

**ARBETSLIVS- OCH
JÄMSTÄLLDHETSUTSKOTTETS
BETÄNKANDE 9/2008 rd**

**Regeringens proposition med anledning av den
konvention om arbete till sjöss, 2006, som anta-
gits vid den nittiofjärde Internationella sjö-
arbetskonferensen**

INLEDNING

Remiss

Riksdagen remitterade den 16 juni 2008 regeringens proposition med anledning av den konvention om arbete till sjöss, 2006, som antagits vid den nittiofjärde Internationella sjöarbetskonferensen (RP 91/2008 rd) till arbetslivs- och jämställdhetsutskottet för beredning.

- regeringssekreterare Liisa Saastamoinen, arbets- och näringsministeriet
- överingenjör Harri Halme, social- och hälsovårdsministeriet
- specialrådgivare Kimo Kostiainen, Rederierna i Finland rf
- ordförande Simo Zitting, Finlands Sjömans-Union rf.

Sakkunniga

Utskottet har hört

Dessutom har skriftliga utlåtanden lämnats av kommunikationsministeriet och Finlands Maskinbefälsförbund rf.

PROPOSITIONEN

Internationella arbetsorganisationens (ILO) allmänna konferens godkände 2006 en konsoliderad konvention om arbete till sjöss, vars syfte är att stärka de enhetliga och konsekventa minimistandarderna för arbete inom sjöfarten och att reformera 37 tidigare ILO-konventioner inom sjöfarten.

Konventionen fastställer minimikraven för arbete inom sjöfarten. De gäller minimikrav för att sjöpersonal ska få arbeta på fartyg, anställningsförhållanden, bostad och rekreationsmöjligheter, mat och förlägnad, hälsovård och social trygghet samt övervakning och genomförande av konventionen. Konventionen tillämpas på

alla fartyg som används i kommersiell verksamhet, men inte på fiskefartyg och traditionellt byggda fartyg.

I propositionen föreslås att konventionen ännu inte ska ratificeras, eftersom ett godkännande kräver ändringar i lagstiftningen. Finland har ratificerat flera av de gamla konventioner som ingår i den nya konventionen, men inte alla.

Enligt den nya konventionen ska fartyg innehålla ett certifikat för arbete till sjöss som visar att sjöpersonalens arbets- och levnadsförhållanden övervakas. Det är fråga om ett helt nytt intyg som krävs av fartygen och som det ännu inte finns någon nationell lagstiftning om. Dessutom

ingår det bestämmelser som förutsätter att lagstiftningen ändras, bland annat vad gäller arbetstagarens minimiålder och hamnstatskontroller.

Konventionen hör delvis till Europeiska gemenskapernas exklusiva behörighet och en ratificering kräver bemyndigande av gemenskapen.

Av denna anledning har rådet meddelat ett beslut, som bemyndigar medlemsstaterna att ratificera konventionen och att deponera sina ratifikationsinstrument hos generaldirektören för ILO:s arbetsbyrå senast den 31 december 2010.

UTSKOTTETS ÖVERVÄGANDEN

Motivering

Utskottet anser att propositionen är behövlig och ändamålsenlig.

Internationella arbetsorganisationens (ILO) allmänna konferens godkände 2006 en konvention om arbete till sjöss. Den ska förbättra sjöpersonalens levnads- och arbetsförhållanden och ge aktörer och rederier möjligheter att konkurrera på lika villkor. Fartygen ska bland annat inneha ett certifikat för arbete till sjöss som visar att sjöpersonalens arbets- och levnadsförhållanden övervakas. Konventionen kommer att motverka tvivelaktiga fenomen inom sjöfarten, exempelvis att arbetsvillkoren dumpas och att fartygens sjövärdighet negligeras.

Internationellt samarbete och allmängiltiga avtal är mycket viktiga inom sjöfarten. Branschen är internationell och sjöpersonalen behöver därför särskilt skydd. Inte minst Internationella arbetsorganisationens konventioner spelar en framträdande roll när man försöker ta fram allmängiltiga minimiregler som ska tillämpas i hela världen och på alla fartyg.

För att trygga villkoren inom sjöfarten, sjösäkerheten och minimiregler för anställning av sjöfolk är det mycket angeläget att konventionen ratificeras och sätts i kraft internationellt.

Enligt propositionen ska den ännu inte ratificeras eftersom ett godkännande kräver ändringar i lagstiftningen. Vår lagstiftning uppfyller till största delen kraven i konventionen, men ratificeringen kräver en del ändringar. Till exempel certifikatet för arbete till sjöss och förklaringen om åtgärder enligt den nationella lagstiftningen är nya dokument som kommer att krävas av fartyg. I dessa fall har vi ännu ingen nationell lagstiftning. Utskottet ställer sig bakom regeringens ståndpunkt att det krävs ändringar i lagstiftningen och en del åtgärder som bland annat hänger samman med inspektion av certifikat och beviljande av dokument innan konventionen kan ratificeras. Det är viktigt att lagstiftningen ses över och preciseras så snabbt som möjligt för att Finland ska kunna ratificera konventionen.

Förslag till beslut

Arbetslivs- och jämställdhetsutskottet föreslår

att riksdagen inte i detta skede godkänner Internationella arbetsorganisationens konvention om arbete till sjöss, 2006, som antogs den 23 februari 2006 vid internationella sjöarbetskonferensen i Genève.

Helsingfors den 23 oktober 2008

I den avgörande behandlingen deltog

ordf. Arto Satonen /saml
vordf. Jukka Gustafsson /sd
medl. Susanna Haapoja /cent
Hannakaisa Heikkinen /cent
Anna-Maja Henriksson /sv
Arja Karhuvaara /saml
Johanna Karimäki /gröna
Merja Kuusisto /sd

Esa Lahtela /sd
Jari Larikka /saml
Markus Mustajärvi /vänst
Sanna Perkiö /saml
Paula Sihto /cent
Katja Taimela /sd
Jyrki Yrttiaho /vänst.

Sekreterare var

konsultativ tjänsteman Marjaana Kin-
nunen.