

Seppo Eskelinen sd

Kirjallinen kysymys vaarallisten aineiden kuljetuksesta

Eduskunnan puhemiehelle

Vaaralliset aineet ovat aineita, jotka kemiallisten tai fysikaalisten ominaisuuksiensa vuoksi voivat aiheuttaa vaaraa hengelle, terveydelle, ympäristölle tai omaisuudelle kuljetuksen aikana. Vaarallisten aineiden kuljettamiseen liittyy merkittäviä riskejä, jotka voivat vaihdella kuljetusmatkan eri vaiheiden aikana. Näiden riskien minimoimiseksi on laadittu tarkat säädökset.

Vaarallisten aineiden kuljetuksessa rautatiellä noudatetaan vaarallisten aineiden kuljetuksesta annettua kaikkia kuljetusmuotoja koskevaa lakia ja sen nojalla annettuja säädöksiä ja määräyksiä. Tohmajärven Niiralan rajanylityspaikan ratapiha on toiminut yhtenä vaarallisten aineiden rautatiekuljetusten käsittelypaikkana, mutta nyt rajan sulkeutumisen jälkeen myös kuljetukset ovat hiljentyneet.

Nyt kuitenkin lausunnoilla olevassa sisäministeriön asetusluonnoksessa ulkoisista pelastussuunnitelmista Niiralan ratapiha olisi menettämässä vaarallisten aineiden kuljetuksen asemansa, mikä merkitsisi sitä, että rajan joskus auetessa tuotteita ei voisi Niiralan kautta kuljettaa. Tällä olisi merkittäviä seurauksia alueen yrityksille ja elinvoimalle, mutta myös laajemmin koko Suomen huoltovarmuudelle.

Nyt ei tule hallituksen omien toimien vuoksi enää yhtään heikentää Itä-Suomen tilannetta. Niiralan ratapihan toimintojen heikentäminen ei ole millään tavalla perusteltua.

Edellä olevan perusteella ja eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ään viitaten esitän asianomaisen ministerin vastattavaksi seuraavan kysymyksen:

Mihin toimiin hallitus aikoo ryhtyä, jotta vaarallisten aineiden kuljetus ja tätä kautta huoltovarmuus voidaan Niiralan ratapihalla turvata jatkossakin?

Helsingissä 21.11.2025

Seppo Eskelinen sd