

Finansutskottet

Regeringens proposition till riksdagen om en andra tilläggsbudget för 2014

INLEDNING

Remiss

Riksdagen remitterade den 16 september 2013 regeringens proposition till riksdagen om en andra tilläggsbudget för 2014 (RP 113/2014 rd) till finansutskottet för beredning.

Tilläggsbudgetmotioner

I samband med propositionen har utskottet behandlat tilläggsbudgetmotionerna TBM 81–148/2014 rd som remitterats till utskottet den 16 september 2014. En förteckning över motionerna ingår som bilaga till betänkandet.

Beredning i delegation

Ärendet har beretts i finansutskottets samtliga delegationer enligt sakinnehåll.

UTSKOTTETS ALLMÄNNA MOTIVERING

Allmän motivering

I regeringens proposition ingår ett flertal åtgärder för att stödja tillväxt och sysselsättning som baserar sig på de riktlinjer som drogs upp under regeringens förhandlingar i juni. De viktigaste åtgärderna är satsningar på bl.a. vissa trafik- och trafikledsprojekt, en utökad bevillningsfullmakt för startbidrag för statens bostadsfond och tryggade förutsättningar för jordbruket i den situation som uppstått till följd av Rysslands ekonomiska sanktioner.

Också de beräknade skatteinkomsterna ses över så att nettobeloppet i kalkylen sänks till 360 miljoner euro. Intäktskalkylerna för flera indirekta skatter sänks på grund av de försämrade utsikterna för den ekonomiska utvecklingen och till följd av uppgifterna om influtna skatter. Kraftverkskatten (den s.k. windfall-skatten), som ännu inte har satts i kraft, återtas och uppskattningen av skatteintäkter stryks. Däremot höjs uppskattningen av de lån som betalas tillbaka till staten med 127, 4 miljoner euro, eftersom Island har återbetalat ett lån i förtid den 22 juli 2014.

Betänkande FiUB 12/2014 rd

Utskottet anser att de satsningarna på tillväxt och sysselsättning som föreslås är bra och motiverade. I synnerhet förbättrar många av trafikprojekten såväl sysselsättningen som tillväxten och konkurrenskraften. Också tilläggsanslaget i anslutning till strukturomvandlingen inom IKT-sektorn är viktig för en region som drabbats av ett stort bortfall av arbetstillfällen. Också de extra satsningarna på att hitta nya exportmarknader är motiverade på grund av den minskande exporten till Ryssland. Det är nödvändigt att få exporten att återhämta sig och på så sätt få i gång en tillväxtökning.

De ekonomiska utsikterna är trots det överlag svaga och också situationen på arbetsmarknaden blir enligt bedömningarna sämre. Arbetslösheten förutspås öka till 8,6 procent medan sysselsättningen försvagas med 0,4 procent jämfört med året innan. Det är absolut nödvändigt att regeringen också i fortsättningen är beredd att vidta extra åtgärder för att främja den ekonomiska tillväxten.

Propositionen ökar behovet av statlig nettoupplåning med 327 miljoner euro. Följaktligen föreslås nettoupplåningen 2014 uppgå till 7,4 miljarder euro. Statsskulden beräknas enligt vad som budgeterats uppgå till ca 97 miljarder euro vid utgången av 2017, vilket är cirka 48 procent i förhållande till bruttonationalprodukten.

UTSKOTTETS DETALJMOTIVERING

Huvudtitel 30

JORD- OCH SKOGSBRUKSMINISTERIETS FÖRVALTNINGSOMRÅDE

10. Utvecklande av landsbygden

44. Åtgärder för att trygga jordbrukets verksamhetsförutsättningar (reservationsanslag 3 år)

Regeringen föreslår ett anslag på 20 miljoner euro för att underlätta för jordbruket i Finland att behålla produktionsförutsättningarna i ett marknadsläge som försämrats av de ryska importrestriktionerna. Högst 600 000 euro föreslås bli använt till att stödja fiskeriet.

På grund av det ryska importförbudet från den 7 augusti i år sjunker Finlands livsmedelsexport till Ryssland med en tredjedel jämfört med det normala läget. Mjölkprodukter är den produktgrupp som drabbas hårdast. Den stod för nästan 90 procent av vår livsmedelsexport till Ryssland 2013. Andra livsmedelssektorer som drabbas är bland annat kött och fisk. Inom fiskeriet slår Rysslands ekonomiska sanktioner extra hårt mot exporten av strömming och skarpsill.

Det är mycket positivt att regeringen har reagerat så snabbt på den ovanliga situationen, understryker utskottet. I dagens läge är det svårt att bedöma vilka de samlade effekterna av sanktionerna kommer att vara. Enligt uppgifter till utskottet leder lägre producentpriser sannolikt till att investeringar skjuts på framtiden och att gårdarna anlita mindre utomstående arbetskraft. Värst är

Betänkande FiUB 12/2014 rd

det för mjölkgårdar som nyligen gjort investeringar och har stora amorteringar på lån. Läget försvåras ytterligare av att EU drar in sina mjölkkvoter från och med 2015. Det förväntas öka mjölkproduktionen i EU.

