

Sebastian Tynkkynen ps

Kirjallinen kysymys maakuntiin suuntautuvan lentoliikenteen turvaamisesta koronavirukseen jälkeen

Eduskunnan puhemiehelle

Lentoyhtiö Finnair ilmoitti 18.5.2020 päätöksestään olla lentämättä koko kesänä Joensuuhun, Jyväskylään, Kajaaniin, Kemiin tai Kokkolaan. Talvikauden osalta yhtiö ilmoitti tekevänsä päätöksiä myöhemmin. Päätöksen taustalla ovat koronavirukseen seurauksena romahtaneet matkustajamäärät, joiden on pelätty jäävän aiempaa alemmalle tasolle myös koronavirukseen jälkeisenä aikana.

Finnair näyttelee valtionyhtiönä ja kotimaisten lentokenttien suurimpana käyttäjänä tärkeää roolia yhteiskunnan liikenneverkkojen tulevaisuuden suunnittelussa. Lentokenttien pysyvällä sulkeemisella olisi suuria kerrannaisvaikutuksia, jotka ulottuisivat niin elinkeinoelämään kuin maakuntien elinvoimaisuuteen ylipäätään. Näin ollen tarpeellisten kenttien säilyttämisen tulisi olla myös julkisen vallan intressissä.

Liikenne- ja viestintäministeriön johdolla valmistellaan ensimmäistä valtakunnallista liikennejärjestelmäsuunnitelmaa vuosille 2021—2032. Hankkeen osalta on nostettu esiin, että liikennejärjestelmän tulee taata koko Suomen saavutettavuus sekä vastata elinkeinojen, työssäkäynnin ja asumisen tarpeisiin. Tämä sisältää muun muassa alueiden kansainvälisen saavutettavuuden sekä alueiden välisen saavutettavuuden. Nämä periaatteet ovat erityisen tärkeässä roolissa, kun koronavirukseen runtelemaa taloutta lähdetään rakentamaan uuteen uskoon. Maakuntien vientiteollisuus ja suomalaisten kohteiden potentiaalin hyödyntäminen kansainvälisessä matkailussa edellyttävät sitä, että maamme sisältä löytyy toimivat lentoyhteydet.

Kainuun aluetta ja elinkeinoelämää palveleva Kajaanin lentokenttä on joutunut spekulatioiden kohteeksi, eikä lentokentän tulevaisuuden toiminnasta ole takeita. Tämä on haitallista matkailualalle sekä yritysten tulevaisuuden suunnitelmille ja investoinneille, sillä elintärkeistä liikenneyhteyksistä ei ole varmuutta. Kainuun Yrittäjien mukaan 30 prosenttia alueen yrityksistä on täysin riippuvaisia lentoliikenteestä, ja koronavirukseen alkuvaiheilla maaliskuussa tehtyyn Kainuun Yrittäjien kyselyyn vastanneista 70 prosenttia ilmoitti lentoliikenteen perumisen haittaavan liiketoimintaa. Kajaanin lentokenttä on matkustajamääriltään mitattuna pienemmistä maakuntakentistä suurin. Vuosittain kentän kautta on kulkenut noin 85 000 matkustajaa, joka sisältää sekä työmatkustusta että vapaa-ajan matkustusta. Matkustajamääriin on povattu nousua kansainvälisen matkailun kasvun seurauksena, johon Kainuussa on panostettu merkittävästi viime vuosien aikana.

Kirjallinen kysymys KK 419/2020 vp

Valtio toimii Finnairin enemmistöomistajana, jonka vuoksi sillä on valta turvata kotimaan lentoliikenteen jatkuminen myös tulevaisuudessa. Valtio on päättänyt pääomittaa Finnairia 700 miljoonan euron edestä paikatakseen koronakriisin aiheuttamaa lentomatkustamisen kysynnän romahtamista. On tärkeää, että massiivisilla tukitoimilla säilytetään kattavat lentoyhteydet Suomesta kansainvälisiin kohteisiin, mutta julkisen vallan tulee myös taata se, että kotimaan yhteyksillä varmistetaan maakuntien elinkeinoelämän toimintamahdollisuudet.

Edellä olevan perusteella ja eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ään viitaten esitän asianomaisen ministerin vastattavaksi seuraavan kysymyksen:

Aikooko hallitus toimia turvatakseen maakuntiin suuntautuvan lentoliikenteen koronakriisin jälkeisenä aikana?

Helsingissä 19.5.2020

Sebastian Tynkkynen ps