

Seppo Eskelinen sd

Kirjallinen kysymys taksialan harmaasta taloudesta

Eduskunnan puhemiehelle

Liikenne- ja viestintäministeriö julkaisi noin kuukausi sitten lausunnoille arviomuiston taksilainsäädännön muutosehdotuksista. Vuoden 2018 taksiuudistuksen jälkeen ala on ollut myllerryksessä huolimatta viime kaudella tehdyistä merkittävistä parannuksista lainsäädäntöön ns. korjaussarjan myötä koskien mm. osaamista, hinnoittelua ja verovalvontaa. Ministeriön arviomuistiokin tuo ansiokkaasti esiin kansalaisten luottamuksen jakaantumisen maantieteellisesti ja näinhän alkuperäisen uudistuksenkin eri vaikutukset jakaantuivat eri puolille Suomea. Ongelmat eroavat suurten kaupunkien keskustojen ja pikkukuntien välillä.

Ministeriönkin arviomuistio tuo ansiokkaasti esiin myös sen, onko viime vuosien julkinen keskustelu yksittäisten taksien tai taksitolppien ongelmista syönyt kuluttajien luottamusta silloinkin, kun tähän ei ole syytä. Taksirytysten liikevaihto ei ole palautunut koronasta ja samaan aikaan alalla on erilaisia ongelmia taksiliikenteen ja työvoiman saatavuudesta kustannustasoon. Taksien ympärillä käytävän negatiivisen keskustelun kierre pitäisi saada poikki ja kansalaisten luottamus takseihin palautumaan. Tämä vaatii myös alan jokaiselta toimijalta päättäväisyyttä huolehtia oman toimintansa laadukkuudesta ja kehua myös muita toimijoita silloin, kun siihen on syytä.

Taksilainsäädäntöä on syytä kehittää edelleen, ministeriön arviomuistio antaa tälle työlle hyvän pohjan. Jatkuvasti kehittyvä digitaalinen teknologia ja erilaiset pilvipohjaiset ratkaisut tuovat jatkuvasti uusia mahdollisuuksia, etenkin harmaan talouden torjunnan osalta, mikä on omiaan suojaamaan kyseenalaisin keinoin kilpailevat toimijat markkinoilta. Tulisikin tulevaisuuteen katsoen valita tehokkaimmat ja toimivimmat keinot toteutukseen, jotta mahdollisimman reaaliaikainen tieto kulkisi eri järjestelmien välillä ja viranomaisilla olisi laaja ja luotettava tietopohja valvonnan tueksi.

Liikenne- ja viestintäministeriön arviomuistio käy läpi erilaisia ratkaisuja harmaan talouden torjumiseksi, eli miten taksiliikenteestä saadaan mahdollisimman aukottomasti luotettavaa tietoa auton liikkeistä, kyydeistä ja maksuliikenteestä ulos. Kannustan selvittämään perusteellisesti muistiossa kuvattuun uudenlaisen pilvipalveluihin perustuvan sähköisen tietojärjestelmän kehittämistä ja sovittuja rajapintoja tiedon välittämiseksi. Toteutuessaan tämä olisi askel myös reaaliaikatalouden suuntaan alalla ja eri viranomaisten valvonta helpottuisi merkittävästi. Samalla myös taksirytytjän talouden hallinta ja raportointi kevenisi.

Edellä olevan perusteella ja eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ään viitaten esitän asianomaisen ministerin vastattavaksi seuraavan kysymyksen:

Kirjallinen kysymys KK 274/2024 vp

Jatkokehittäessänne taksialan sääntelyä huomioittehan uusien digitaalisten ratkaisujen mahdollisuudet harmaan talouden torjunnassa, mikä on valtiontalouden ja terveen kilpailun ohella myös edellytys kansalaisten luottamuksen palautumiselle,

sekä ratkaisuihissänne huomioitte mahdollisimman teknologianeutraalit ratkaisut, ratkaisuvaihtoehtojen luotettavuuden ja kustannustehokkuuden sekä sen, ettei uusi sääntely nosta alalle tulemisen kynnystä tarpeettomasti, jotta saatavuusongelma ei ainakaan pahene?

Helsingissä 28.6.2024

Seppo Eskelinen sd