Utskottet framhåller att merparten av stödet bör gå till mjölkproduktionen och påpekar samtidigt att anslaget inte räcker till om krisen blir utdragen. Tillämpat på ett års mjölkproduktion betyder stödbeloppet på 19,4 miljoner euro ungefär 0,9 cent per liter. Redan nu har det kommit nyheter om att mjölkpriset har sänkts med 6 cent per liter, vilket är cirka 15 procent av producentpriset. För enskilda mjölkgårdar har prissänkningen större betydelse än så eftersom resultatet minskar direkt. Situationen hjälps upp en aning av att priset på fodersäd har sjunkit.

Stödet bör fördelas jämnt mellan alla mjölkproducenter i hela landet, anser utskottet. Det måste snabbt tas fram en rättvis metod för utbetalningen, trots att det för närvarande finns mindre möjligheter att betala ut nationellt stöd till södra Finland än till det norra stödområdet.

Utöver nationellt stöd behöver vi också sätta in EU-åtgärder för att jämna ut marknadsstörningar, exempelvis offentlig interventionslagring, stöd till privat lagring, exportstöd och åtgärder för att stödja avsättningen av livsmedel på marknaden i tredjeländer. Vidare är det angeläget att utnyttja den krisreserv som inrättades i samband med översynen av den gemensamma jordbrukspolitiken. I år omfattar den 424 miljoner euro. För närvarande har kommissionen planer på att sätta in riktade EU-stödåtgärder inom de sektorer och regioner som krisen slår hårdast mot. Men det är fortfarande öppet vilken typ av stöd det blir och när besluten fattas.

Utskottet påpekar också att läget förvärras om krisen håller i sig. Då kommer allt fler överskottspartier av frukt och grönsaker att avsättas på den inre marknaden och de prisdumpade partierna gör att prisnivån sjunker i Europa. Därmed påverkas lönsamheten också i Finland även om vår export av frukt och grönsaker till Ryssland är liten. Dessutom bör man komma ihåg att sanktionerna inte bara slår ut primärproduktionen och livsmedelsindustrin. De har multipla effekter bland annat för transportsektorn samt industrin för och handeln med insatsvaror.

I detta sammanhang framhåller utskottet vidare att Ryssland redan tidigare införde importförbud för finländskt svinkött och att förlusterna beräknas uppgå till något mellan 50 och 70 miljoner euro på årsbasis. Än så länge har marknadsstörningarna jämnats ut en aning av att köttproduktionen i USA har minskat på grund av en virussjukdom bland grisar. Potatisexporten till Rysslands försvårades redan tidigare och situationen förvärrades ytterligare av de nya handelssanktionerna.

Utskottet anser att vi måste se till att jordbruksproduktionen behåller sin lönsamhet och att den inhemska livsmedelskedjan inte bryts i den rådande exceptionella situationen. Vidare understryker utskottet att det är mycket viktigt att finna nya marknader för de livsmedel som inte går till Ryssland och ser positivt på att regeringen föreslår ett anslag om 1,3 miljoner euro (moment 32.20.41) för ett program för livsmedelsexport.

Huvudtitel 31

KOMMUNIKATIONSMINISTERIETS FÖRVALTNINGSOMRÅDE

10. Trafiknätet

77. Utveckling av trafikledsnätet (reservationsanslag 3 år)

För att förbättra sysselsättningen och konkurrenskraften föreslår regeringen ett extra anslag på 48,5 miljoner euro, varav 48 miljoner euro anvisas för utveckling av trafiknätet. Med det anslaget inleds fyra nya projekt och preciseras den befintliga fullmakten för två projekt. Av de nya utvecklingsprojekten ingår havsfarleden till Raumo i ett utvecklingsprogram i enlighet med den trafikpolitiska redogörelsen, och projekten lv 148 vid Kervovägen och rv 3 planskild anslutning i Arolampi stöder de regionala näringspolitiska investeringarna.

Det är mycket viktigt att också ombyggnaden av stamväg 77 Viitasaari–Keitele inleds, vilket finansutskottet har påpekat redan i sitt betänkande om årets budgetproposition (FiUB 34/2013 rd). Vägavsnittet är en viktig del av vägförbindelserna i öst-västlig riktning som sträcker sig från Östra Finland till Mellersta Finland och den österbottniska kusten. Vägen betjänar bl.a. skogsindustrins virkesförsörjning, produkttransporter och transporter av torv och bioenergi och det brådskar med istandsättningen också med hänsyn till trafiksäkerheten. Utskottet anser att det också i övrigt är viktigt att fästa större uppmärksamhet än hittills till i vilket skick det här slaget av övergripande vägavsnitt befinner sig och vilka reparationer de kräver, eftersom de är så viktiga för näringslivets transporter.

