

Veronika Honkasalo vas

Kirjallinen kysymys sähköpotkulautojen käytön säätelystä lainsäädännöllisin keinoin

Eduskunnan puhemiehelle

Sähköpotkulautojen käytöstä aiheutuneet onnettomuudet ja haitat kaupunkiliikenteelle ovat puhuttaneet Suomen isoimmissa kaupungeissa usean vuoden ajan. Sähköpotkulautojen käyttöä on pyritty säätelemään kaupunkien ja sähköpotkulautoyritysten välisin, vapaaehtoisuuteen perustuvien toimenpitein. Sähköpotkulautojen käyttöä on muun muassa rajoitettu yöaikaan, ja sähköpotkulautojen parkkeeraukseen on pyritty osoittamaan säilytyspaikkoja. Kuitenkin sähköpotkulautoja on teillä enemmän kuin koskaan aiemmin, ja niiden liikennesääntöjen vastainen käyttö ja jätöt ajoteille aiheuttavat jatkuvia vaaratilanteita liikenteessä.

Ainoastaan vapaaehtoisuuteen perustuva sopiminen ei siis ole tuottanut toivottua tulosta sähköpotkulautojen turvalliseen käyttöön ja säilytykseen.

Kaupungeilla ei Suomessa ole lain tarjoamia mahdollisuuksia puuttua asiaan ilman lainsäädännöllistä perustaa. Monissa Euroopan maissa asiaa on säännelty lainsäädännön tasolla, esimerkiksi sääntelemällä mahdollisuudesta kilpailuttaa sähköpotkulautoyritykset. Näin kilpailutuksessa on voitu asettaa ehtoja esimerkiksi ajoneuvojen turvallisuudelle, pysäköinnille, ajamisen valvonalle ja vastuullisuudelle.

Edellä olevan perusteella ja eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ään viitaten esitän asianomaisen ministerin vastattavaksi seuraavan kysymyksen:

Onko liikenne- ja viestintäministeriö valmis lainsäädännöllä antamaan mahdollisuudet kaupungeille kilpailuttaa sähköpotkulautoyritykset muiden Euroopan maiden tapaan tai muin keinoin lainsäädännöllisesti, jotta pystytään edistämään sähköpotkulautojen turvallista käyttöä kaupungeissa?

Helsingissä 8.6.2022

Veronika Honkasalo vas