

Matias Marttinen kok

Kirjallinen kysymys valtatie 8 nelikaistaistamisen suunnittelusta yhteysvälillä Pori—Rauma

Eduskunnan puhemiehelle

Valtatie 8 on vilkkaasti liikennöity kulkuväylä, sillä länsirannikolta puuttuu sen korvaava raideyhteys. Tarvetta korostaa Satakunnan merkitys Suomen viennin ja tuonnin saralla. Satakunnan teollisuuden kuljetukset, vilkas työmatkaliikenne sekä Rauman ja Porin satamaliikenne edellyttävät toimivaa yhteyttä länsirannikolla. Valtatietä pitää parantaa kokonaisuudessaan Rauman ja Porin välillä.

Eduskunta päätti myöntää vuoden 2020 neljännessä lisätalousarviossa 27,1 miljoonan euron valtuuden valtatie 8 parantamiseen Eurajoen kohdalla. Väylävirasto on solminut hankkeesta urakkasopimuksen, jonka kustannusarvio on 20 miljoonaa euroa. Tämä merkitsee, että eduskunnan myöntämästä valtuudesta on jäämässä käyttämättä seitsemän miljoonaa euroa.

Eduskunta on osoittanut vahvan tahtotilan valtatie 8 kehittämiseen. On siten perusteltua, että koko lisätalousarviossa tieyhteyden kehittämiseen osoitettu määrärahavaltuus myös osoitetaan valtatie 8 kehittämiseen.

Valtatie 8 kasvavat liikennemäärät, vilkas työmatkaliikenne ja teollisuuden kuljetukset puoltavat tieyhteyden suunnittelua ja rakentamista nelikaistaiseksi yhteydeksi yhteysvälillä Rauma—Pori tulevaisuudessa. Valtuuden käyttämättä jäävä osuus on siten perusteltua osoittaa nelikaistaistamisen suunnittelun käynnistämiseen Rauman ja Porin välillä. Valtatiestä tehdyssä kattavassa kehittämisselvityksessä tuetaan yhteyden kehittämistä ja nelikaistaistamista tulevina vuosina.

Edellä olevan perusteella ja eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ään viitaten esitän asianomaisen ministerin vastattavaksi seuraavan kysymyksen:

Sitoutuuko hallitus osoittamaan rahoituksen valtatie 8 nelikaistaistamisen suunnitteluun yhteysvälille Pori—Rauma valtuuden käyttämättä jäävästä osuudesta?

Helsingissä 20.1.2021

Matias Marttinen kok