Det är också påkallat att fortsätta elektrifieringen av bannätet. Det är synnerligen viktigt att inleda förbättringen och elektrifieringen av banavsnittet Ylivieska–Idensalmi–Kontiomäki, eftersom projektet ingår i ett utvecklingsprogram för åren 2012–2015 i enlighet med den trafikpolitiska redogörelsen. Utifrån en utredning till utskottet är banavsnittet det livligast trafikerade avsnittet i bannätet av dem som fortfarande inte är elektrifierade, och trafikmängden uppgick till cirka 3,4 miljoner ton 2013. Det finns fortfarande goda utsikter för en ökad godstrafik, och för närvarande är efterfrågan på transito- och råvarutransporter från exempelvis Ryssland större än vad bannätet kan presteras.

Utskottet vill i detta sammanhang också hänvisa till sitt tidigare ställningstagande (i bl.a. FiUB 34/2013 rd) enligt vilket elektrifieringen av banavsnittet Hangö–Hyvinge bör påskyndas.

Besluten om elektrifiering påverkas också i avgörande utsträckning av VR:s lokupphandling, eftersom t.ex. trafiken på banavsnittet Idensalmi–Ylivieska kräver över 10 nya ellok. Om projektet inte inleds, måste VR i stället bereda sig på att upphandla nya diesellok, vilket skulle gå stick i stäv med målen för utveckling av spårtrafiken.

Betänkande FiUB 12/2014 rd

Sammanfattning

Enligt propositionen ökas anslagen med 94 854 000 euro, minskas inkomsterna (utan nettoupplåning och skuldhantering) med 232 552 000 euro och ökas nettoupplåningen och skuldhanteringen med 327 406 000 euro.

Efter de föreslagna ändringarna är de budgeterade inkomstposterna och anslagen för i år med beaktande av den ordinarie budgeten och den första och andra tilläggsbudgeten totalt 54 678 848 000 euro.

UTSKOTTETS FÖRSLAG TILL BESLUT

Finansutskottet anför

att riksdagen godkänner förslaget till en andra tilläggsbudget för 2014 enligt propositionen,

förkastar tilläggsbudgetmotionerna TBM 81–148/2014 rd och

beslutar att tilläggsbudgeten tillämpas från den 15 oktober 2014.

Helsingfors 3.10.14

I den avgörande behandlingen deltog

ordförande Kimmo Sasi saml
vice ordförande Pentti Kettunen saf
medlem Leena Harkimo saml
medlem Pertti Hemmilä saml (delvis)
medlem Jouko Jääskeläinen kd
medlem Timo Kalli cent
medlem Esko Kiviranta cent
medlem Mats Nylund sv
medlem Heli Paasio sd
medlem Kari Rajamäki sd
medlem Matti Saarinen sd
medlem Sari Sarkomaa saml
medlem Jouko Skinnari sd
medlem Osmo Soininvaara gröna
medlem Kauko Tuupainen saf
medlem Kari Uotila vänst
medlem Ville Vähämäki saf
ersättare Esko Kurvinen saml
ersättare Antti Rantakangas cent

Betänkande FiUB 12/2014 rd

ersättare Eero Reijonen cent
ersättare Tuula Väätäinen sd

Sekreterare i delegationerna var

utskottsråd Hellevi Ikävalko
utskottsråd Maarit Pekkanen
utskottsråd Mari Nuutila
utskottsråd Johannes Leppo

Betänkande FiUB 12/2014 rd
Reservation 1 cent

RESERVATION 1 /cent

Detaljmotivering

ANSLAG

Huvudtitel 28

FINANSMINISTERIETS FÖRVALTNINGSOMRÅDE

10. Beskattningen och tullväsendet

01.Skatteförvaltningens omkostnader (reservationsanslag 2 år)

Centern kräver att regeringen avstår från nedskärningen av barnbidraget enligt RP 165/2014. Nedskärningen försvårar barnfamiljernas ekonomiska situation i ett läge där fattigdom bland barnfamiljer blir ett allt vanligare fenomen och skillnaderna i barns ekonomiska villkor ökar.

Förra och enda gången barnbidragen har justerats nedåt skedde när vi, precis som nu, hade en röd-blå regering ledd av socialdemokraterna och samlingspartiet. Statsminister Paavo Lipponens regering deciderade anslaget för barnbidrag med 750 miljoner mark (RP 28/1995 rd). Regeringen Stubb-Rinne gör nu samma värdeval på ett sätt som får barnfamiljerna på knä.

