

Finansutskottet

Regeringens proposition till riksdagen om en tilläggsbudget för 2026

INLEDNING

Remiss

Regeringens proposition till riksdagen om en tilläggsbudget för 2026 (RP 1/2026 rd): Ärendet har remitterats till finansutskottet för betänkande.

Beredning i delegation

Ärendet har beretts i finansutskottets samtliga delegationer efter sakinnehåll.

UTSKOTTETS ÖVERVÄGANDEN

I tilläggsbudgetpropositionen för 2026 minskas de ordinarie inkomsterna med 952 miljoner euro och ökas anslagen med totalt 438 miljoner euro.

Skatteinkomstposterna har preciserats bland annat på grund av att beloppen av influten skatt varit mindre än väntat och av att prognoserna försämrats. Intäktskalkylen för skatt på förvärvs- och kapitalinkomster sänks med 629 miljoner euro och för mervärdesskatten med 323 miljoner euro.

Anslagsbehovet ökar i synnerhet på grund av Fingrid Abp:s ägararrangemang (402 miljoner euro). För en helhet som ska sätta fart på tillväxten och investeringarna föreslås sammanlagt 145 miljoner euro, varav en fullmakt på 48 miljoner euro föreslås för stora demonstrationsprojekt inom energiteknik och en fullmakt på 78 miljoner euro samt ett anslag på 20 miljoner euro för viktiga projekt av gemensamt europeiskt intresse (IPCEI). IPCEI är ett instrument för statligt stöd som gör det möjligt för EU-medlemsländer att inom industrisektorer som identifierats vara strategiskt viktiga finansiera FoU-projekt och projekt för den första industriella användningen på ett mer flexibelt sätt än med andra instrument för statligt stöd. I helheten ingår också en fullmakt på 19 miljoner euro och ett anslag på 6 miljoner euro för små och medelstora företags utvecklingsprojekt.

För finansiering av byggandet av Västbanan föreslås ett tillägg på 6,2 miljoner euro. Dessutom bemyndigas kommunikationsministeriet att underteckna delägaravtalet om byggfasen för Västbanan Ab, så att statens finansieringsandel av kostnaderna för projektet är högst 385 miljoner euro, förutsatt att de övriga ägarna finansierar projektet med minst motsvarande summa.

Betänkande FiUB 1/2026 rd
Pääluokka 28

Det föreslås att beställningsfullmakten för Flottilj 2020 höjs med 139 miljoner euro för att finansiera merkostnaderna för fartygsbygget. Utgifterna för användningen av fullmakten betalas av de anslag som redan beviljats Försvarmakten.

Tilläggsbudgetpropositionen för 2026 ökar statens behov av nettoupplåning med 1 390 miljoner euro. Statens nettoupplåning beräknas uppgå till cirka 10,8 miljarder euro 2026. Underskottet minskar till följd av att den återstående kassan hos Statens bostadsfond, som lades ned den 1 januari 2026, intäktsförs i statsbudgeten. Intäktsföringen påverkar inte statens skuldsättning. Om intäktsföringen på cirka 2,3 miljarder euro inte beaktas, är underskottet 13,1 miljarder euro. Den budgeterade statsskulden beräknas vara cirka 201 miljarder euro vid utgången av 2026, vilket är cirka 69 procent i förhållande till bruttonationalprodukten. Med beaktande av ökningen av ramutgifterna och de strukturella ändringarna i ramen kvarstår 245 miljoner euro som ofördelad reserv för innevarande år.

DETALJMOTIVERING

ANSLAG

Huvudtitel 28

FINANSMINISTERIETS FÖRVALTNINGSOMRÅDE

40. Statens tillstånd, tillsyn och servicestrukturer

04. Tillstånds- och tillsynsverkets omkostnader (reservationsanslag 2 år)

Regeringen har lämnat riksdagen en proposition med förslag till lag om ändring av alkohollagen (RP 131/2025 rd). I tilläggsbudgetpropositionen ingår därför ett anslag på 200 000 euro som förorsakas av tillstånds- och tillsynsuppgifterna till följd av reformen av alkohollagstiftningen. Utskottet minskar momentet med 200 000 euro eftersom behandlingen av propositionen fortfarande pågår i riksdagen.

Momentet får följande lydelse:

(Utesl.)

Betänkande FiUB 1/2026 rd
Avdelning 15

INKOMSTPOSTER

Avdelning 15

LÅN

03. Statens nettoupplåning och skuldhantering

01. Nettoupplåning och skuldhantering

Utskottet föreslår att momentets anslag för nettoupplåning till nominellt värde minskas med 200 000 euro.

