

Jussi Wihonen ps

Kirjallinen kysymys räjähdysmäisesti kasvaneista polttoainekustannuksista

Eduskunnan puhemiehelle

Venäjän häikäilemätön hyökkäys Ukrainaan ja läntisen maailman reaktiot talouspakotteineen ovat mullistaneet entisestään vaikeaa tilannetta energian ja talouden osalta. Vaikutukset ruuan, lannoitteiden, öljyn, energian ja muiden raaka-aineiden saatavuuteen ja hinnoitteluun ovat valtavat. Eikä tilanne ole hetkeen helpottamassa.

Tilanne oli vaikea jo ennen Ukrainan sotaa. Polttoaineiden hinnat huitelivat jo yli kahden euron litralta, ja nyt Ukrainan tilanteen jälkeen hinta on noussut ja tulee nousemaan vielä entisestään. On väläytelty jopa hinnan nousevan yli kolmen euron litralta. Parin viime viikon aikana hinta on noussut sitä tahtia, ettei noususta puhuta yksittäisissä vaan kymmenissä prosenteissa.

Polttoaineen kallis hinta kirpaisee autoilevia kansalaisia ja varsinkin työssäkäyviä. Monella on pohdinnassa, mikä on kipuraja, jota työssä käymisestä ollaan valmiita maksamaan. Varsinkin matalan tulotason kansalaisille taloudellinen isku on kova.

Eikä isku tapahdu vain bensapumpuilla. Polttoaineen hinnan räjähdysmäinen kasvu tulee näkymään ruuan ja tavaroiden hinnoissa, kun alkutuotannossa ja kuljetuksissa kustannukset nousevat yhtä lailla. Maatiloilla kamppaillaan jo nyt selviytymistäistelua, kuljetusfirmat joutuvat jättämään reittejä väliin ja työkoneiden käyttökustannukset kasvavat. Peruselintarvikkeen elinkaarella kerrannaisvaikutus tulee olemaan valtava, ja lopulta kustannukset jäävät kansalaisten maksettaviksi.

Kyse ei ole siitä, että hupiajelu olisi nyt hieman kalliimpaa, vaan polttoaineen valtavat kustannukset tulevat vaikuttamaan koko yhteiskunnan toimivuuteen. Ruuan hinta kasvaa ja eläminen kallistuu. Maailman tilanteisiin ja markkinahintoihin emme voi suoraan vaikuttaa, mutta kun polttoaineen hinnasta suurin osa on veroa, niin voimme Suomessa omilla päätöksillä vaikuttaa nykytilanteeseen. Erityisesti ammattimaisen toiminnan turvaamiseksi tarvitaan nyt helpotusta ja nopeita päätöksiä. Tällä menolla suunta on kohti katastrofia, ja auttavatko valtion keräämät polttoaineveromiljoonat sitten enää?

Edellä olevan perusteella ja eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ään viitaten esitän asianomaisen ministerin vastattavaksi seuraavan kysymyksen:

Kirjallinen kysymys KK 108/2022 vp

Miten hallitus aikoo pikaisella aikataululla puuttua ongelmiin ja uhkakuihin, jotka ovat aiheutuneet polttoaineen räjähdysmäisestä hinnannoususta,

miten hallitus aikoo tukea esimerkiksi maataloja, ammattikuljettajia, työssäkäyviä jne., jotta selvittää valtavista hinnannousuista,

ymmärretäänkö hallituksessa, että polttoaineen hinnan nousu tulee näkymään lähes kaikessa yhteiskunnan toiminnoissa eikä vain bensapumpuilla ja

millä toimilla hallitus aikoo alentaa polttoaineen kustannuksia erityisesti ammattimaisessa toiminnassa?

Helsingissä 11.3.2022

Jussi Wihonen ps