

Timo Heinonen kok ym.

Kirjallinen kysymys dieselautojen AdBlue-järjestelmään sopivan ja pakkasta paremmin kestävä urealiuoksen käyttöönotosta Suomessa

Eduskunnan puhemiehelle

AdBlue-laitteistojen jäätyminen aiheuttaa huomattavia kustannuksia sekä yksityisautoilijoille että ammattiliikenteelle Suomen talviolosuhteissa. Nykyinen EU-standardin mukainen AdBlue-liuos jäätyy jo -11 °C:ssa, mikä tekee siitä sopimattoman pohjoismaisiin talviolosuhteisiin. Tämä on johtanut siihen, että vuositasolla dieselmootoreiden käyttäjät maksavat miljoonia euroja ureajärjestelmien korjauksista ja uusimisista. Tilanne heikentää kansalaisten ostovoimaa ja aiheuttaa logistisia ongelmia erityisesti kovien pakkasten aikana.

Kemira on kehittänyt 2000-luvun alussa Denoxium-nimisen urealiuoksen, joka on suunniteltu paremmin pakkasta kestäväksi vaihtoehdoksi AdBlueille. Kyseinen aine ei kuitenkaan tuolloin saanut autoteollisuudessa hyväksyntää, koska sen ominaisuudet eivät kaikilta osin vastanneet AdBluea. Näin ollen aineesta ei tullut AdBluen korvaajaa. Aineen tuotelisenssi on nykyisin myyty Yhdysvaltoihin, eikä ainetta valmisteta sielläkään tällä hetkellä.

VTT on testannut kotimaista Denoxium-urealiuosta, joka kestää jopa -25 °C:n pakkasia. Testitulokset osoittivat, että Denoxium on teknisesti yhteensopiva nykyisten ureajärjestelmien kanssa ja sen päästövähennysteho vastaa AdBlue-liuoksen tasoa. Tästä huolimatta EU:n byrokratia ja standardointikäytännöt ovat estäneet tämän paremmin pohjoisiin olosuhteisiin sopivan liuoksen käyttöönoton.

Nykyinen AdBlue-standardi palvelee pääasiassa Keski-Euroopan markkinoita ja estää tehokkaampien vaihtoehtojen käyttöönoton. Denoxium voisi merkittävästi vähentää talvien ureajärjestelmien vikaantumista aiheuttamia kustannuksia ja parantaa kansalaisten ostovoimaa sekä logistiikan toimintavarmuutta.

Edellä olevan perusteella ja eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ään viitaten esitämme asianomaisen ministerin vastattavaksi seuraavan kysymyksen:

Voisiko hallitus edistää poikkeusmenettelyn avulla Denoxium-urealiuoksen hyväksyntää kansalliseen myyntiin ja käyttöön Suomessa ottaen huomioon VTT:n testitulokset ja kotimaisten olosuhteiden vaatimukset?

Kirjallinen kysymys KK 328/2024 vp

Helsingissä 19.9.2024

Timo Heinonen kok
Tere Sammallahhti kok