

Mats Löfström r

Kirjallinen kysymys sähkön verotuksesta merenkulun polttoaineena

Eduskunnan puhemiehelle

Nykyisin samalla alalla käytettäviin eri energiamuotoihin sovelletaan eri verotusperiaatteita. Punkkeriöljy ja lentopolttoaine ovat laiva- ja lentoyhtiöille verovapaita. Tämä perustuu kansainväliseen lainsäädäntöön ja kilpailuedellytyksiin, koska polttoainekustannukset ovat ratkaisevassa asemassa kilpailukyvyn säilyttämisessä muita maita vastaan. Tämä on erityisen tärkeää merenkulusta riippuvaiselle maalle.

Nyt monet laivayhtiöt lisäävät sähkön käytön osuutta laivoillaan akkuja asentamalla. Eräät laivayhtiöt suunnittelevat myös erityisesti lähimerenkulkuun soveltuvia täyssähköaluksia.

Aluksilla käytettävällä maissa ladattavalla sähköllä ei ole tällä hetkellä samanlaista verovapautta kuin fossiilisilla polttoaineilla. Jos aluksen akut ladataan satamassa, sähköstä on maksettava sekä energiaveroa että sähkön siirtomaksua. Tämä luo eriarvoisuutta fossiilisten ja uusiutuvien polttoaineiden välille ja voi estää sähkön käytön lisäämistä aluksilla, vaikka Suomella ja EU:lla on selvät liikennesektorin päästöjen vähentämistä koskevat ilmastotavoitteet.

Nyt on käynnissä teknologinen kehitys, jossa useat suomalaiset laivayhtiöt ja telakat investoivat sähköaluksiin sekä henkilö- että tavaraliikenteessä. Lyhyillä ja keskipitkillä merenkulkulinjoilla sähköaluksista voi tulla keskeinen väline merenkulun päästöjen vähentämisessä, erityisesti Itämeren liikenteessä.

Siirtyminen siihen, että sähkön lataaminen aluksille olisi verovapaata lento- ja meriliikenteen polttoaineiden tapaan, tarjoaisi laivayhtiöille kannusteita sähköaluksiin panostamiseen, mikä voisi myös osaltaan edistää Suomen ilmastotavoitteiden saavuttamista. Tällä olisi myös epäsuora myönteinen vaikutus Suomen telakkateollisuuteen sekä Suomen merenkulkuteknologia-alan innovatiivisuuteen ja vientimahdollisuuksiin.

Edellä olevan perusteella ja eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ään viitaten esitän asianomaisen ministerin vastattavaksi seuraavan kysymyksen:

Aikooko hallitus muuttaa verotusta siten, että sähköalukset voisivat käyttää polttoaineenaan sähköä verovapaasti samaan tapaan kuin fossiilisia polttoaineita käytetään tällä hetkellä?

Kirjallinen kysymys KK 22/2026 vp

Helsingissä 11.2.2026

Mats Löfström r