

Arto Satonen kok ym.

Kirjallinen kysymys valtatie 11 asemasta runkoväylänä ja E14-tien rakentamisesta

Eduskunnan puhemiehelle

Liikenne- ja viestintäministeriö valmistelee asetusta maanteiden ja rautateiden runkoverkosta ja niiden palvelutasosta. Esityksessä ehdotetaan säädettäväksi runkoverkkoasetus, jolla säädettäisiin valtakunnalliseen runkoverkkoon kuuluvista maanteistä ja rautateista. Lisäksi runkoverkkoasetuksella säädettäisiin runkoverkolla noudatettavasta palvelutasosta siihen kuuluvilla maanteilla ja rautateilla. Asetusehdotus on parhaillaan lausuntokierroksella. Asetusluonnoksessa ovat mukana Pirkanmaan ja koko Länsi-Suomen kannalta keskeiset valtatie- ja ratayhteydet lukuun ottamatta valtatie 11 Tampereelta Poriin. Puutteena on pidettävä myös sitä, että raideyhteys Toijala—Turku ei ole esityksessä mukana.

Tampereen ja Porin välinen valtatie 11 on itä—länsisuuntainen noin sata kilometriä pitkä, tärkeä tavaraliikenteen reitti erityisesti Porin syväsatamiin. Tie on kaksikaistainen valtatie, jonka liikennemäärät Tampereen päässä Nokialla ja Sastamalassa ovat kasvussa lisääntyvän työmatka- ja asiointiliikenteen vuoksi. Myös Porin päässä kaupungin lähialueen liikennemäärät ovat merkittäviä. Liikenneturvallisuuden kannalta erityisen vaarallisia valtatiellä 11 ovat Murhasaaren kohta Nokialla sekä jatkuvasti lisääntyvät hirvi- ja peurakolarit puutteellisten riista-aitojen vuoksi.

Valtatie 11 voisi muodostaa Eurooppateiden jatkamisen Suomen puolelle siten, että Norjan Stjørdalista Ruotsin Sundsvalliin kulkeva E14-tie jatkuisi Suomen puolella Porin sataman ja kaupungin kautta Tampereelle valtatie 11 myöten. E14 voisi tarvittaessa jatkua valtatie 12 myöten Tampereelta Lahteen ja Kouvolaan ja sieltä edelleen tieyhteytenä jatkuen tien E18 kautta Venäjän rajalle.

Pirkanmaan liitto ja Satakuntaliitto ovat vuonna 2014 esittäneet Liikennevirastolle, että se tekisi esityksen Yhdistyneiden kansakuntien alaiselle Euroopan talouskomissiolle E14-tien jatkamisesta Suomeen. Perusteluna tälle ovat, että Suomessa ei ole etelärannikkoa lukuun ottamatta poikittaista Eurooppatietä ja että E14-tieyhteys mahdollistaisi kuljetusyhteyksien vahvistamisen Suomesta ja Ruotsista Atlantille sekä Suomen ja Ruotsin kautta Venäjältä Atlantille.

Edellä olevan perusteella ja eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ään viitaten esitämme asianomaisen ministerin vastattavaksi seuraavan kysymyksen:

Millaisin toimin hallitus aikoo turvata valtatie 11 aseman runkoväylänä sekä

Kirjallinen kysymys KK 343/2018 vp

miten hallitus aikoo edistää Eurooppatien E14 jatkamista Suomen puolelle?

Helsingissä 7.9.2018

Arto Satonen kok
Harri Jaskari kok
Arto Pirttilahti kesk
Pauli Kiuru kok
Sofia Vikman kok
Jaana Laitinen-Pesola kok
Pertti Hakanen kesk
Ari Jalonen sin
Olli-Poika Parviainen vihr
Mikko Alatalo kesk
Sami Savio ps
Martti Mölsä sin
Lea Mäkipää sin
Pia Viitanen sd
Jari Myllykoski vas
Sanna Marin sd
Satu Hassi vihr
Sari Tanus kd
Krista Kiuru sd
Kristiina Salonen sd
Timo Kalli kesk
Anna Kontula vas
Kauko Juhantalo kesk