

Sari Sarkomaa kok ym.

Kirjallinen kysymys sähköpotkulautojen kuljettajille säädettävästä promillerajasta ja sähköpotkulautojen aiheuttamien onnettomuuksien sekä epäkohtien vähentämisestä

Eduskunnan puhemiehelle

Hallituksen viivyttely sähköpotkulautakusien promillerajan kanssa on vastuutonta ja tulee kalliiksi. Nykylainsäädännössä päihtyneenä pyöräilyä tai sähköpotkulaudan käyttöä ei ole suoraan kielletty eikä niiden kuljettajille ole asetettu promillerajaa. Poliisilla ei ole käytännössä oikeutta puhalluttaa epäiltyjä ilman jo aiheutunutta vaaraa tai tapaturmaa.

Yliopistollisten sairaaloiden useat tutkimukset sähköpotkulautaonnettomuuksista antavat vahvan tuen kiireelliselle lakimuutokselle. Esimerkiksi Helsingin ja Uudenmaan sairaanhoitopiirin (HUS) päivystyksiin tulleista loukkaantuneista sähköpotkulautilijoista reilu puolet on päihtyneitä. Loukkaantuneista vajaalla puolella on keskivaikeita tai tätä vaikeampia vammoja, ja vain kolme prosenttia heistä käytti dokumentoidusti kypärää. Sähköpotkulautaonnettomuudet tulevat inhimillisesti ja yhteiskunnallisesti erittäin kalliiksi sekä kuormittavat täysin kohtuuttomasti jo äärimajoilla toimivaa terveydenhuoltoamme. HUSin kesäkuussa julkaiseman tutkimuksen mukaan kaiken kaikkiaan kustannukset yhteiskunnalle Helsingissä tapahtuneista sähköpotkulautaonnettomuuksista olivat vuonna 2021 peräti 1 712 400 euroa. Yksityisen sektorin kustannuksia ei ollut tässä tutkimuksessa mukana.

Maassamme on selkeä tarve tehdä viipymättä toimia, joilla sähköpotkulautojen aiheuttamia vakavia ongelmia voitaisiin viipymättä vähentää. Kokoomuksen eduskuntaryhmästä on tehty lakialoite promillerajan säätämisestä sähköpotkulautojen ja sähköpyörän kuskille. Kansalaisten enemmistö antaa sähköpotkulautojen promillerajalle tuen.

On muutoinkin perusteltua arvioida laajaa skaalaa toimia, joilla sähköpotkulautojen aiheuttamat ongelmat saadaan eri toimijatahojen kanssa yhteistyössä kuriin. Helsingissä vuokrasähköpotkulautoja ei ole enää saatavilla viikonloppuöisin kello 00—05 ja päivisin vuokrapotkulautojen enimmäisnopeus on laskettu 25:stä 20 kilometriin tunnissa sekä öisin 15 kilometriin tunnissa. HUSin tutkimus puoltaa rajoitusaikojen tiukentamisen arviointia. Varsinkin jalankulkijat ovat vakavassa vaarassa jalkakäytävillä huristelevien sähköpotkulautojen keskellä. Ympäriinsä keskelle ihmisten kulkureittejä holtittomasti hylätyt sähköpotkulaudat ovat ongelma muille kaupungissa liikkujille. Ennen kaikkea sähköpotkulautojen käyttäjien on syytä muistaa liikennesäännöt. Arkikokemus osoittaa, että sähköpotkulautoja koskevat liikennesäännöt ovat puutteellisesti tiedossa.

Kirjallinen kysymys KK 382/2022 vp

Edellä olevan perusteella ja eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ään viitaten esitämme asianomaisen ministerin vastattavaksi seuraavan kysymyksen:

Mihin toimiin hallitus ryhtyy sähköpotkulautoja ja -pyöriä koskevan promillerajan säätämiseksi ja

mihin toimiin hallitus ryhtyy sähköpotkulautojen aiheuttamien onnettomuuksien ja epäkohtien vähentämiseksi?

Helsingissä 8.7.2022

Sari Sarkomaa kok
Mari-Leena Talvitie kok
Ville Valkonen kok