

BUDGETMOTION 146/2010 rd

Anslag för förbättring av sträckan Vasa—Oravais på riksväg 8

Till riksdagen

Riksväg 8 är en central livsnerv i landskapet Östernbotten som är ett livskraftigt och exportinriktat landskap. Med tanke på näringslivets konkurrenskraft är en utveckling av riksväg 8 av absolut nödvändighet. Detsamma gäller för att invånarnas skall ha jämlika möjligheter att bo och leva i hela landskapet. Riksväg 8 är viktig såväl med tanke på långa transporter, specialtransporter som med tanke på näringsliv och markanvändning i Östernbotten.

På riksväg 8 vid Vassor—Kärklax rör sig 4 400 fordon per dygn och vid omkörningsfilen i Oravais 4 700 fordon per dygn. Den tunga trafikens andel är 12,4%. Trafiken väntas öka ytterligare om vägen förbättras. Hastighetsbegränsning på den största delen av avsnittet är 80 km/h. Den livliga trafiken och vägens geometri orsakar problem med såväl säkerheten som smidigheten i trafiken.

För att råda bot på dessa problem borde fler omkörningsfiler byggas. Vid Vassor—Kärklax borde två avsnitt med omkörningsfiler byggas och vid Oravais skulle ytterligare en omkörningsfil komplettera den som redan finns. Detta skulle markant höja trafikens smidighet och säkerhet samtidigt som det skulle vara en garant för områdets fortsatta utveckling.

Med stöd av det ovan anförda föreslår vi

att riksdagen ökar moment 31.10.77 i budgeten för 2011 med 3 000 000 euro för att förbättra avsnittet Vasa—Oravais på riksväg 8 samt att Trafikverket berättigas att ingå avtal för förverkligandet av projektet.

Helsingfors den 20 september 2010

Bjarne Kallis /kd
Petri Pihlajaniemi /saml
Petri Salo /saml
Juha Mieto /cent
Lasse Hautala /cent
Esko Ahonen /cent
Miapetra Kumpula-Natri /sd

Jutta Urpilainen /sd
Mats Nylund /sv
Paula Sihto /cent
Anna-Maja Henriksson /sv
Raimo Vistbacka /saf
Ulla-Maj Wideroos /sv
Tuomo Puumala /cent