

Atte Harjanne vihr

Kirjallinen kysymys liikenteen sähköistymisen taloudellisista vaikutuksista

Eduskunnan puhemiehelle

Liikenne, ja erityisesti henkilöautoliikenne, sähköistyy. Liikenteen sähköistymistä ajavat eteenpäin ympäristöön, teknologiaan ja talouteen liittyvät syyt. Sähkön avulla autoliikenne voidaan puhdistaa kasvihuonekaasupäästöistä ja irrottaa fossiilienergiasta. Sähköautojen teknisenä etuna polttomoottoreihin on huomattavasti parempi energiatehokkuus sekä vähäisempi liikkuvien ja kuluvien osien tarve.

Sähköautojen teknologia on erityisesti akkujen ja tuotantolinjastojen osalta kehittynyt nopeasti, ja joissakin autosegmenteissä ja markkinoissa on jo saavutettu hintaparieteetti hankintahinnoissa. Kun huomioidaan lisäksi sähkön saatavuus ja edullisuus verrattuna fossiilisiin polttoaineisiin, korostuu sähköautojen suhteellinen taloudellisuus entisestään. Sähkö mahdollistaa myös liikenteessä käytetyn energiaomavaraisuuden sellaisissakin maissa, joilla ei ole fossiilienergiaa omasta takaa.

Suomessa uusista autoista jo varsin merkittävä osuus on ladattavia tai täyssähköisiä. Uusien autojen hidas kauppa kuitenkin hidastaa siirtymää. Lisäksi hallitus on tehnyt toimenpiteitä, jotka heikentävät sähköautojen suhteellista houkuttelevuutta.

Liikenteen sähköistymisellä on merkittäviä kokonaistaloudellisia vaikutuksia. Julkisessa keskustelussa korostuu usein liikenteestä kerättyjen verojen pienentyminen. Samaan aikaan sähkön mahdollistama irtautuminen tuontifossiilienergiasta kotimaassa tuotettuun sähköön on merkittävä parannus vaihtotaseeseen. Sähköistymisestä on lisäksi terveyshyötyjä kaupunkien ilmanlaadun parantumisen kautta. Liikenteen sähköistyminen auttaa myös Suomea sitovien ilmastotavoitteiden täyttämisessä, joissa epäonnistumisella voi olla merkittäviä taloudellisia vaikutuksia.

Liikenteen sähköistymisen nopeuttamisella olisi siten monia erittäin merkittäviä positiivisia vaikutuksia Suomen taloudelle. Jotta tietoon pohjaavia päätöksiä voidaan valmistella ja tehdä, on tarpeen hahmottaa kokonaiskuva ja vaikutukset.

Edellä olevan perusteella ja eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ään viitaten esitän asianomaisen ministerin vastattavaksi seuraavan kysymyksen:

Onko hallitus selvittänyt liikenteen sähköistymisen kansantaloudellisia vaikutuksia, kuten vaikutuksia vaihtotaseeseen, ja

Kirjallinen kysymys KK 381/2025 vp

aikooko hallitus toimia liikenteen sähköistymisen nopeuttamiseksi parantaakseen Suomen kauppasetta, energiaomavaraisuutta ja mahdollisuutta saavuttaa asetetut ilmastotavoitteet?

Helsingissä 11.11.2025

Atte Harjanne vihr