

FINANSUTSKOTTETS BETÄNKANDE 16/2005 rd

Regeringens proposition med förslag till lag om skatteuppbörd samt lagar om ändring av 36 § lagen om påförande av accis och fordonsskatte- lagen

INLEDNING

Remiss

Riksdagen remitterade den 24 maj 2005 en proposition med förslag till lag om skatteuppbörd samt lagar om ändring av 36 § lagen om påförande av accis och fordonsskattelagen (RP 63/2005 rd) till finansutskottet för beredning.

Beredning i delegation

Ärendet har beretts i finansutskottets skattedelegation.

Sakkunniga

Skattedelegationen har hört

- regeringsråd Kirsi Seppälä, finansministeriet
- överdirektör Risto Salama, Skattestyrelsen
- jurist Pasi Ovaska, Tullstyrelsen

- enhetsdirektör Olli Lindroos, Fordonsförvaltningscentralen
- skattepolitiskt ombud Virpi Pasanen, Finlands Näringsliv
- inspektör Timo Salomaa, Folkpensionsanstalten FPA
- avdelningschef Hannele Ranta-Lassila, Centralhandelskammaren
- ekonomiplaneringschef Maija-Liisa Hieta-kangas, Kyrkostyrelsen
- skatteexpert Leena Romppainen, Företagarna i Finland rf
- chef för juridiska ärenden Vesa Korpela, Skattebetalarnas Centralförbund r.f.

Centralförbundet för lant- och skogsbruksproducenter MTK rf och Finlands Fackförbunds Centralorganisation FFC rf har har meddelat att de inte har någonting att anmärka i saken.

PROPOSITIONEN

I propositionen föreslås att det ska stiftas en ny lag om skatteuppbörd som ersätter den nuvarande lagen om skatteuppbörd. I den nya lagen finns bestämmelser om uppbörd och indrivning av skatt. I enlighet med grundlagen intas i lagen sådana bestämmelser som för närvarande finns i förordningen om skatteuppbörd och i ministeriets beslut. Det föreslås att bestämmelserna om

bemyndigande preciseras. De grundläggande bestämmelserna om bemyndigande tas in i lagen. Likaså beaktas ändringar till följd av omorganiseringarna av statens betalningsrörelse och övriga ändringar i lagstiftningen. Lagens struktur och ordalydelserna förenhetligas.

I propositionen föreslås dessutom att lagen om påförande av accis ändras så att om penning-

inrättningen inte inom utsatt tid betalat in de mottagna skattemedlen på tullverkets konto, fastställs dröjsmålsräntan enligt bestämmelsen i lagen om skatteuppbörd.

Det föreslås att fordonsskattelagen ändras så att minimibeloppet av den fordonsskatt som ska

debiteras sänks från 17 euro till 10 euro. Vissa tekniska ändringar föreslås dessutom i fordons-skattelagen.

Lagarna avses träda i kraft så snart som möjligt efter det att de har antagits och blivit stadfästa.

UTSKOTTETS ÖVERVÄGANDEN

Motivering

Utskottet tillstyrker lagförslagen utan ändringar.

I propositionen om totalreformen av lagen om skatteuppbörd är det fråga om att den nuvarande spridda lagstiftningen tekniskt skrivs om, samlas och görs mera tidsenlig i grundlagens anda. I lagen definieras dessutom de viktigaste begreppen som gäller uppbörd och indrivning av skatt. De innehållsliga frågorna, till exempel nivån på skattesatsen för skatteåterbäringarna, behandlas inte i förslaget.

Enligt en utredning till utskottet är den föreslagna nya lagen fungerande med tanke på skatteförvaltningen och kan verkställas även tekniskt. Detta är viktigt med tanke på antagandet av propositionen, eftersom lagen om skatteuppbörd — såväl den gällande lagen som den föreslagna nya lagen — reglerar i första hand just myndigheternas verksamhet. Propositionen har beretts i samarbete med skatteförvaltningen och andra instanser som i första hand tillämpar lagen. På detta sätt har lagen blivit tydlig, praktisk och konsekvent. Dessutom har det ansetts positivt att lagförslaget klart anger vilka rättigheter skatteförvaltningen har med tanke på den tekniska styrningen av skatteuppbörden.

Med hänsyn till den skattskyldiges ställning anses propositionen också bringa klarhet i den rådande situationen. De föreslagna ändringarna anses inte medföra ändringar i skattebetalarens rättigheter eller förpliktelser. Till exempel bestämmelsen i 34 § om indrivningsmetoder som togs fram vid utfrågningen av sakkunniga motsvarar innehållsmässigt den gällande lagen. Trots att betalningspåminnelsen nämns i lagrummet som en sekundär indrivningsmetod, är den i praktiken en primär metod. Detta ska vara förfaringssättet även i fortsättningen. Förordningsutkastet som ingår i regeringens proposition motsvarar även det innehållsmässigt de gällande reglerna. Också till denna del är det alltså fråga om att tekniskt skriva om lagen.

Utskottet har inte någonting att anmärka om förslaget till den del som gäller lagen om påförande av accis eller lagen om fordonsskatt.

Förslag till beslut

Med stöd av det ovan anförda föreslår finansutskottet

att lagförslagen godkänns utan ändringar.

Helsingfors den 14 juni 2005

I den avgörande behandlingen deltog

ordf. Olavi Ala-Nissilä /cent
vordf. Matti Ahde /sd
medl. Christina Gestrin /sv
Kyösti Karjula /cent
Jari Koskinen /saml
Maija-Liisa Lindqvist /cent
Pekka Nousiainen /cent
Pirkko Peltomo /sd
Virpa Puisto /sd

Markku Rossi /cent
Anni Sinnemäki /gröna
Irja Tulonen /saml (delvis)
Kari Uotila /vänst
ers. Arto Bryggare /sd
Timo Kalli /cent
Mikko Kuoppa /vänst
Aulis Ranta-Muotio /cent.

Sekreterare i delegationen var

utskottsråd Maarit Pekkanen.