

Heikki Vestman kok ym.

Kirjallinen kysymys ammattidieselin käyttönotosta

Eduskunnan puhemiehelle

Kevättä ja alkukesää 2022 on leimannut laaja-alainen energian hintojen kohoaminen globaalisti. Sota on iskenyt erityisesti Euroopan talouteen Suomi mukaan lukien. Kohonneet polttoaineiden hinnat ovat ajaneet ahdinkoon lukuisia kuljetusalan yrittäjiä. Venäjän hyökkäys Ukrainaan on nostanut valtavasti kustannuspuolen inflaatiota ja nostanut erityisesti energian hintaa. Tilastokeskuksen mukaan dieselöljyn hinta on noussut joulukuusta 2021 maaliskuuhun 2022 mennessä yhteensä 66 senttiä litralta.

Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry:n mukaan maanteiden tavaraliikenne kuluttaa diesel-polttoainetta noin 1,3 miljardia litraa vuodessa. Täten dieselöljyn litrahinnan kallistuminen sentillä tarkoittaa noin 13 miljoonan euron lisäkustannuksia kuljetusalalle. Dieselin hinnan nousu on johtanut satojenmiljoonien eurojen lisäkustannuksiin kuljetusalalla. Hintatason nousu on asettanut kuljetusyrittäjät ahtaalle ja luo myös paineita logistiikkakustannusten kasvulle ja siten muidenkin kuluttajahintojen nousulle energian ohella.

Kokoomuksen eduskuntaryhmä julkisti helmikuussa 2022 keinovalikoimansa arjen kustannusten kasvun hillitsemiseksi reaktiona kohonneisiin energian hintoihin. Eräänä keinona kokoomus esittää ammattiliikenteelle kevyemmin verotettua dieselpolttoainetta, eli ns. ammattidieseliä. Myöhemmin myös Suomen hallitus tuli kokoomuksen linjoille asiassa.

Helmikuun puolivälissä hallitus linjasi, että ammattidieselverojärjestelmän valmistelu aloitetaan. Valmistelun kuluessa arvioidaan, toteutetaanko ammattidiesel nykyjärjestelmän pohjalta vai siten, että dieselin suora verotuki poistettaisiin ja ammattiliikenteessä käytettävästä dieselöljystä maksettaisiin takautuvasti palautusta. Linjauksen jälkeen hallituksesta ei ole kuulunut selkeitä merkkejä toimenpiteen ripeästä edistämisestä. Kokoomusedustajat haluavatkin varmistaa tällä kirjallisella kysymyksellä, että kauan kaivattu ammattidieselesitys etenee.

Edellä olevan perusteella ja eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ään viitaten esitämme asianomaisen ministerin vastattavaksi seuraavan kysymyksen:

Millä aikataululla hallitus tuo eduskunnalle esityksen ns. ammattidieselin käyttönotosta ja

aikooko hallitus kiirehtiä esitystä kuljetusalan yritysten ahdingon helpottamiseksi?

Kirjallinen kysymys KK 314/2022 vp

Helsingissä 10.6.2022

Heikki Vestman kok
Heikki Autto kok
Janne Heikkinen kok
Mari-Leena Talvitie kok
Timo Heinonen kok
Wille Rydman kok
Arto Satonen kok
Jari Kinnunen kok
Marko Kilpi kok
Ville Kaunisto kok
Matias Marttinen kok