

FÖRVALTNINGSUTSKOTTETS BETÄNKANDE 7/2003 rd

Regeringens proposition med förslag till lag om ändring av sjöräddningslagen

INLEDNING

Remiss

Riksdagen remitterade den 4 november 2003 en proposition med förslag till lag om ändring av sjöräddningslagen (RP 105/2003 rd) till förvaltningsutskottet för beredning.

Sakkunniga

Utskottet har hört

- avdelningschef Tomi Vuori, inrikesministeriet, gränsbevakningsväsendets stab

- kommandör för sjöbevakningssektionen, kommodor Matti Möttönen, Bottniska vikens sjöbevakningssektion
- biträdande kommandör för sjöbevakningssektionen, kommandörkapten Ari Laaksonen, Skärgårdshavets sjöbevakningssektion
- huvudförtroendeman Veli-Matti Mattila, Sjöbevakningsförbundet rf, även som representant för Officersförbundet rf.

Dessutom har utskottet fått skriftliga utlåtanden från

- justitieministeriet
- Sjöfartsverket.

PROPOSITIONEN

I propositionen föreslås att sjöräddningslagen ändras. Förslaget ändrar lagens begreppsapparat så att en sjöräddningsundercentral inte längre på samma gång nödvändigtvis behöver vara ledningscentral vid ifrågavarande sjöbevakningssektion. Denna tekniska ändring hänför sig i detta avseende i sak till gränsbevakningsväsendets preliminära planer på att lägga ned Bottniska vikens sjöbevakningssektion. Den sektionen läggs dock inte ned genom en lagändring enligt den aktuella propositionen och lagändringen medför

inte heller andra ändringar i gränsbevakningsväsendets administrativa struktur.

Dessutom fogas till sjöräddningslagen en bestämmelse genom vilken sjöräddningsledaren befullmäktigas att tillfälligt begränsa och vid behov förbjuda sådan fartygstrafik i efterspanings- och räddningsområdet som stör efterspanings- och räddningsåtgärderna. Sjärräddningsledaren kan även be att Luftfartsverket inom ramen för sin bedömning och behörighet ska begränsa lufttrafiken i området.

Lagen avses träda i kraft den 1 januari 2004.

UTSKOTTETS ÖVERVÄGANDEN

Allmän motivering

Med hänvisning till propositionen och övrig utredning finner utskottet propositionen befogad och ändamålsenlig. Utskottet tillstyrker lagförslaget men med de anmärkningar och förslag till ändringar som framgår av detaljmotiveringen.

Detaljmotivering

11 a §. Avspärrande av efterspanings- och räddningsområde. Utskottet föreslår att införande av förbud och begränsningar beträffande sjöräddningsledarens befogenheter i den finska versionen kopplas till ordet "vältämätöntä" i stället för "tarpeen". (Anmärkningen påverkar inte den svenska texten.) (jfr GrUU 24/2001 rd).

Vidare föreslår utskottet att den i 1 mom. nämnda avgränsningen av området preciseras så att sjöräddningsledaren tillfälligt kan förbjuda eller begränsa trafiken på ett havsområde inom

efterspanings- och räddningsområdet. Den föreslagna formuleringen motsvarar uttrycket i 2 mom. i regeringens proposition om förbud mot eller begränsning av trafiken i ett luftrum inom efterspanings- och räddningsområdet.

Till sist föreslår utskottet att bestämmelserna i 1 mom. angående hörande preciseras. Innan sjöräddningsledaren fattar beslut — som antingen förbjuder eller begränsar trafiken — som gäller området för en allmän farled, ska denne höra den sjöfartsmyndighet som övervakar farleden och svarar för fartygstrafikservicesystemet *på verksamhetsområdet*.

Förslag till beslut

Med stöd av det ovan anförda föreslår förvaltningsutskottet

att lagförslaget godkänns med följande ändringar:

Lag

om ändring av sjöfartslagen

I enlighet med riksdagens beslut

ändras i sjöräddningslagen av den 30 november 2001 (1145/2001) 2 § 6 punkten samt fogas till lagen en ny 11 a § som följer:

2 §
(Som i RP)

11 a §

Avspärrande av efterspanings- och räddningsområde

Sjöräddningsledaren får tillfälligt förbjuda och begränsa trafiken på havsområdet inom *efterspanings- och räddningsområdet*, om åtgärden är nödvändig för att trygga ett effektivt utfö-

rande av efterspanings- och räddningsverksamheten och för att undvika nya farosituationer. Sjöräddningsledaren skall innan han eller hon fattar ett beslut som gäller området för en allmän farled höra den sjöfartsmyndighet som övervakar farleden och svarar för fartygstrafikservicesystemet *på verksamhetsområdet*.

Sjöräddningsledaren kan be Luftfartsverket att inom ramen för verkets behörighet förbjuda eller begränsa trafiken i ett efterspanings- och räddningsområdes luftrum, om åtgärden är nöd-

vändig för att trygga ett effektivt utförande av
efterspanings- och räddningsverksamheten.

Ikraftträdelsebestämmelse
(Som i RP)

Helsingfors den 26 november 2003

I den avgörande behandlingen deltog

ordf. Matti Väistö /cent
vordf. Veijo Puhjo /vänst
medl. Sirpa Asko-Seljavaara /saml
Nils-Anders Granvik /sv
Rakel Hiltunen /sd
Hannu Hoskonen /cent

Esko Kurvinen /saml
Lauri Kähkönen /sd
Kari Kärkkäinen /kd
Rosa Meriläinen /gröna
Satu Taiveaho /sd
Ahti Vielma /saml.

Utskottssekreterare var

utskottsråd Ossi Lantto.