Minskningen beror på den ändring som utskottet har föreslagit för utgiftsmoment 28.40.04.

Momentet får följande lydelse:

Under momentet antecknas ett tillägg på 1 389 902 000 euro.

SAMMANFATTNING

Enligt propositionen ökas anslagen med 438 102 000 euro, minskas inkomstposterna (utan nettoupplåning och skuldhantering) med 952 000 000 euro och ökas nettoupplåningen och skuldhanteringen med 1 390 102 000 euro.

Utskottet minskar anslagen med 200 000 euro. Inkomstposterna under moment 15.03.01 har minskats med motsvarande belopp.

Efter de föreslagna ändringarna är de budgeterade inkomstposterna och anslagen för i år med beaktande av den ordinarie budgeten och tilläggsbudgeten totalt 91 267 743 000 euro.

FÖRSLAG TILL BESLUT

Finansutskottets förslag till beslut:

Riksdagen godkänner förslaget till tilläggsbudget för 2026 i proposition RP 1/2026 rd med ändringarna ovan.

Riksdagen beslutar att tilläggsbudgeten för 2026 tillämpas från och med den 10 mars 2026.

Helsingfors 27.2.2026

Betänkande FiUB 1/2026 rd

I den avgörande behandlingen deltog

ordförande Markus Lohi cent
vice ordförande Saara Hyrkkö gröna
medlem Otto Andersson sv
medlem Markku Eestilä saml
medlem Seppo Eskelinen sd
medlem Janne Heikkinen saml
medlem Timo Heinonen saml
medlem Marko Kilpi saml
medlem Jari Koskela saf
medlem Suna Kymäläinen sd
medlem Mika Lintilä cent
medlem Minna Reijonen saf
medlem Jari Ronkainen saf
medlem Joona Räsänen sd (delvis)
medlem Hanna Sarkkinen vänst
medlem Sari Sarkomaa saml
medlem Sami Savio saf
medlem Ville Valkonen saml
medlem Pia Viitanen sd
medlem Ville Vähämäki saf
ersättare Riitta Kaarisalo sd
ersättare Saku Nikkanen sd (delvis).

Sekreterare var

utskottsråd Mari Nuutila
utskottsråd Jonna Berghäll
utskottsråd Tarja Järvinen
revisionsråd Minna Tiili.

Betänkande FiUB 1/2026 rd

Reservation 1 /sd

Reservation 1 /sd

Allmän motivering

Den ekonomiska läget Finland är fortfarande dåligt, trots återhållsamt positiva förtecken.

Tillväxten har ännu inte kommit igång och regeringen har misslyckats med sin ekonomiska politik i fråga om de mål som den själv ställt upp. Regeringen har försummat sysselsättning och tillväxten samt skapat osäkerhet på arbetsmarknaden, vilket har försvagat den ekonomiska utvecklingen och påskyndat skuldsättningen. Att den första tilläggsbudgeten för 2026 är misslyckad syns framför allt i att de beräknade skatteinkomsterna än en gång kraftigt har sänkts.

Detta kan inte enbart bortförklaras med externa kriser, eftersom de grundläggande ekonomiska förutsättningarna har förbättrats. Räntorna har sjunkit, inflationen har avtagit och köpkraften ökat. Ändå syns detta inte i tillväxten eller sysselsättningen. Finland ligger på efterkälken och utgör ett undantag i Europa. Regeringens centrala löften har inte uppfyllts: det kommer inte att uppstå 100 000 nya jobb, skuldsättningen bara fortsätter och Finland har blivit föremål för EU:s underskottsförfarande.

Förtroendet har urholkats: ekonomi är också psykologi – det krävs förutsägbarhet för att köpa bostad, investera och driva företag. Regeringens agerande har försvagat förtroendet, som har varit en central framgångsfaktor för Finland.

Det behövs en kursändring som ska bygga dels på åtgärder som får fart på tillväxten och sysselsättningen, dels på att genomförandet av den parlamentariska överenskommelsen kommer igång redan i år. Allra först bör regeringen avstå från nya åtgärder som försvagar de offentliga finanserna. Regeringen kan inte skjuta över ansvaret till nästa regering. Den parlamentariska överenskommelsens trovärdighet mäts i handling: de kommande ramförhandlingarna är det första verkliga testet. Tillväxtåtgärder borde ha ingått senast i denna tilläggsbudget.

Regeringen har emellertid nog fått ta emot förslag till tillväxtåtgärder, bland annat åtgärder för att fart på bostadsmarknaden genom starka incitament för dem som köper första bostad och för att stärka företagens tillväxtfinansiering. Det har också framförts förslag till riktade åtgärder för att råda bort på den stora arbetslösheten, till exempel stärkt sysselsättningsstöd för unga, ökat hushållsavgift inom vård- och omsorgsarbetet och stöd för anställning av en första arbetstagare i små företag.

