

FÖRVALTNINGSUTSKOTTETS UTLÅTANDE 5/2003 rd

Regeringens proposition med förslag till lag om ändring av lagen om regionalt stödjande av transporter

Till ekonomiutskottet

INLEDNING

Remiss

Riksdagen remitterade den 18 september 2003 en proposition med förslag till lag om ändring av lagen om regionalt stödjande av transporter (RP 60/2003 rd) till ekonomiutskottet för beredning och bestämde samtidigt att förvaltningsutskottet ska lämna utlåtande i saken till ekonomiutskottet.

- överinspektör Tuula Manelius, inrikesministeriet
- avdelningschef Pauli Heiskanen, Norra Karelen arbetskrafts- och näringscentral
- chef för småkommunsärenden Markku Fagerlund, Finlands Kommunförbund
- direktör Antti Neimala, Företagarna i Finland r.f.

Dessutom har utskottet fått skriftliga utlåtanden från

Sakkunniga

Utskottet har hört

- industriråd Heikki Vesa och överinspektör Markus Lounela, handels- och industriministeriet

- Lapplands förbund
- Uleåborgs handelskammare.

PROPOSITIONEN

I propositionen föreslås att giltighetstiden för lagen om regionalt stödjande av transporter förlängs till utgången av 2007. Den nuvarande lagen gäller till utgången av 2003.

Dessutom föreslås det att definitionen på små och medelstora företag ändras så att den stämmer överens med kommissionens rekommendation av den 6 maj 2003 om definitionen av små och medelstora företag.

Propositionen hänför sig till budgetpropositionen för 2004 och avses bli behandlad i samband med den. Lagen avses träda i kraft vid en tidpunkt som bestäms genom en förordning av statsrådet, efter det att Europeiska gemenskapernas kommission har godkänt ändringen, vilket torde ske våren 2004. Den nya definitionen på små och medelstora företag ska dock tillämpas först från och med den 1 januari 2005.

UTSKOTTETS ÖVERVÄGANDEN

Motivering

Utskottet anser att det är viktigt att giltighetstiden för lagen om regionalt stödjande av transporter (954/1981) förlängs med fyra år till och med utgången av 2007. Företagen fattar beslut om investeringar och verksamhet långsiktigt på basis av verksamhets- och utvecklingsutsikterna. Om stödet är kortvarigt försvagas även dess effekter. Utskottet anser att lagen lika väl kunde bli permanent.

Transportstödet är ett redskap i regionalpolitiken. Rent allmänt kan det konstateras att transportstödet inte snedvrider konkurrensen utan delvis utjämnar konkurrensförutsättningarna. Den regionala utvecklingen i Finland kan balanseras upp med hjälp av ett effektivt system för transportstöd. Med tanke på detta ska de möjligheter som EU:s transportstödsystem för med sig utnyttjas så bra som möjligt.

För närvarande är små och medelstora företag i kommunerna i Lappland, Norra Österbotten, Kajanaland, Norra Karelen och Södra Savolax berättigade till transportstöd. Utskottet anser det motiverat att landskapet Norra Savolax tas med bland de områden som enligt de minimis-grunder har rätt till transportstöd. Vidare anser ut-

skottet att vattenområdena bör beaktas när invånartätheten fastslås. I till exempel Norra Savolax försvåras transporterna av vattenområdena, som också ökar transportkostnaderna.

Enligt propositionen behöver man betala stöd för högst 4,35 miljoner euro per år fram till utgången av 2007. Utskottet anser att stödbeloppet bör följas upp så att det vid behov kan höjas.

Utskottet tycker att det är viktigt att regeringen gör en grundlig bedömning av transportstödsystemen i Finland och Sverige och bl.a. på grundval av resultaten utarbetar utvecklingsåtgärder för transportstödsystemet i vårt land. Det bör också nämnas att Sverige reserverar ett betydligt större årligt anslag för transportstödet och att det kan beviljas stöd även för råvarutransporter. Vidare bör det uppmärksammas att de företag som omfattas av det svenska stödsystemet är verksamma även på den finländska marknaden.

Utlåtande

Förvaltningsutskottet föreslår

att ekonomiutskottet beaktar det som sägs ovan.

Helsingfors den 23 oktober 2003

I den avgörande behandlingen deltog

ordf. Matti Väistö /cent
vordf. Veijo Puhjo /vänst
medl. Sirpa Asko-Seljavaara /saml
Lasse Hautala /cent
Rakel Hiltunen /sd
Hannu Hoskonen /cent
Esko Kurvinen /saml

Kari Kärkkäinen /kd
Rosa Meriläinen /gröna
Heli Paasio /sd
Juha Rehula /cent
Tapani Tölli /cent
Ahti Vielma /saml
Tuula Väättäin /sd.

Sekreterare var

utskottsråd Ossi Lantto.