

## KIRJALLINEN KYSYMYS 436/2013 vp

### Nellimin tien peruskorjaus

#### *Eduskunnan puhemiehelle*

Inarin kunnassa sijaitsevan Nellimin kylän ja Inarin kuntakeskuksen, Ivalon kirkonkylän, välisen maantien kunto on herättänyt paljon huomiota kuluneina vuosina. Esimerkiksi saamelaiskäräjät sekä alueen koltthaneuvosto ovat pitäneet tärkeänä, että tien kuntoa lähdetäisiin parantamaan.

Nellimin kylän asukkaille tien pitäminen turvallisessa kunnossa on elinehto. Nellim tunnetaan kulttuurien kohtaamispaikkana. Paikallisen suomalaisasutuksen lisäksi Nellimin kylä on kolttsaamelaisten keskeinen asuinalue, ja alueen infrastruktuurin parantaminen edistäisi myös heidän sekä alueella asuvien inarinsaamelaisten perustuslaissa taattuja edellytyksiä oman kielen ja kulttuurin ylläpitoon ja kehittämiseen. Tiellä on myös huomattava merkitys alueen matkailuelinkeinon kehittämisen kannalta.

Noin 43 kilometriä pitkä tieyhteys on paikoitellen erittäin huonossa kunnossa. Etenkin keli-rikkoaikana tämä mutkainen soratie on todella vaarallinen ajettava. Paikallisten ihmisten mukaan ulosajoja tapahtuu usein, ja kuluneen talven aikaan tie on ollut liukas eikä jäistä pintaa ole serratusti riittävästi.

Kansanedustaja Esko-Juhani Tennilä kysyi Ivalon ja Nellimin välisen maantien peruskor-

jauksesta ja päällystämisen käynnistämisestä kirjallisella kysymyksellä (KK 715/1999 vp) marraskuussa 1999. Tuolloinen liikenneministeri Olli-Pekka Heinonen vastasi siihen mm., ettei tietä aiota päällystää, mutta sorapintainen osuus pidetään liikennekelpoisena kunnossapitotoimin. Perusteluina hän viittasi mm. siihen, että Ivalon ja Raja-Joosepin välinen tiehanke on viireillä ja "perustienpidon rahoitusta ei ole järkevää kohdistaa kahden ison vierekkäisen hankkeen toteuttamiseen".

Tästä on kulunut nyt yli kolmetoista vuotta, joten olisi jo korkea aika kiinnittää huomio Ivalon ja Nellimin välisen tieyhteyden rakentamiseen.

Edellä olevan perusteella ja eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ään viitaten esitän asianomaisen ministerin vastattavaksi seuraavan kysymyksen:

*Onko Ivalon ja Nellimin välisen maantien kunnossapidosta huolehdittu liikenneturvallisuuden edellyttämällä tavalla ja*

*milloin tien peruskorjaukseen aiotaan ryhtyä?*

Helsingissä 23 päivänä toukokuuta 2013

Eeva-Maria Maijala /kesk

*Eduskunnan puhemiehelle*

Eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ssä mainitussa tarkoituksessa Te, Herra puhemies, olette toimitanut asianomaisen ministerin vastattavaksi kansanedustaja Eeva-Maria Maijalan /kesk näin kuuluvan kirjallisen kysymyksen KK 436/2013 vp:

*Onko Ivalon ja Nellimin välisen maantien kunnossapidosta huolehdittu liikenneturvallisuuden edellyttämällä tavalla ja*

*milloin tien peruskorjaukseen aiotaan ryhtyä?*

Vastauksena kysymykseen esitän seuraavaa:

Nellimin noin 200 asukkaan kylä sijaitsee Inarin kunnassa noin 42 kilometrin päässä Ivalon kuntakeskuksesta. Nellimin kylän ja Ivalon kuntakeskuksen välillä on vain yksi tieyhteys. Ensimmäiset noin seitsemän kilometriä Ivalon kuntakeskuksesta kohti Nellimiä ovat kantatietä 91, joka vaihtuu Akujärven kylän kohdalla maantiekseksi 969. Noin 35 kilometrin pituinen maantieosuus Akujärven ja Nellimin kylän välillä on enimmäkseen mutkaista soratietä, josta noin 13 kilometriä on parannettu ja päällystetty viime vuosikymmenien aikana uusittujen siltojen yhteydessä.

