

Budgetmotion BM 510/2017 rd

Stefan Wallin sv

Budgetmotion om ökat anslag för att förverkliga en fast förbindelse mellan Pargas och Nagu (2 000 000 euro)

Till riksdagen

Skärgårdsvägen 180 är Pargas stads huvudled, den åboländska skärgårdens länk till fastlandet samt den främsta vägförbindelsen mot Åland. Färjepasset mellan Pargas och Nagu är landets tätast trafikerade färjepass, med i medeltal 1 600 fordon per dygn och 2 miljoner passagerare årligen. Sommartid är trycket på passet som störst och då skapas regelbundet kilometerlånga köer.

På senare år har trafikmängden ökat tack vare skärgårdens ringvägsresenärer, nya fritidsbostäder, inflyttning till skärgården samt åländska genomfartsresor. Cirka 200 000 personer årligen fortsätter sin resa från Korpo till Åland.

En fast förbindelse mellan Pargas och Nagu skulle knyta Nagus huvudöar till fastlandet och ytterligare öka attraktionskraften för den åboländska skärgården, som är Egentliga Finlands viktigaste rekreationsområde. En fungerande infrastruktur är nyckeln till en levande skärgård. Bron skulle ge ytterligare fart åt skärgårdens företagsamhet, boende, återflyttning, arbete och turism.

Om behovet av fast väg råder ett brett samförstånd i landskapet. I landskapets generalplan finns den fasta vägen inritad. Pargas stad uppvaktade i november 2015 trafikministern med ett gemensamt förslag till brobygge och finansiering av detsamma. I förslaget fanns också en möjlighet till broavgifter, som antingen kunde vara tidsbestämda eller permanenta, med. Redan i december 2014 fattade Egentliga Finlands landskapsförbunds styrelse ett enhälligt beslut om att driva brobygget i sin intressebevakning. Enligt förbundets målsättning kunde bron stå klar omkring år 2022.

Idag kostar driften av färjorna på passet Pargas-Nagu omkring 5,5 miljoner euro i året. Denna summa skulle man spara in om bron byggdes, såsom även uträkningarna för Karlöbron visar. Inbesparingen kompletterad med måttliga användaravgifter skulle göra bron till en lönsam investering på medellång sikt. Därtill skulle väntetiderna för 600 000 bilar försvinna.

Jag föreslår därför

att riksdagen ökar moment 31.10.77 med 2 000 000 euro för att starta processen att förverkliga en fast förbindelse mellan Pargas och Nagu.

Budgetmotion BM 510/2017 rd

Helsingfors 29.9.2017

Stefan Wallin sv