

**ARBETSLIVS- OCH
JÄMSTÄLLDHETSUTSKOTTETS
BETÄNKANDE 6/2014 rd**

Regeringens proposition till riksdagen med förslag till lag om ändring av lagen om fartygspersonalens arbets- och boendemiljö samt mathållningen ombord på fartyg

INLEDNING

Remiss

Riksdagen remitterade den 17 juni 2014 regeringens proposition med förslag till lag om ändring av lagen om fartygspersonalens arbets- och boendemiljö samt mathållningen ombord på fartyg (RP 90/2014 rd) till arbetslivs- och jämställdhetsutskottet för beredning.

Sakkunniga

Utskottet har hört

- regeringssekreterare Tuula Andersin, social- och hälsovårdsministeriet
- inspektör Kari Suvela, Regionförvaltningsverket i Södra Finland/Ansvarsområdet för arbetarskyddet
- ledande expert Aleksi Uttula, Trafiksäkerhetsverket Trafi
- expert Kimo Kostiainen, Rederierna i Finland rf.

Dessutom har skriftligt yttrande lämnats av
— kommunikationsministeriet.

PROPOSITIONEN

I propositionen föreslås det att lagen om fartygspersonalens arbets- och boendemiljö samt mathållningen ombord på fartyg ändras så att också de fartyg som används i internationell fart och vars bruttodräktighet är under 200 ska omfattas av periodisk inspektion. Genom propositionen genomförs den berörda bestämmelsen i direktivet gällande den tillsyn som flaggstater utövar.

Dessutom föreslås det att lagen ändras så att arbetarskyddsmyndighetens utlåtande som krävs för interimistiskt sjöarbetscertifikat ska kunna ges utan inspektion ombord när detta bedöms vara onödigt. I propositionen ingår också vissa förtydligande och preciserande ändringar.

Lagen avses träda i kraft så snart som möjligt.

UTSKOTTETS ÖVERVÄGANDEN

Motivering

Periodisk inspektion

Propositionen syftar till att genomföra det s.k. flaggstatsdirektivet (2013/54/EU), som förutsätter att en medlemsstat inspekterar fartyg som för dess flagg med ett intervall av högst tre år. Avvikelser från denna huvudregel får göras endast för fartyg i inrikes fart vars bruttodräktighet underskrider 200. Ett villkor för en sådan avvikelse är att det vore oskäligt att tillämpa bestämmelserna.

Enligt den gällande 7 § i lagen om fartygspersonalens arbets- och boendemiljö samt mathållningen ombord på fartyg (nedan lagen om arbete och boendemiljö ombord på fartyg) ska arbetarskyddsmyndigheten inspektera fartyg vars bruttodräktighet överskrider 199 minst vart tredje år efter fartygets ibrukttagande. Enligt propositionen ska också fartyg som används i internationell fart och vars bruttodräktighet är under 200 inspekteras med ett intervall av högst tre år. Fartyg i inrikes fart med en bruttodräktighet under 200 ställs utanför inspektionstvånget.

Det finns hundratals små fartyg av varierande slag, funktion och ändamål som är registrerade för inrikes fart och därmed inte berörs av förslaget. Med hänsyn till dessa fartygs användnings syfte och funktion samt med beaktande av det nuvarande antalet sjöfartsinspektörer inom arbetarskyddet anser utskottet det oskäligt att kräva periodisk inspektion av dem. Det är alltså ändamålsenligt att ställa fartyg i inrikes fart med en bruttodräktighet under 200 utanför systemet med periodiska inspektioner.

Beviljande av interimistiskt sjöarbetscertifikat

Ett krav för att ett fartyg ska kunna gå i trafik är enligt sjöarbetskonventionen att Trafiksäkerhetsverket beviljar fartyget sjöarbetscertifikat på grundval av den inspektion som arbetarskyddsmyndigheten utfört på fartyget.

Ett interimistiskt sjöarbetscertifikat kan beviljas när fartyget blir färdigt på varvet, övergår

från en annan flaggstat till finsk flagg eller när ansvaret för fartygets verksamhet övergår till en ny redare. Också beviljande av ett interimistiskt sjöarbetscertifikat förutsätter att arbetarskyddsmyndigheten inspekterar fartyget.

I propositionen föreslås att förfarandet för beviljande av sjöarbetscertifikat ändras så att arbetarskyddsmyndigheten i fortsättningen inte ska behöva utföra en inspektion ombord på fartyget för att bevilja interimistiskt sjöarbetscertifikat i det fall att redaren lämnar en utredning över att sjöarbetskonventionen följs och en inspektion kan anses vara onödig. Fartyget ska också i fortsättningen inspekteras grundligt för beviljande av det egentliga sjöarbetscertifikatet inom sex månader efter det att fartyget blir färdigt eller övergått till en ny ägare eller till finsk flagg. Utskottet anser att den föreslagna ändringen är välkommen och ändamålsenlig, eftersom den leder till att antalet inspektioner som tidsmässigt ligger nära varandra minskar, liksom även rederiernas kostnader för inspektioner som utförs utomlands. Dessutom minskar ändringen redarens administrativa börda.

Hänvisningsbestämmelse

Samtidigt med föreliggande proposition (RP 90/2014 rd) behandlar riksdagen en proposition med förslag till lagar om ändring av lagen om tillsyn över fartygssäkerheten, lagen om fartygspersonal och säkerhetsorganisation för fartyg samt lagen om fartygs tekniska säkerhet och säker drift av fartyg (RP 99/2014 rd — KoUB 11/2014 rd). Lagarna avses träda i kraft i november 2014. Bestämmelser om sjöarbetscertifikat och om förutsättningarna för beviljande av sådana ska enligt den propositionen finnas i 57 och 58 § i lagen om fartygs tekniska säkerhet och säker drift av fartyg (1686/2009). För att hänvisningsbestämmelserna i lagen om arbete och boendemiljö ombord på fartyg (395/2012) ska förbli tekniskt korrekta ändras hänvisningsbestämmelsen i 8 § 3 mom. så att den hänvisar till 57 och 58 § i fartygssäkerhetslagen.

Utskottets förslag till beslut

Riksdagen

godkänner lagförslaget utan ändringar.

Helsingfors den 8 oktober 2014

I den avgörande behandlingen deltog

ordf. Tarja Filatov /sd
vordf. Anne-Mari Virolainen /saml
medl. Anna Kontula /vänst
Jari Lindström /saf
Eeva-Maria Maijala /cent
Lea Mäkipää /saf
Merja Mäkisalo-Ropponen /sd

Elisabeth Naucclér /sv
Mikael Palola /saml
Terhi Peltokorpi /cent
Arto Satonen /saml
Mikko Savola /cent
Eero Suutari /saml
Katja Taimela /sd.

Sekreterare var

utskottsråd Marjaana Kinnunen.