

EKONOMIUTSKOTTETS BETÄNKANDE 4/2003 rd

Regeringens proposition med förslag till lag om ändring av lagen om regionalt stödjande av transporter

INLEDNING

Remiss

Riksdagen remitterade den 18 september 2003 en proposition med förslag till lag om ändring av lagen om regionalt stödjande av transporter (RP 60/2003 rd) till ekonomiutskottet för beredning.

Utlåtande

I enlighet med riksdagens beslut har förvaltningsutskottet lämnat utlåtande (FvUU 5/2003 rd) om propositionen. Utlåtandet ingår som bilaga till betänkandet.

Sakkunniga

Utskottet har hört

- industriråd Heikki Vesa och överinspektör Markus Lounela, handels- och industriministeriet
- direktör Antti Neimala, Företagarna i Finland
- styrelseledamot Jukka Vähälä, Uleåborgs handelskammare.

Dessutom har utskottet fått skriftliga utlåtanden från

- Industrins och Arbetsgivarnas Centralförbund TT
- Södra Savolax arbetskrafts- och näringscentral
- Norra Österbottens arbetskrafts- och näringscentral
- Norra Österbottens förbund.

PROPOSITIONEN

Genom propositionen föreslås att giltighetstiden för lagen om regionalt stödjande av transporter ska förlängas med fyra år till och med utgången av 2007.

Samtidigt föreslås det att definitionen på små och medelstora företag ska ändras så att den stämmer överens med kommissionens rekommendation. Enligt den avses med små och medelstora företag sådana företag som sysselsätter färre än 250 personer och vars årsomsättning inte överstiger 50 miljoner euro eller vars balansomslutning inte överstiger 43 miljoner euro

per år. I rekommendationen fastställs också förutsättningarna för att ett företag ska anses vara fristående.

Enligt den gällande lagen, som grundar sig på den tidigare rekommendationen, avses med små och medelstora företag sådana företag som har färre än 250 anställda och antingen en årlig omsättning som inte överstiger 40 miljoner euro eller en årlig balansomslutning som inte överstiger 27 miljoner euro. Lagen innehåller också bestämmelser om begränsning av äganderätten.

Transportstöd får betalas ur statliga medel för varutransporter i Finland som inleds i någon av de kommuner i Lappland, Norra Österbotten, Kajanaland, Norra Karelen och Södra Savolax

som fastställs genom förordning. Det är meningen att Norra Savolax från och med 2004 ska ingå bland de områden som berättigar till transportstöd.

UTSKOTTETS ÖVERVÄGANDEN

Motivering

Ekonomiutskottet tillstyrker lagförslaget.

Lagen om regionalt stödjande av transporter är en del av den regionalpolitiska lagstiftningen. Transportstödet jämnar ut tilläggskostnader för långa transportsträckor och bidrar till att främja företagens verksamhetsförutsättningar, konkurrenskraft och sysselsättningsmöjligheter i glesbygden. Ju mindre företaget är desto större betydelse har transportstödet för företagets verksamhetsförutsättningar, framgår det av utredningarna.

Utskottet finner det positivt att lagens giltighetstid förlängs med fyra år fram till och med utgången av 2007. Det är viktigt för utvecklingen av företagsverksamheten att stödet är förutsebart. En längre tidsperiod ger också bättre möjligheter att bedöma stödets verkningar.

Det svenska transportstödssystemet är mer omfattande och mer mångsidigt. Detta erbjuder de svenska företag som är verksamma på samma marknad som de finländska företagen en konkurrensfördel. Således försvåras verksamhetsförutsättningarna i synnerhet för de finländska företag som är verksamma inom områden nära de svenska stödområdet.

Regeringen måste vidta åtgärder för att utveckla vårt transportstödssystem så att det mot-

svarar dagens krav. Regeringen bör bl.a. utreda om lagens produktförteckning alltfjämt är aktuell, om även vattenområdena kan beaktas när invånartätheten beräknas utifrån landarealen och om lagen regionalt sett är tillräckligt täckande.

Regeringen måste också följa hur det svenska transportstödssystemet utvecklas efter den programperiod som tar slut 2006 och vidta nödvändiga åtgärder för att se till att de finländska och svenska företagen i fortsättningen har jämlika konkurrensförutsättningar på samma marknader. Regeringen ska 2004 lämna ekonomiutskottet en utredning över vilken inverkan skillnaderna mellan transportstödssystemen i Sverige och Finland har på konkurrensen.

Utskottet påpekar dessutom att Statens revisionsverk har genomfört en revision av de regionala transportstöden och denna höst avlätit en revisionsrapport i saken (57/2003).

Förslag till beslut

På grundval av det ovan sagda föreslår ekonomiutskottet

att lagförslaget godkänns utan ändringar.

Helsingfors den 14 november 2003

I den avgörande behandlingen deltog

ordf. Jouko Skinnari /sd
vordf. Jari Leppä /cent
medl. Mikko Elo /sd
Merikukka Forsius /gröna (delvis)
Klaus Hellberg /sd
Reijo Kallio /sd
Esko Kiviranta /cent (delvis)
Martti Korhonen /vänst

Miapetra Kumpula /sd (delvis)
Seppo Lahtela /cent (delvis)
Jere Lahti /saml
Klaus Pentti /cent (delvis)
Antti Rantakangas /cent
Martin Saarikangas /saml
Sari Sarkomaa /saml
Juhani Sjöblom /saml.

Sekreterare var

utskottsråd Eelis Roikonen.