

Mats Löfström r

Kirjallinen kysymys rekkakuskiin ongelmista taukopaikkojen suljettuihin oviin ja ruokapaikkojen löytämiseen liittyen

Eduskunnan puhemiehelle

Vaikka liikennemäärät maamme teillä ovat pienentyneet koronaepidemian seurauksena, rekat kuljettavat edelleen joka päivä elintärkeitä tuotteita maamme elintärkeistä ulkomaanliikenteen satamista ja maamme huoltovarmuutta ylläpitäviltä laivoilta. Ilman näitä kuljetuksia kauppojen ja apteekkien hyllyt tyhjenisivät nopeasti. Koronakriisi kuitenkin vaikuttaa epäsuorasti rekkakuskeihin.

Taukopaikkojen vessat ovat usein lukittuja rekkakuskin saapuessa paikalle monen tunnin ajon jälkeen. Sen lisäksi, että kuskit eivät välttämättä pääse käymään vessassa, heidän on myös vaikea noudattaa korkeita hygieniavaatimuksia, koska käsienpesualtaat saattavat usein nykyään olla lukittujen ovien takana.

Käsien desinfiointiaineet ja hanskat oikein käytettyinä parantavat hygieniaa jonkin verran, mutta eivät helpota lukittujen vessojen ja lukkojen takana olevien käsienpesualtaiden aiheuttamaa ongelmaa.

Monien ravintoloiden sulkeminen on johtanut myös siihen, että rekkakuskiin on entistä vaikeampaa löytää ruokapaikkoja.

Rekat kuljettavat kaiken, mitä yhteiskuntamme tarvitsee, ja ilman niitä tavaravirrat tyrehtyisivät. Kauppojen hyllyt olisivat tyhjillään ja apteekkien varastot ehtyisivät. Laivojen autokansien ja satamien täyttyminen rekoista ja trailereista joka päivä kertoo tuonnin ja viennin merkityksestä maallemme. Ilman ulkomaanliikennettä Suomi ei pärjäisi kovin pitkään.

Siksi rekkakuskit ovat muun muassa sairaanhoitohenkilöstön ohella tärkeä ammattiryhmä yhteiskuntamme toimivuuden kannalta koronaepidemian aikana.

Edellä olevan perusteella ja eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ään viitaten esitän asianomaisen ministerin vastattavaksi seuraavan kysymyksen:

Mitä hallitus tekee sen varmistamiseksi, että teiden varsilla on auki olevia taukopaikkoja, joissa rekkakuskit voivat käydä vessassa ja pestä kätensä sekä ostaa ruokaa?

Kirjallinen kysymys KK 332/2020 vp

Helsingissä 23.4.2020

Mats Löfström r