Också skuldsättningen bör åtgärdas utan dröjsmål. Tyvärr verkar regeringen strunta i den parlamentariska överenskommelsen och skjuter över ansvaret för de ekonomiska anpassningsåtgärderna till sina efterträdare. Det mest uppenbara exemplet på detta är regeringens planer på att sänka samfundsskatten med två procent, vilket beräknas minska skatteintäkterna med över 800 miljoner euro. Enligt sakkunniga stärker sänkningen inte heller den ekonomiska tillväxten eller investeringarna. Det första steget mot att trygga de offentliga finanserna är att återta den dyra och ineffektiva skattesänkningen.

Betänkande FiUB 1/2026 rd
Reservation 1 /sd

Vi föreslår att riksdagen godkänner följande uttalanden:

Reservationens förslag till uttalande 1

Riksdagen förutsätter att regeringen avstår från åtgärder som försämrar de offentliga finanserna.

Reservationens förslag till uttalande 2

Riksdagen förutsätter att regeringen lämnar riksdagen förslag till åtgärder som behövs för att redan under innevarande regeringsperiod genomföra de anpassningar som förutsätts inom ramen för den parlamentariska finanspolitiska överenskommelsen.

Detaljmotivering

ANSLAG

Huvudtitel 32

ARBETS- OCH NÄRINGSMINISTERIETS FÖRVALTNINGSOMRÅDE

Ungdomsarbetslösheten och långtidsarbetslösheten har stigit till en alarmerande nivå. Varje månad ökar risken för att personer i dessa grupper ska marginaliseras permanent. Frågan är brådskande och kan inte vänta tills nästa budget och framför allt inte tills nästa regering.

Regeringen föreslår ett tillväxt- och sysselsättningspaket på 145 miljoner euro. På grund av situationen som beskrivs ovan måste åtgärderna vara mer heltäckande för att stoppa arbetslösheten och i synnerhet den ökande ungdomsarbetslösheten.

Reservationens förslag till uttalande 3

Riksdagen förutsätter att regeringen snabbt bereder och lämnar riksdagen ett omfattande åtgärds paket för att råda bot på den ökade långtids- och ungdomsarbetslösheten.

Förslag

Vi föreslår

att riksdagen godkänner förslaget till en tilläggsbudget för 2026 enligt betänkandet och

att riksdagen godkänner de ovan föreslagna tre uttalandena.

Betänkande FiUB 1/2026 rd
Reservation 1 /sd

Helsingfors 27.2.2026

Joona Räsänen sd
Seppo Eskelinen sd
Suna Kymäläinen sd
Pia Viitanen sd
Riitta Kaarisalo sd
Saku Nikkanen sd

Betänkande FiUB 1/2026 rd
Reservation 2 /cent

Reservation 2 /cent

Detaljmotivering

ANSLAG

Huvudtitel 31

KOMMUNIKATIONSMINISTERIETS FÖRVALTNINGSOMRÅDE

01. Förvaltning och verksamhetsområdets gemensamma utgifter

88. Aktieförvärv (reservationsanslag 3 år)

Centern anser inte att det är motiverat att genomföra Västbanan, alltså det så kallade entimmeståget till Åbo, i en situation där statens ekonomi uppvisar ett betydande underskott och Finland har placerats i EU:s ekonomiska observationsklass. I denna situation måste statens utgifter övervägas noggrant och prioriteras. Således gallras Västbanan bort, eftersom den blir mycket dyr för skattebetalarna i förhållande till dess nytta.

Regeringen Orpo regering vill använda 385 miljoner euro ur statsbudgeten för detta banprojekt. Dessutom planerar regeringen att staten ska bevilja statsgarantier för projektbolagets främmande kapital till ett belopp av högst 520 miljoner euro. Sådan statlig finansiering bör inte beviljas, liksom inte heller den statliga fullmakt för lånegarantier som man planerar besluta om senare. Liksom staten finansierar också kommunerna projektbolaget med 385 miljoner euro, men de beviljar inte lånegarantier.

Regeringens planerade finansieringshelhet på 1,3 miljarder euro är dock inte närapå tillräcklig för att genomföra hela den nya järnvägsförbindelsen från Helsingfors till Åbo, utan regeringen Orpo skjuter över en väsentlig del av Västbanans finansieringsbeslut till de kommande regeringarna.