Det förslag till skatteravdrag för barnfamiljer som regeringen föreslår i detta sammanhang kompenserar inte de barnfamiljer som har de lägsta inkomsterna och beaktar inte heller att det finns många typer av barnfamiljer. Nedskärningarna drabbar i synnerhet familjer med många barn och familjer med en förälder, som redan nu löper risk att drabbas av direkt fattigdom.

Enligt centerns uppfattning är det anmärkningsvärt att regeringen i sitt svar på Tuomo Puumalas (c) m.fl. ledamöters interpellation (IP 5/2014 rd) motiverade nedskärningsbeslutet med att barnfamiljer med låga inkomster inte ska kompenseras med skattelättnader utan med höjt utkomststöd. Centern arbetar för att finländarna ska kunna arbeta och driva företag utan att behovet av social trygghet uppställer hinder. Det förslag till regionala försök med basutkomst som Centerns ordförande Juha Sipilä har lagt fram borde utredas och komma i gång så fort som möjligt. Allt som tvingar familjer att köa vid utkomststödsluckan har precis motsatt effekt.

Regeringen föreslår en nedskärning av barnbidragen med 113 miljoner euro i 2015 års budget, vilket är en nedskärning på ca 8 procent och motsvarar ett inkomstbortfall på 8 euro per månad och barn. Regeringen har redan lagt indexjusteringen av barnbidragen på is för hela valperioden. Centern accepterar inte nedskärningen av barnbidraget och stöder därför inte heller regeringens förslag till modell för barnavdrag i beskattningen (RP 122/2014).

Om regeringen tar tillbaka nedskärningen av barnbidragen och förslaget till barnavdrag i beskattningen kan vi dessutom spara in det förslag till ett anslag på 2,5 miljoner euro i den andra tilläggsbudgeten för 2014 för skatteförvaltningens omkostnader. Blotta vetskapen om att skatteför-

Betänkande FiUB 12/2014 rd
Reservation 1 cent

valtningen behöver 2,5 miljoner euro i år för datasystemändringar och andra förberedelser som nedskärningen föranleder gör det lätt att begripa att barnavdraget faktiskt är en reform som på många sätt komplicerar beskattningen och ökar byrokratin. I Finland avstod vi i början av 1994 från familjerelaterade skatteförmåner och satsade istället pengar på barnbidragen. Därmed blev beskattningen enklare och skattepolitiken förnuftigare.-

Det föreslagna barnavdraget kommer nu att leda till att beskattningen blir svårbegripligare och mindre genomskinlig. Det här är förvisso en logisk fortsättning på den misslyckade skattepolitik som har varit rådande hela valperioden 2011—2015. Skattepolitiken har varit illa planerad och oförutsägbär.

Centern skulle finansiera beslutet att avstå från att skära i barnbidragen och låta bli att införa ett barnavdrag i beskattningen, varvid skatteintäkterna skulle öka med 70 miljoner euro och dessutom medföra en inbesparing av det belopp om 2,5 miljoner euro som regeringen föreslår för skatteförvaltningens omkostnader. För den ytterligare finansiering som behövs föreslår centern en höjning av skatten på tobak. Centern har med hjälp av riksdagens utredningstjänst kommit fram till att den finansieringsandel om 40 miljoner euro som saknas kan fås in genom en höjning av cigarettens pris med 31 cent jämfört med regeringens förslag (RP 127/2014).

Vi föreslår

att riksdagen minskar det föreslagna anslaget under moment 28.10.01 med 2 500 000 euro för utgifterna för informationssystemändringar och andra utgifter för beredning som barnavdraget föranleder.

Förslag

Vi föreslår

att riksdagen godkänner förslaget till en andra tilläggsbudget för 2014 enligt betänkandet men med ändringarna ovan.

Helsingfors 3.10.14

Timo Kalli
Eero Reijonen
Esko Kiviranta
Antti Rantakangas

Betänkande FiUB 12/2014 rd
Reservation 2 vänst

RESERVATION 2 /vänst

Allmän motivering

Regeringen reagerar inte tillräckligt kraftfullt på den allt värre arbetslösheten och vidtar alltför få stimulerande åtgärder för bättre tillväxt och sysselsättning. Detta leder till att recessionen drar ut på tiden till följd ökad ojämlikhet, större utanförskap och avtagande inhemsk efterfrågan. Det behövs ytterligare åtgärder för att stödja sysselsättningen och tillväxten, och därför föreslår vi följande ändringar i regeringens förslag till en andra tilläggsbudget för 2014.

Detaljmotivering

ANSLAG

Huvudtitel 29

UNDERVISNINGS- OCH KULTURMINISTERIETS FÖRVALTNINGSOMRÅDE

10. Allmänbildande utbildning

30. Statsandel och statsunderstöd för den allmänbildande utbildningens driftskostnader (förslagsanslag)

Genom tilläggsanslaget ska gruppernas storlek kunna minskas mera effektivt och utveckla kvaliteten på den allmänbildande utbildningen.

