

Budgetmotion BM 30/2015 rd

Thomas Blomqvist sv m.fl.

Budgetmotion om att öka anslaget för att inleda planeringen av en förbättring av Kustbanan (2 000 000 euro)

Till riksdagen

Kustbanan, järnvägen mellan Helsingfors och Åbo, är utan tvekan en av de viktigaste delarna av infrastrukturen i södra Finland. Kustbanan har ändå en del brister. Ett av de största problemen är förseningar i såväl när- som fjärrtågstrafiken. Problemet kunde relativt lätt åtgärdas exempelvis genom att bygga dubbla spår på en del av sträckorna. De här åtgärderna skulle vara helt i linje med den av den tidigare riksdagen godkända trafikpolitiska redogörelsen (2012), som slår fast att vi ska satsa på att förbättra befintlig infrastruktur i stället för att bygga nytt.

Kustbanan är en oersättlig livsnerv för västra Nyland som ligger invid Kustbanan. Goda trafikförbindelser är en förutsättning för att man skall kunna bo, arbeta och verka i Västra Nyland. Området har över 100 000 invånare varav tusentals arbetar inom metropolområdet. Då huvudstadsregionen växer så ökar också behovet av bostäder — ett behov som västra Nyland såväl kan som vill svara på. För att området ska utvecklas och bli ett reellt boendeanternativ för allt flera måste det finnas pålitliga, effektiva och miljövänliga sätt att röra sig till och från regionen, något som Kustbanan kan erbjuda. Kustbanan är en viktig länk inte enbart mellan Västra Nyland och metropolen, utan också mellan kommunerna i regionen, samt mellan Åboregionen och Helsingfors. Längs Kustbanan finns det också flera industri- och hamnområden som är beroende av goda förbindelser på såväl räls som väg.

Ett sätt att lösa problemen med förseningar vore att bygga ut fler spår längs åtminstone de sträckor som är högttrafikerade. Med fler spår skulle man kunna eliminera onödigt väntande på passerande tåg och således kunna åtgärda förseningar. Därtill behövs grundförbättringar på en del sträckor. Detta skulle möjliggöra mer pålitliga tidtabeller för såväl företag som privatpersoner och vara såväl Västra Nyland som Åbo regionen till gagn. Därför behövs det nu en utredning om vilka förbättringar man bör göra på Kustbanan och vad de kostar, så att man snabbt kan komma igång med förbättringsarbetena.

Vi föreslår därför

att riksdagen ökar moment 31.10.20 med 2 000 000 euro för att inleda planeringen av en förbättring av Kustbanan.

Budgetmotion BM 30/2015 rd

Helsingfors 9.10.2015

Thomas Blomqvist sv
Anders Adlercreutz sv
Mats Nylund sv