Den finansiering man i dagsläget känner till och lånegarantierna räcker endast till för den första byggfasen, som omfattar sträckan Esbo–Lojo och utbyggnaden av ett partiellt dubbelspår på sträckorna Salo–Hajala och Nunna–Kuppis.

För att Västbanan ska bli färdig krävs det också att direktbanan Lojo–Salo byggs och att dubbelspår införs på sträckan Hajala–Nunna. Sammantaget kommer Västbanan att kosta minst tre miljarder euro. Det så kallade entimmeståget blir inte verklighet förrän byggarbetena på hela sträckan är klara. Genom att sprida ut kostnaderna strävar den av Samlingspartiet och Sannfinländarna ledda regeringen i verkligheten efter att också de kommande regeringarna ska förbinda sig att genom ytterligare skattepengar och lånade medel främja denna järnvägsförbindelse.

Den finansiering som reserverats för kapitalisering av Västbanan vill Centern under innevarande valperiod rikta så att arbetstillfällena inom byggbranschen snabbt ökar i hela landet på ett sätt som

Betänkande FiUB 1/2026 rd
Reservation 2 /cent

också sätter fart på den privata finansieringen. Genom dessa åtgärder skulle byggbranschen redan i stor utsträckning snabbt ha kommit på fötter.

Finansiering kan till exempel riktas till statsborgen för byggande och ombyggnad av småhus, husbolagens reparationsunderstöd och villkoren för borgen för ombyggnadslån, saneringsprogrammet för mögelskolor och andra offentliga byggnader som kräver sanering, basunderhåll av transportinfrastrukturen och enskilda vägar, genomförandet av programmen för östra och norra Finland och inrättandet av särskilda ekonomiska regioner samt nätförbindelser och nätuppkopplingen inom tågtrafiken.

Vi föreslår

att riksdagen minskar anslagen för kapitalplacering i Västbanan Ab under moment 31.01.88 med 6 200 000 euro,

att riksdagen minskar fullmakten under moment 31.01.88 med 385 000 000 euro och

att riksdagen under moment 31.01.88 inte bemyndigar kommunikationsministeriet att underteckna aktieägaravtalet om byggfasen för Västbanan Ab.

Förslag

Vi föreslår

att riksdagen godkänner förslaget till tilläggsbudget för 2026 enligt betänkandet, men med ändringarna ovan.

Helsingfors 27.2.2026

Markus Lohi cent

Mika Lintilä cent

Betänkande FiUB 1/2026 rd
Reservation 3/ gröna

Reservation 3 /gröna

Allmän motivering

I regeringens förslag till en första tilläggsbudget för 2026 höjs anslagen med sammanlagt 438 miljoner euro och sänks skatteinkomsterna med 952 miljoner euro. Behovet av nettoupplåning ökar med sammanlagt 1,39 miljarder euro.

Finlands ekonomi lider av en lågkonjunktur, som blivit onödigt utdragen bara på grund av regeringens misslyckaden när det gäller sysselsättning, tillväxt och konsumenternas förtroende. När skuldkvoten ökar i oroväckande takt bör regeringen vidta ytterligare åtgärder för att stabilisera skuldkvoten och i synnerhet se över de skattemässiga åtgärderna med tanke på den ekonomiska balansen.

Tilläggsbudgeten är ett otillräckligt svar på den finska ekonomins utmaningar.

Detaljmotivering

ANSLAG

Huvudtitel 31

KOMMUNIKATIONSMINISTERIETS FÖRVALTNINGSOMRÅDE

01. Förvaltning och verksamhetsområdets gemensamma utgifter

88. Aktieförvärv (reservationsanslag 3 år)

I propositionen höjs finansieringen av byggfasen för Västbanan med 6,2 miljoner euro och det föreslås att maximibeloppet för statlig kapitalfinansiering uppgår till högst 385 miljoner euro.

De direkta klimat- och naturkonsekvenserna av projektet är betydande även om en ökning av spårkapaciteten på lång sikt minskar utsläppen från trafiken. Vid genomförandet av projektet ska man dock fästa särskild uppmärksamhet vid att minimera och kompensera klimat- och naturkonsekvenserna. Staten ska föregå med gott exempel för de övriga delägarna.

I byggfasen bör man förbinda sig att använda lågkolbetong och lågkolstål. Dessutom bör projektets naturkonsekvenser systematiskt utredas och lindras med alla tänkbara åtgärder. Man måste i synnerhet säkerställa att de ekologiska förbindelserna i närheten av järnvägslinjen tryggas och sträva efter att stärka de befintliga ekologiska förbindelserna. Staten måste också utifrån en noggrann utredning genomföra ekologisk kompensation i anslutning till projektet.