Vi föreslår

att moment 29.10.30 ökas med 5 000 000 euro och att motiveringen till momentet kompletteras så att av anslaget även får användas högst 20 000 000 euro för att minska undervisningsgruppernas storlek och utveckla kvaliteten på den allmänbildande utbildningen.

Huvudtitel 31

KOMMUNIKATIONSMINISTERIETS FÖRVALTNINGSOMRÅDE

10. Trafiknätet

20. Bastrafikledshållningen

Det finländska vägnätets skick och kapitalvärde måste bevaras. Alltför små anslag leder till att det behov av investeringar i basväghållning inte kan tillgodoses som förändringar i samhällsstrukturen och ökad trafik ger upphov till. Ett fungerande vägnät är av största vikt för människors dag-

Betänkande FiUB 12/2014 rd
Reservation 2 vänst

liga liv. Samtidigt är det ett av de viktigaste regionalpolitiska instrumenten. Tillräcklig tilläggsfinansiering måste ges för en smidig och säker trafik.

Vi föreslår

att moment 31.10.20 ökas med 10 000 000 euro.

77. Utveckling av trafikledsnätet (reservationsanslag)

Hangö–Hyvinge-banan är mycket viktig för den inhemska och internationella godstrafiken. Bansträckan är den enda större banan för godstransporter i Södra Finland som inte är elektrifierad. En elektrifiering kommer att förbättra konkurrenskraften för industrin och hamnarna i Västra Nyland. I fråga om persontransporterna ger elektrifieringen möjlighet att utveckla regiontågsförbindelserna på sträckan Helsingfors–Karis–Hangö.

Vi föreslår

att moment 31.10.77 ökas med 5 000 000 euro för inledande av projektet för elektrifiering av Hangö–Hyvinge-banan och att motiveringen till momentet kompletteras så att projektet får medföra utgifter för staten till ett belopp av högst 50 000 000 euro.

Hänvisning: TBM 140/2014 rd — Kari Uotila /vänst

Huvudtitel 32

ARBETS- OCH NÄRINGSMINISTERIETS FÖRVALTNINGSOMRÅDE

30. Sysselsättnings- och företagsamhetspolitik

51. Offentlig arbetskrafts- och företagsservice (reservationsanslag 2 år)

Arbetslösheten förvärras och därför måste arbets- och näringsbyråerna få ett resurstillskott för effektiv kundtjänst av hög kvalitet.

Vi föreslår

att moment 32.30.51 ökas med 3 000 000 euro för bättre offentlig arbetskraftsservice.

Huvudtitel 35

MILJÖMINISTERIETS FÖRVALTNINGSOMRÅDE

20. Samhällen, byggande och boende

60. Överföring till statens bostadsfond

Betänkande FiUB 12/2014 rd
Reservation 2 vänst

Bevillningsfullmakten för startbidrag för ombyggnad måste höjas för att stödja sysselsättningen i byggbranschen.

Jag föreslår följaktligen

att motiveringen till moment 35.20.60 ändras så att det år 2014 av statens bostadsfonds medel med stöd av statsunderstödslagen (688/2001) får beviljas tidsbundna startbidrag för ombyggnad till ett sammanlagt belopp av högst 160 000 000 euro.

Förslag

Jag föreslår följaktligen

att riksdagen godkänner förslaget till en andra tilläggsbudget för 2014 enligt betänkandet men med ändringarna ovan.

Helsingfors 3.10.14

Kari Uotila

Betänkande FiUB 12/2014 rd
Reservation 3 gröna

RESERVATION 3 gröna

Detaljmotivering

ANSLAG

Huvudtitel 28

FINANSMINISTERIETS FÖRVALTNINGSOMRÅDE

10. Beskattningen och tullväsendet

01.Skatteförvaltningens omkostnader (reservationsanslag 2 år)

Jag kan inte acceptera anslaget på 2,5 miljoner euro för den ändring av informationssystemen som krävs för barnavdraget, eftersom hela arrangemanget är oändamålsenligt. I stället för att införa ett barnavdrag borde man minska nedskärningen av barnbidraget med samma belopp, vilket skulle innebära samma sak för budgetunderskottet, eller i själva verket vara en 2,5 miljoner euro bättre lösning. Denna självklara lösning förkastades i regeringsförhandlingarna, eftersom den skulle ha inneburit att den formella budgetramen överskreds. Samtidigt bryter man ändå mot förbudet i regeringsprogrammet och kringgår utgiftsramarna genom ett skatteavdrag.

Med anledning av det ovan anförda föreslår jag

att riksdagen minskar det föreslagna anslaget under moment 28.10.01 med 2 500 000 euro för utgifterna för informationssystemändringar och andra utgifter för beredning som barnavdraget föranleder.

