

Vesa Kallio kesk ym.

Kirjallinen kysymys Jyväskylä—Pieksämäki radan peruskunnostuksesta

Eduskunnan puhemiehelle

Väylävirasto julkaisi tiistaina 11.11.2025 tiedotteen, että Jyväskylä—Pieksämäki radan peruskunnostus jää kesken ja työt loppuvat Hankasalmelle. Yhteysväli on tärkeä poikittaisyhteys niin tavara- kuin matkustajaliikenteelle.

Jyväskylä—Pieksämäki rataosa on yksiraiteinen, sähköistetty, kauko-ohjattu henkilö- ja tavaraliikenteen rata, joka on rakennettu vuosina 1913—1917. Rataosan suurin nopeus on 140 km/h ja se sisältää yhteensä kuusi liikennepaikkaa. Rataosa kuuluu Euroopan laajuiseen TEN-T liikenneverkkoon. Hankkeen tavoitteena on varmistaa junaliikenteen sujuvuus ja turvallisuus myös tulevaisuudessa.

Perusparannushankkeen tavoitteet ovat seuraavat:

- Jyväskylä—Pieksämäki linjaosuuden perusparantaminen sisältäen mm. radan päällysrakenteen uusimisen, huonokuntoisten siltojen uusimisia ja korjauksia, kuivatuksen parantamisen ja kallioleikkausten korjaukset. Lisäksi parannetaan valaistusta liikennepaikoilla.
- Jyväskylän ratapihan huonokuntoisten raiteiden ja vaihteiden peruskorjaaminen, Tourujoen ratasillan uusiminen ja Äylän sillan peruskorjaus sekä ratapihan kuivatuksen parantaminen.
- Jyväskylä—Pieksämäki perusparannushankkeen linjaosuuden turvalaitteiden uusiminen.
- Osa tasoristeyksiä poistaminen ja korvaaminen tieyhteyksillä tai ali- ja ylikulkusilloin.

Radan rakentamisen oli tarkoitus jatkaa vuoteen 2028 saakka. Hankkeen kokonaiskustannusarvio oli noin 131 milj. euroa. Hankkeesta on toteutettu nyt noin puolet ja rakentaminen päättyy Hankasalmelle loppuvuodesta 2025. Hankasalmi—Pieksämäki-välin päällysrakenteen uusimistöiden jatkamisesta ei ole tietoa. Hankkeen kaksi viimeistä päällysrakenneurakkaa, jotka koskivat Hankasalmi—Pieksämäki-väliä, eivät ole saaneet Väylältä enää rahoitusta. Urakat oli suunniteltu vuosille 2026 ja 2027—2028.

Rataverkkomme on jo paikoin niin huonossa kunnossa, että junat joutuvat liikkumaan alennetuilla nopeuksilla ja viime talvena myös junakalustoa rikkoutui rikkiinäisillä raiteilla.

Edellä olevan perusteella ja eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ään viitaten esitämme asianomaisen ministerin vastattavaksi seuraavan kysymyksen:

Miksi Jyväskylä—Pieksämäki radan peruskunnostus ollaan jättämässä keskeneräiseksi,

Kirjallinen kysymys KK 397/2025 vp

mihin hallitus on kohdentanut hankkeelle aiemmin kohdennetut noin 60 miljoonaa euroa,

onko hallitus tyytyväinen rataverkkomme kuntoon, ja

onko hallituksella suunnitelmaa ja, millä aikataululla saattaa Jyväskylä—Pieksämäki radan peruskunnostus loppuun alkuperäisen suunnitelman mukaisesti?

Helsingissä 17.11.2025

Vesa Kallio kesk

Petri Honkonen kesk

Timo Mehtälä kesk

Markku Siponen kesk

Anne Kalmari kesk