Vi föreslår att riksdagen godkänner följande uttalande:

Betänkande FiUB 1/2026 rd
Reservation 3/ gröna

Reservationens förslag till uttalande 1

Riksdagen förutsätter att regeringen som en del av finansieringsbeslutet för projektet Västbanan främjar användningen av lågkolbetong och lågkolstål för att minska klimatutsläppen från projektet, vidtar alla tänkbara åtgärder för att minska projektets negativa effekter för naturen och trygga och stärka de ekologiska förbindelserna samt inleder en utredning om kompensation av de negativa effekterna utifrån vilken den beslutar om ekologisk kompensation.

Huvudtitel 32

ARBETS- OCH NÄRINGSMINISTERIETS FÖRVALTNINGSOMRÅDE

I regeringens förslag till ett tillväxt- och sysselsättningspaket på 145 miljoner euro fästs inte tillräcklig uppmärksamhet vid ungdomsarbetslösheten.

Arbetslösheten i Finland är historiskt hög, och de unga drabbas särskilt kraftigt. I december 2025 fanns det sammanlagt 80 000 arbetslösa arbetssökande under 30 år. I fråga om hela befolkningen uppgick arbetslöshetsgraden till 9,8 procent under det sista kvartalet 2025. I fråga om personer under 25 år var motsvarande siffra 21 procent.

Särskilt oroväckande är situationen för långtidsarbetslösa unga. Deras andel har ökat från 300 till nästan 7 000 mellan 2008 och 2025. Utvecklingen förklaras inte enbart av konjunkturreffekter.

De ungas försvagade framtidstro och försämrade sysselsättningsutsikter bör åtgärdas snabbt och målmedvetet.

De gröna har föreslagit ett flertal metoder för att förbättra sysselsättningen bland unga, bland annat att det föreskrivs om ett företrädesförfarande för unga inom arbets- och näringstjänsterna, att resurserna för Navigatorsverksamheten tryggas på riksnivå och att det införs sommarsedlar i hela landet. Det är också befogat att slopa de åldersbaserade sanktionerna inom utkomstskyddet för arbetslösa och stärka den riksomfattande ungdomsgarantin.

Sysselsättningen av unga bör stödjas också genom utbildning. Det är hög tid att säkerställa att allt fler unga har möjlighet till högskolestudier. Särskild uppmärksamhet måste också fästas vid läget inom yrkesutbildningen. Utan tillräcklig närundervisning och handledning har unga som utexamineras från yrkesutbildning på andra stadiet inte tillräckliga färdigheter för fortsatta studier eller arbetsliv.

Vi föreslår att riksdagen godkänner följande uttalande:

Reservationens förslag till uttalande 2

Riksdagen förutsätter att regeringen lämnar riksdagen förslag till åtgärder för att minska ungdomsarbetslösheten.

Betänkande FiUB 1/2026 rd
Reservation 3/gröna

INKOMSTPOSTER

Avdelning 11

SKATTER OCH INKOMSTER AV SKATTENATUR

Den svaga ekonomiska utvecklingen i vårt land syns i att skatteinkomsterna minskar, vilket leder till att behovet av upplåning alltjämt ökar trots sparåtgärderna.

Utifrån finansministeriets ekonomiska prognos från december 2025 föreslås det att intäktskalkylen för skatt på förvärvs- och kapitalinkomster sänks med 629 miljoner euro och för mervärdesskatten med 323 miljoner euro.

Minskningen av skatteintäkterna med nästan en miljard euro jämfört med budgeten är en oroväckande utveckling som regeringen utan dröjsmål bör ta tag i. Under regeringsperioden har det fattats ett flertal beslut som försvagar skattebasen. Bland besluten som har de mest betydande konsekvenserna finns förslaget att sänka samfundsskattesatsen till 18 procent, som ännu inte trätt i kraft.

Förslaget, som i stor utsträckning har fördömts av sakkunniga och ännu bereds hos regeringen, bör ses över med tanke på hållbarheten i de offentliga finanserna. Genom att slopa förslaget stärker man de offentliga finanserna med 830 miljoner euro.

Vi föreslår att riksdagen godkänner följande uttalande:

Reservationens förslag till uttalande 3

Riksdagen förutsätter att regeringen inte lämnar riksdagen fler propositioner som försvagar skattebasen.

Förslag

Jag föreslår

att riksdagen godkänner förslaget till tilläggsbudget för 2026 enligt betänkandet och

att riksdagen godkänner de ovan föreslagna tre uttalandena.

Helsingfors 27.2.2026

Saara Hyrkkö gröna