Förslag

Jag föreslår följaktligen

att riksdagen godkänner förslaget till en andra tilläggsbudget för 2014 enligt betänkandet men med ändringarna ovan.

Helsingfors 3.10.14

Osmo Soininvaara

Betänkande FiUB 12/2014 rd
Reservation 4 saf

RESERVATION 4 saf

Allmän motivering

Regeringen har misslyckats i sin sysselsättnings- och finanspolitik. Det torde vara i det närmaste klart att innevarande år blir det tredje raka året av recession. Därmed tangeras regeringen Ahos tvivelaktiga rekord från 90-talets depression. Och om den ekonomiska politiken inte snabbt läggs om kan det hända att den sittande regeringen slår rekordet och blir ensam i täten. Det är också ytterst sannolikt att till och med hushållens tillgängliga inkomster minskar under regeringsperioden – för första gången sedan Ahos tid. Arbetslösheten i Finland växer snabbare än i något annat EU-land och värst av allt är att långtids- och ungdomsarbetslösheten håller på att explodera. Experterna talar redan nu öppet om massarbetslöshet. Det ekonomiska läget är dystert.

Regeringen föreslår likadana tilläggsanslag, som vi sannfinländare föreslog redan vid behandlingen av budgeten för 2014. Vi är självfallet nöjda med att regeringen åtminstone så här i efterskott inför de ändringar vi har krävt. Det behövs dock tuffare tag från regeringens sida om vi ska kunna vända den ekonomiska skutan.

Detaljmotivering

ANSLAG

Huvudtitel 31

KOMMUNIKATIONSMINISTERIETS FÖRVALTNINGSOMRÅDE

10. Trafiknätet

20. Bastrafikledshållning (reservationsanslag 2 år)

I ett land som vårt med långa avstånd och gles bebyggelse är välskötta vägar A och O för jämlikheten mellan medborgarna. Det skapar förutsättningar för företagen att driva verksamhet långt ute i periferin och medverkar till att Finland inte avfolkas helt och hållet. Vi måste skyndsamt satsa mer på i synnerhet broreparationer, eftersom många broar runtom i landet är i mycket dåligt skick. På våra landsvägar finns det snart gott om lastbilar med större mått och massa som utgör en extra påfrestning på våra broar.

Det är bra att regeringen i denna tilläggsbudget gör nya satsningar på vägnätet. Dessa satsningar räcker dock inte med hänsyn till såväl vägnätet som det dystra ekonomiska läget. Det behövs rejält med nya pengar för projekten.

Vi föreslår

att moment 31.10.20 ökas med 10 000 000 euro för bastrafikledshållning och underhåll.

Betänkande FiUB 12/2014 rd
Reservation 4 saf

Förslag

Vi föreslår

att riksdagen godkänner förslaget till en andra tilläggsbudget för 2014 enligt betänkandet men med ändringarna ovan.

Helsingfors 3.10.14

Pentti Kettunen
Ville Vähämäki
Kauko Tuupainen

Betänkande FiUB 12/2014 rd
BILAGA: Tilläggsbudgetmotioner TBM 81—148/2014 rd

- Tilläggsbudgetmotion TBM 81/2014 rd Kari Uotila vänst Anslag för mindre undervisningsgrupper och utveckling av kvaliteten på den allmänbildande utbildningen (29.10.30)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 82/2014 rd Reijo Hongisto saf Anslag för en gång-, cykel- och mopedväg vid Koskenvarrentie på sträckan Alajärvi centrum—Väärämäentie (31.10.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 83/2014 rd Mikko Savola cent Anslag för beläggning av vägen mellan Inha och Ryöttö i Etseri (31.10.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 84/2014 rd Lea Mäkipää saf Anslag för att anlägga gästbåthamnar vid Kyrösjärvi i Ikalis och Tavastkyro (31.10.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 85/2014 rd Reijo Hongisto saf Anslag för ombyggnad av landsväg 7520 på sträckan Perho—Kinnula (31.10.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 86/2014 rd Reijo Hongisto saf Anslag för reparation av ytbeläggningen på Ammesmäentie i Lappajärvi (31.10.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 87/2014 rd Reijo Hongisto saf Anslag för bättre trafikmiljö i korsningen mellan stamväg 63 och stamväg 68 i Evijärvi (31.10.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 88/2014 rd Reijo Hongisto saf Anslag för ombyggnad av landsväg 6942 mellan stationsområdet i Sydänmaa i Alavo och tätorten i Peräseinäjoki (31.10.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 89/2014 rd Jussi Niinistö saf Anslag för en cirkulationsplats som ska förbättra trafiksäkerheten i korsningen mellan landsväg 143 och 2850 i Hyvinge (31.10.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 90/2014 rd Mikko Savola cent Anslag för att slutföra ombyggnaden av Kätjänjoentie (bygdeväg 7071) i Alavo (31.10.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 91/2014 rd Mikko Savola cent Anslag för ombyggnad av Rannankyläntie i Lehtimäki i Alajärvi (31.10.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 92/2014 rd Lauri Heikkilä saf Anslag för att planera en ombyggnad av Palolaistentie i Virmo (31.10.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 93/2014 rd Lauri Heikkilä saf Anslag för att planera en ombyggnad av Majanojavägen i Palolaistentie i Loimaa (31.10.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 94/2014 rd Reijo Hongisto saf Anslag för ombyggnad av väg 751 mellan Sillanpää och Lestijärvi i Vetil (31.10.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 95/2014 rd Reijo Hongisto saf Anslag för ombyggnad av Lehtomäki bygdeväg på sträckan Soini—Karstula (31.10.20)

