

Finansutskottet

Regeringens proposition till riksdagen med förslag till lag om ändring av 57 och 66 § i fordonsskattelagen och till vissa lagar som har samband med den

INLEDNING

Remiss

Regeringens proposition till riksdagen med förslag till lag om ändring av 57 och 66 § i fordonsskattelagen och till vissa lagar som har samband med den (RP 81/2017 rd): Ärendet har remitterats till finansutskottet för betänkande.

Beredning i delegation

Ärendet har beretts i finansutskottets skattedelegation.

Sakkunniga

Skattedelegationen har hört

- konsultativ tjänsteman Markus Teräväinen, finansministeriet.

Skriftligt yttrande har lämnats av

- justitieministeriet
- inrikesministeriet
- Riksåklagarämbetet
- Polisstyrelsen
- Gränsbevakningsväsendet
- Tullen
- Trafiksäkerhetsverket
- Automobilförbundet rf.

Inget yttrande av

- kommunikationsministeriet
- Skatteförvaltningen.

PROPOSITIONEN

I propositionen föreslår regeringen att straffbestämmelserna i fordonsskattelagen, bränsleavgiftslagen och fordonslagen ändras. Man kommer att avstå från straffrättsliga åtgärder när en

Betänkande FiUB 7/2017 rd

straffbar gärning också kan leda till en administrativ sanktion i form av tilläggsskatt till fordonskatten. Tilläggsskatten blir således den enda sanktionen för en sådan gärning.

Samtidigt preciseras straffansvaret vid fordonskatteförseelser och bränsleavgiftsförseelser. Det ingår även lagtekniska preciseringar i lagen om ordningsbotsförseelser när det gäller avställda fordon.

I fordonskattelagen föreslås dessutom en ny bestämmelse som gör det möjligt att utöva tillsyn över fordonskatten på teknisk väg.

Lagarna avses träda i kraft så snart som möjligt.

UTSKOTTETS ÖVERVÄGANDEN

Utskottet tillstyrker propositionen utan ändringar.

Syftet med propositionen är att förtydliga reglerna för fordonsbeskattning i fall som avser förbudet mot dubbel straffbarhet (*ne bis in idem*). Ett förtydligande har blivit nödvändigt eftersom procedurbestämmelserna i den speciallag¹ som reglerar förhållandet mellan skattehöjning och straffprocessen inte är tillämpliga på tilläggsskatten i fordonsbeskattningen. Propositionen rättar till den bristen. Den preciserar straffansvaret vid fordonskatteförseelse och bränsleavgiftsförseelse² och förbättrar möjligheterna att övervaka uttaget av fordonskatt på teknisk väg.

Utskottet anser att ändringarna är väl underbyggda och fyller sitt syfte. De gör förfarandet mer förutsägbart och samordnar skattebemötandet när tilläggsskatt alltid kommer att påföras i stället för straff vid *ne bis in idem*.

Syftet med tilläggsskatten är att förhindra att fordon används i trafiken om skatten inte är betald eller om fordonet är avställt. Samtidigt återfår tilläggsskatten den preventiva effekt som den hade före högsta förvaltningsdomstolens dom HFD:2015:186, som medverkat till propositionen. Högsta förvaltningsdomstolen ansåg att tilläggsskatten enligt fordonskattelagen är en straffrättslig administrativ sanktion som berörs av förbudet mot dubbel straffbarhet.

Propositionen förtydligar och förenklar också förfarandet mellan myndigheterna och förbättrar därmed de allmänna förutsättningarna för skattekontroll. Skatteintäkterna beräknas öka med ungefär två miljoner euro årligen, medan böterna beräknas minska med cirka 100 000 euro på årsbasis. Ändringarna hänger samman med att risken att åka fast ökar och med att tilläggsskatt vanligen ska påföras till ett större belopp än böter som sanktion för motsvarande gärningar.

1 Lag om skatteförhöjning och tullhöjning som påförs genom ett särskilt beslut (781/2013).

2 Fordonskatteförseelse ska vara en straffbar gärning bara vid uppsåt. I motiven (s. 9) nämns av misstag också oaktsamhet.

Betänkande FiUB 7/2017 rd

FÖRSLAG TILL BESLUT

Finansutskottets förslag till beslut:

Riksdagen godkänner lagförslag 1—4 i proposition RP 81/2017 rd utan ändringar.

Helsingfors 10.10.2017

I den avgörande behandlingen deltog

ordförande Timo Kalli cent
vice ordförande Ville Vähämäki saf
medlem Timo Heinonen saml
medlem Eero Heinäluoma sd (delvis)
medlem Kauko Juhantalo cent (delvis)
medlem Esko Kiviranta cent
medlem Elina Lepomäki saml
medlem Outi Mäkelä saml
medlem Antti Rantakangas cent
medlem Markku Rossi cent
medlem Maria Tolppanen sd
medlem Matti Torvinen blåa
medlem Kari Uotila vänst
medlem Pia Viitanen sd
medlem Ozan Yanar gröna
ersättare Olavi Ala-Nissilä cent
ersättare Timo Harakka sd (delvis)
ersättare Riitta Myller sd
ersättare Markku Pakkanen cent (delvis).

Sekreterare var

utskottsråd Maarit Pekkanen.