori B i ett år räknat från inresan.

De föreslagna ändringarna gäller bara Fastlandsfinland.

Lagen avses träda i kraft den 1 februari 2019.

UTSKOTTETS ÖVERVÄGANDEN

Mobilt körkort är en frivillig tilläggstjänst som är avsedd att användas på samma sätt som ett traditionellt körkort, exempelvis för att påvisa körrätt eller ålder. Utskottet välkomnar att körrätten i fortsättningen också ska kunna påvisas med en applikation för mobilt körkort som innehåller körkortsuppgifterna. Det är bra att polisen ska kunna tillåta att en förare fortsätter färden på vissa villkor också när det av någon anledning inte går att få fram uppgifter om körrätten elektroniskt.

Syftet med propositionen är att backa upp digitaliseringen inom trafik- och transportområdet. Utskottet välkomnar extra mycket förslaget att en innehavarna av körrätt från fall till fall kan välja vilka vilja data det mobila körkortet visar och på så sätt skydda sin integritet. Enligt motiven till propositionen ska nya möjligheter att använda applikationen undersökas, likaså möjligheterna att lägga till nya tjänster till applikationen. I fortsättningen kan det vara möjligt att processerna vid tillstånd inom vägtrafiken eller för förnyelse av körrätten klaras av via applikationen.

Det krävs dock nya utvärderingar och eventuellt också mer utvecklingsarbete om man vill att det mobila körkortet i framtiden ska kunna användas för att styrka identiteten på samma sätt som pass eller officiellt id-kort, påpekar utskottet med hänvisning till inkommen information.

Enligt utskottet är det av största vikt att se till att informationssäkerheten och i synnerhet dataintegriteten bibehålls för mobila körkort. Enligt uppgifter till utskottet kommer applikationen att innehålla funktioner för att kontrollera körkortets äkthet och giltighetstid. Kortet innehåller vissa visuella säkerhetsfaktorer. Därutöver garanteras säkerheten med en QR-kod som tillåter att avlästa data kontrolleras direkt i trafik- och transportregistret. Enligt uppgift kommer applikationen senare att kompletteras med nya säkerhetselement. Samtidigt understryker utskottet att man bör söka och informera om tillförlitliga och säkra sätt att kontrollera det mobila körkortet vid trafikövervakning. Vidare är det viktigt att förbättra säkerheten ytterligare för att det i framtiden ska vara tillförlitligt att använda applikationen för nya egenskaper.

DETALJMOTIVERING

Ingressen. De paragrafer som nu ändras har också ändrats i samband med reformen av trafik- och transportmyndigheterna (RP 61/2018 rd — RP 104/2018 rd — KoUB 23/2018 rd). Utskottet har ändrat ingressen lagtekniskt för att ändringarna ska avse rätt lag i samband med reformen.

Betänkande KoUB 26/2018 rd

32 §. Skyldighet att medföra och visa upp körkort och andra tillstånd eller intyg. Utskottet preciserar formuleringen i 2 mom., men preciseringen ändrar inte bestämmelsens syfte. Dessutom ser utskottet över 1 och 2 mom. för att de ska motsvara lagändringarna inom ramen för myndighetsreformen, det vill säga att Trafiksäkerhetsverket ändras till Transport- och kommunikationsverket.

Vidare noterar utskottet att avdelning II 3 kap. 13 § i lagen om transportservice (320/2017) föreskriver att en förarens yrkeskompetens kan påvisas med en anteckning i körkortet om den görs i körkortet i stället för i yrkeskompetensbeviset. Utskottet anser således att yrkeskompetens också kan påvisas med en anteckning om yrkeskompetens i ett mobilt körkort.

FÖRSLAG TILL BESLUT

Kommunikationsutskottets förslag till beslut:

Riksdagen godkänner lagförslaget i proposition RP 186/2018 rd med ändringar. (Utskottets ändringsförslag)

Utskottets ändringsförslag

Lag

om ändring av 32 och 61 § i körkortslagen

I enlighet med riksdagens beslut

ändras 32 § i körkortslagen (386/2011), sådan den lyder ~~delvis ändrad~~ i lag (/), och fogas till 61 §, sådan den lyder i lag (/), ett nytt 5 mom. som följer:

32 §

Skyldighet att medföra och visa upp körkort och andra tillstånd eller intyg

Körkort, temporärt körkort, tillfälligt körkort, internationellt körkort, undervisningstillstånd, övningstillstånd för motorcykel, förarbevis för moped utfärdat i någon annan EU- eller EES-stat än Finland, trafiklärartillstånd, tillstånd för undervisningspraktik och intyg över förarexamen ska medföras vid körning och på anmodan visas upp för en polisman, för en tullman eller gränsbevakningsman som fullgör tjänsteåligganden som hänför sig till trafikövervakning eller för en tjänsteman enligt 97 § i vägtrafiklagen som kommunikationsministeriet eller **Transport- och kommunikationsverket** har förordnat att övervaka trafiken.

I stället för att körkortet visas upp får körrätten visas genom visning av körkortsuppgifterna elektroniskt med **Transport- och kommunikationsverkets** tjänst (mobilt körkort). Om **föraren har tillgång till tjänsten vid körning**, behöver körkortet inte medföras.

