

Jussi Wihonen ps

Kirjallinen kysymys Ukrainan sodan seurauksena kiihtyneestä kuljetusalan kustannuskriisistä

Eduskunnan puhemiehelle

Ukrainan sodan seurauksena entisestään kiihtynyt energian ja polttoaineen hintojen nousu on johtamassa monet yritykset ahdinkoon. Esimerkiksi kuljetusallalla on jouduttu miettimään uudelleen reittejä tai ylipäättään sitä, onko taloudellisesti järkevää ajaa ollenkaan. Kansalaiset joutuvat miettimään samaa työmatkojensa osalta.

Hallitus on todennut ryhtyneensä toimiin kuljetusalan kustannuskriisin selvittämiseksi, mutta toistaiseksi tuloksia odotellaan vielä. Muualla Euroopassa, kuten Ruotsissa, ovat hallitukset antaneet rahallista tukea ja verohelpotuksia kansalaisille ja yrityksille. Esimerkiksi niin sanottu ammattidiesel on käytössä monissa maissa. Suunnittelu vie aikaa, mutta samaan aikaan rekkojen pyörät pyörivät edelleen, ja kustannukset sen kuin nousevat ilman näkymää tilanteen helpottumisesta.

Suomessa hallitus on vierastanut kansalaisille ja yrityksille annettavia veronhuojennuksia, sillä valtion tulot vähenevät. Öljyn markkinahintaan ei voida suoraan vaikuttaa, mutta kun polttoaineen hinnasta iso osa on kansallista veroa, niin hintaan voidaan haluttaessa vaikuttaa.

Saamassani kansalaispalautteessa kuljetusalan yrittäjät ovat tiedustelleet mahdollisuutta palauttaa jo maksettua arvonlisä- ja polttoaineveroja kuljetusyrittäjille vallitsevan tilanteen takia, esimerkiksi helmikuun tai muun aikavälin osalta. Tällöin ei tarvittaisi erikseen ottaa lainaa yrittäjien tukemiseen vaan palautettaisiin jo maksettua kuluja.

Yrittäjät ovat isossa ahdingossa, kun ei tiedetä, miten tilanne etenee ja kuinka isoiksi kustannukset nousevat. Kuljetuskustannukset tulevat näkymään erilaisten tuotteiden ja elintarvikkeiden hinnoissa. Polttoaineista kerääntyvät verot ovat merkittävä tulonlähde valtiolle, mutta ajatusmaailma ei voi olla, että autoilijoiden nahasta voidaan repiä loputtomasti lisää.

Edellä olevan perusteella ja eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ään viitaten esitän asianomaisen ministerin vastattavaksi seuraavan kysymyksen:

Miten hallitus aikoo auttaa kuljetusalan yrityksiä alati kasvavien polttoainekustannuksien kanssa,

onko hallitus suunnittelemassa jonkinlaisia verohelpotuksia yrityksille,

Kirjallinen kysymys KK 154/2022 vp

onko mahdollista esimerkiksi palauttaa tietyltä ajalta jo maksettuja arvonlisä- ja polttoaineveroja yrityksille ja

onko hallitus aikonut sopeuttaa valtion menoja hillitäkseen kustannuksia, vai onko ratkaisu nostaa veroja ja lisää lainaa kriisin kustannuksista selviämiseksi?

Helsingissä 30.3.2022

Jussi Wihonen ps