

Minna Reijonen ps

Kirjallinen kysymys sähköautoilun kustannuksista eri puolilla Suomea

Eduskunnan puhemiehelle

Hallitusohjelman mukaan hallituksen keskeisin tavoite on saattaa Suomi hiilineutraaliksi vuoteen 2035 mennessä. Osana tätä suunnitelmaa on liikenteen päästöjen puolittaminen vuoteen 2030 mennessä. Keskeisenä tavoitteena tämän suunnitelman toteutumisessa on henkilöliikenteen sähköistäminen.

Liikenteen sähköistäminen tarkoittaa myös tavoitetta siirtyä sähköautoihin. Sähköautoilu on kustannuksiltaan varmasti erilaista pitkien etäisyyksien Suomessa. Myös sähkönsiirtohinnoissa on suuria eroja eri alueilla, ja myös tämä vaikuttaa sähköautoilun kustannuksiin. Jos Suomessa siirrytään laajamittaisesti sähköiseen henkilöliikenteeseen, on myös varmistettava, että sähköä riittää kaikille ilman ylimääräisiä lisäkustannuksia, esim. pääsulakekoon muutokset omakotitaloissa tai jakelumuuntajien uusimiset.

Edellä olevan perusteella ja eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ään viitaten esitän asianomaisen ministerin vastattavaksi seuraavan kysymyksen:

Kuinka paljon sähköautolla ajaminen maksaa eri puolilla Suomea ottaen huomioon erilaiset sähkönsiirtohinnot ja haja-asutusalueen pitkät työmatkat,

riittääkö sähköä ilman erillisiä hankintakustannuksia kaikille tarvitsijoille, jos Suomessa siirrytään suuressa mittakaavassa sähköiseen henkilöliikenteeseen ja

kuka maksaa pääsulakekoon tai jakelumuuntajien muutokset?

Helsingissä 15.1.2021

Minna Reijonen ps