

Atte Harjanne vihr ym.

Kirjallinen kysymys sähköpotkulautojen käytön sääntelystä

Eduskunnan puhemiehelle

Vuokrattavat sähköpotkulaudat ovat ilmaantuneet viime vuosina suomalaisten kaupunkien kaduille ja muodostuneet jo uudeksi osaksi kaupunkiliikennettä. Sähköpotkulautojen määrä näyttäisi olevan edelleen kasvussa ainakin pääkaupunkiseudulla. Viime kesänä lautoja oli vilkkaimpana sesonkina käytössä Helsingissä noin 8 000, ja tänä vuonna määrä näyttää Helsingin kaupungin mukaan kasvavan ainakin 15 000:een. Lisäystä selittää lautoja vuokraavien yritysten määrän kaksinkertaistuminen. Viime kesänä Helsingissä toimi kolme potkulautooperaattoria, nyt määrä on kaksinkertaistunut kuuteen.

Sähköpotkulaudat ovat joustava ja nopea tapa liikkua kaupungissa ja kulkumuotona tulleet varmasti jäädäkseen. Suuri potkulautojen määrä lisää kuitenkin lautoihin liittyviä kielteisiä ilmiöitä, kuten onnettomuuksia ja terveydenhuollon kuormitusta. Myös sähköpotkulautojen jatkuva väärin pysäköiminen aiheuttaa harmia ja pahimmillaan vaarantaa liikenneturvallisuutta. Erityisesti näkövammaisille pitkin katuja lojuvat sähköpotkulaudat ovat vaaratekijä.

Toisin kuin monissa muissa maissa Suomessa kaupungeilla ei ole lainsäädäntöön perustuen keinoja rajoittaa sähköpotkulautojen tai potkulautoja tarjoavien operaattorien määrää tai laatua. Siksi Suomessa on edetty haittojen ehkäisyssä neuvottelemalla potkulautooperaattorien kanssa muun muassa nopeusrajoituksista ja pysäköinnistä. Neuvotteluilla saadut hyödyt katutilan rauhoittamiseksi voivat kuitenkin hävitä, mikäli lautojen määrä kasvaa hallitsemattomasti ja uusia yrityksiä tulee jatkuvalla syötöllä markkinoille. Toimiva pyöräilyinfrastruktuuri auttaa vähentämään häiriöitä, mutta ei vielä takaa turvallisuutta riittävästi.

Sekä kaupungit että osa sähköpotkulautooperaattoreista toivoisivatkin lakiin pohjaavaa, selkeää selkänöjää sähköpotkulautojen määrien rajoittamiseen sekä turvallisuuden ja ympäristöystävällisyyden varmistamiseen häiriöiden vähentämiseksi. Tällä tavoin voitaisiin saada uuden liikenneteknologian hyödyt kaupunkilaisten käyttöön, mutta vähentää niistä aiheuttavaa haittaa. Lainsäädännöllä voitaisiin esimerkiksi antaa kaupungeille mahdollisuus rajoittaa sähköpotkulautojen määrää tai asettaa sähköpotkulautoja vuokralle tarjoaville yrityksille laatuvaatimuksia.

Edellä olevan perusteella ja eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ään viitaten esitämme asianomaisen ministerin vastattavaksi seuraavan kysymyksen:

Millaisin keinoin hallitus aikoo vähentää sähköpotkulaudoista aiheutuvia haittoja ja mahdollistaa sähköpotkulautojen käytön tarkoituksenmukaisen sääntelyn kaupungeissa?

Kirjallinen kysymys KK 306/2022 vp

Helsingissä 8.6.2022

Atte Harjanne vihr
Mirka Soinikoski vihr
Satu Hassi vihr
Mari Holopainen vihr