Betänkande FiUB 12/2014 rd
BILAGA: Tilläggsbudgetmotioner TBM 81—148/2014 rd

- Tilläggsbudgetmotion TBM 96/2014 rd Arto Pirttilahti cent Anslag för en led för gång och cykeltrafik mellan Poukantie och Syväojantie i Ruovesi (31.10.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 97/2014 rd Mikko Savola cent Anslag för att planera och bygga en cirkulationsplats vid Mäyry i Kuortane (31.10.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 98/2014 rd Reijo Hongisto saf Anslag för två cirkulationsplatser vid stamväg 68 i Vindala kyrkby (31.10.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 99/2014 rd Lauri Heikkilä saf Anslag för bättre trafiksäkerhet på bygdeväg 12287 i Lundo kommun (31.10.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 100/2014 rd Lauri Heikkilä saf Anslag för att planera och bygga en bro vid Jaatilanjoki i Somero (31.10.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 101/2014 rd Reijo Hongisto saf Anslag för ombyggnad och beläggning av Kaartusentie i Alajärvi (31.10.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 102/2014 rd Maria Tolppanen saf m.fl. Anslag för byggstart på banan mellan Seinäjoki och Kaskö (31.10.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 103/2014 rd Reijo Hongisto saf Anslag för ombyggnad och beläggning av Karvosentie i Evijärvi (31.10.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 104/2014 rd Ari Jalonon saf Anslag för ny beläggning på det sekundära vägnätet i Satakunta (31.10.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 105/2014 rd Kimmo Kivelä saf Anslag för ombyggnad av Jonsantie i Varpaisjärvi i Lapinlahti (31.10.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 106/2014 rd Lea Mäkipää saf Anslag för en cirkulationsplats i korsningen av stamväg 65, Luoteentie och Virastotie i Kuru (31.10.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 107/2014 rd Arto Pirttilahti cent Anslag för cirkulationsplats vid stamväg 58 i Orivesi industriområde (31.10.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 108/2014 rd Mikko Savola cent Anslag för ombyggnad av Salonkyläntie mellan Tuuri i Töysä och Peränne i Etseri (31.10.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 109/2014 rd Ismo Soukola saf Anslag för att förbättra säkerheten för gång-, cykel- och mopedtrafiken vid landsväg 2855 (Vanha Härkätie) mellan gränsen mot Tavastehus tätort och avtaget till husdjursgården Kissankulman eläinpiha (31.10.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 110/2014 rd Jussi Niinistö saf Anslag för reparation och beläggning av bygdeväg 11099 på sträckan Leppäkorpi—Kiikala (31.10.20)

Betänkande FiUB 12/2014 rd
BILAGA: Tilläggsbudgetmotioner TBM 81—148/2014 rd

- Tilläggsbudgetmotion TBM 111/2014 rd Arto Pirttilahti cent Anslag för en cirkulationsplats vid stamväg 66 Ahjolahtie i Virdois (31.10.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 112/2014 rd Lauri Heikkilä saf Anslag för ombyggnad av broar inom området för Närings-, trafik- och miljöcentralen i Egentliga Finland (31.10.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 113/2014 rd Arto Pirttilahti cent Anslag för att planera och bygga en cirkulationsplats i korsningen mellan stamväg 66 och regionalväg 337 i Ruovesi (31.10.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 114/2014 rd Jari Myllykoski vänst Anslag för förbättring av regionalväg 204 på sträckan Eura—Säkylä (31.10.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 115/2014 rd Lea Mäkipää saf Anslag för belysning och anläggning av en väg för gång-, cykel- och mopedtrafik på sträckan riksväg 3—Parkano järnvägsstation (31.10.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 116/2014 rd Lea Mäkipää saf Anslag för ombyggnad av Nerkoontie 727 i Kihniö (31.10.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 117/2014 rd Arto Pirttilahti cent Anslag för att planera och bygga en cirkulationsplats i korsningen mellan stamväg 56 och 58 i Mänttä-Vilppula (31.10.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 118/2014 rd Maria Tolppanen saf m.fl. Anslag för förbättring av regionalväg 661 på sträckan Kauhajoki—Storå (31.10.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 119/2014 rd Ari Torniainen cent Anslag för väg 387 på sträckan Raippo—Vaalimaa (31.10.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 120/2014 rd Mikko Savola cent Anslag för ombyggnad av bygdeväg 17253 (Rämäläntie) mellan Myllymäenkylä i Etseri och Vehunkylä i Soini (31.10.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 121/2014 rd Maria Tolppanen saf m.fl. Anslag för en led för gång-, cykel- och mopedtrafik längs landsväg 717 i Lillkyro (31.10.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 122/2014 rd Kimmo Kivelä saf Anslag för ombyggnad av Enonlahti förbindelseväg 16407 i Vehmersalmi i Kuopio (31.10.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 123/2014 rd Arto Pirttilahti cent Anslag för en led för gång-, cykel- och mopedtrafik längs landsväg 276 Litukantie i Viljakkala i Birkaland (31.10.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 124/2014 rd Arto Pirttilahti cent Anslag för att förbättra landsväg 346 på sträckan Kotala—Innala, Virdois och Mänttä-Vilppula (31.10.20)

Betänkande FiUB 12/2014 rd
BILAGA: Tilläggsbudgetmotioner TBM 81—148/2014 rd

- Tilläggsbudgetmotion TBM 125/2014 rd Arto Pirttilahti cent Anslag för att bibehålla den nuvarande vägstandarden i Birkaland (31.10.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 126/2014 rd Vesa-Matti Saarakkala saf Anslag för basväghållning i Vasa valkrets (31.10.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 127/2014 rd Ari Torniainen cent Anslag för att reparera väg 3864, Ylämaantie, på sträckan Sipari–Pulsa (31.10.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 128/2014 rd Mikko Savola cent Anslag för bastrafikledshållning (31.10.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 129/2014 rd Arto Pirttilahti cent Anslag för en omkörningsfil vid riksväg 9 på sträckan Suinula—Käpykangas i Kangasala (31.10.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 130/2014 rd Kari Uotila vänst Anslag för bastrafikledshållning (31.10.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 131/2014 rd Kaj Turunen saf Anslag för en järnvägsbro i samband med bron över Laitaatsalmi i Nyslott (31.10.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 132/2014 rd Pirkko Mattila saf m.fl. Anslag för att förbättra riksväg 22 (31.10.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 133/2014 rd Hanna Mäntylä saf Anslag för elektrifiering av bansträckan Kemi-Torneå—Haparanda (31.10.77)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 134/2014 rd Ari Torniainen cent Anslag för att starta ombyggnaden av riksväg 26 (31.10.77)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 135/2014 rd Ari Torniainen cent Anslag för en väg för gång-, cykel- och mopedtrafik längs riksväg 13 på sträckan Kuukanniemi—Iitiä (31.10.77)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 136/2014 rd Ari Jalonen saf Anslag för elektrifiering av bansträckan Björneborg—Mäntyluoto—Tahkoluoto (31.10.77)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 137/2014 rd Ismo Soukola saf Anslag för en väganslutning från riksväg 3 till Mervi industriområde i Hattula (31.10.77)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 138/2014 rd Mauri Pekkarinen cent Anslag för att förbättra riksväg 4 på sträckan Jyväskylä–Uleåborg (31.10.77)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 139/2014 rd Ari Jalonen saf Anslag för att bygga en planskild korsning mellan riksväg 8 och 23 (31.10.77)

Betänkande FiUB 12/2014 rd
BILAGA: Tilläggsbudgetmotioner TBM 81—148/2014 rd

- Tilläggsbudgetmotion TBM 140/2014 rd Kari Uotila vänst Anslag för elektrifiering av bansträckan Hangö—Hyvinge (31.10.77)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 141/2014 rd Ari Torniainen cent Anslag för ombyggnad av riksväg 13 vid Myttiömäki i Savitaipale (31.10.77)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 142/2014 rd Ari Torniainen cent Anslag för att slutföra reparationen av riksväg 6 i Korja (31.10.77)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 143/2014 rd Hanna Mäntylä saf Anslag för projektet med en järnväg i Sokli (31.10.77)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 144/2014 rd Jari Myllykoski vänst Anslag för förbättring av riksväg 12 på sträckan Raumo—Huittinen (31.10.77)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 145/2014 rd Arto Pirttilahti cent Anslag för reparation av riksväg 9 på sträckan Tammerfors—Orivesi (31.10.77)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 146/2014 rd Mikko Savola cent Anslag för att rätta ut riksväg 18 mellan Myllymäki i Etseri och Multia (31.10.77)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 147/2014 rd Kari Uotila vänst Anslag för bättre arbetskraftstjänster (32.30.51)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 148/2014 rd Kari Uotila vänst Höjning av bevillningsfullmakten för startbidrag för ombyggnader (35.20.60)