Maantien liikennemäärä (keskimääräinen vuorokausiliikenne) on Ivalon päässä noin 550 ajoneuvoa vuorokaudessa ja Nellimin päässä noin 220 ajoneuvoa vuorokaudessa. Alueella on jonkin verran talousmetsää ja tietä käytetään puukuljetuksiin. Tiellä on yleisrajoitus 80 km/h lukuun ottamatta Akujärven, Keväjäjärven ja Nellimin kylien kohtia, joissa on nopeakorjaus

60 km/h. Tiellä ei ole sattunut viime vuosien aikana henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia.

Tietä pidetään kunnossa toimintaohjeiden ja laatuvaatimusten mukaisesti. Tien soratieosuuksien hoitoluokka on korkein, eli luokka I. Tien talvihoitoluokka on toiseksi alin, joka on maassa yleinen tämän tyyppiselle ja liikennemääräiselle tielle. Kunnossapidon pistokoevalvonnassa ei ole havaittu laadun alituksia viime vuoden aikana.

Akujärven ja Nellimin kylän välisen maantien soratieosuuksien parantamisen kustannusarvio on noin 10 miljoonaa euroa, mutta parantamista olisi mahdollista tehdä myös pienemmissä osissa rahoituksen saannin mukaisesti. Käytännössä tämä tarkoittaisi tien jyrkkien mutkakohtien suoristamista siten, että vanhaa tieosuutta käytettäisiin uuden valmistumiseen saakka. Tien parantamiseen on yritetty vuosien varrella saada työlli-

syys- ja EU-rahoitusta siinä kuitenkaan onnistumatta. Nykyisellä perustienpidon rahoituksella pyritään säilyttämään pääteiden kunto nykytasolla ja tällöin esimerkiksi Lapissa sorateiden perusrannuksiin jää korkeintaan 0,5 miljoonaa euroa vuodessa. Rahoituskohteiden valinnassa painaa muun muassa tien käyttöaste. Maantie 969 päättyy pian Nellimin kylän jälkeen Virtaniemellä Venäjän rajalle ilman rajanylityspaikkaa eikä siten palvele läpiajoliikennettä. Näin ollen kohde ei kuulu Lapin ELY-keskuksen perusväylänpidon prioriteettikohteisiin tällä hetkellä eikä suunnitelmia kyseisen tienosuuden parantamiseksi ole tehty.

Ministerin vastaus

**KK 436/2013 vp — Eeva-Maria Maijala /kesk**

Helsingissä 11 päivänä kesäkuuta 2013

Liikenneministeri Merja Kyllönen

### *Till riksdagens talman*

I det syfte som anges i 27 § i riksdagens arbetsordning har Ni, Herr talman, till den minister som saken gäller översänt följande skriftliga spörsmål SS 436/2013 rd undertecknat av riksdagsledamot Eeva-Maria Maijala /cent:

*Har underhållet av landsvägen mellan Ivalo och Nellim skötts på det sätt som trafiksäkerheten kräver och*

*när ska man inleda en grundlig förbättring av vägen?*

Som svar på detta spörsmål anför jag följande:

Nellim by med ca 200 invånare är belägen i Enare kommun ungefär 42 kilometer från Ivalo kommuncentrum. Mellan Nellim by och Ivalo kommuncentrum finns endast en vägförbindelse. De första cirka sju kilometrarna från Ivalo kommuncentrum mot Nellim är stamväg 91 som vid Akujärvi by blir stamväg 969. Den ca 35 kilometer långa landsvägssträckan mellan Akujärvi och Nellim byar består mestadels av krokig grusväg, varav ca 13 kilometer har förbättrats och fått ytbeläggning i samband med att broarna förnyats under de senaste årtiondena.

Trafikmängden på landsvägen (den genomsnittliga dygnstrafiken) är i Ivalo ca 550 fordon per dygn och i Nellim ca 220 fordon per dygn. I området finns en del ekonomiskog och vägen används för virkestransporter. På vägen finns en allmän begränsning på 80 km/h med undantag för byarna Akujärvi, Keväjärvi och Nellim, där hastighetsbegränsningen är 60 km/h. På vägen har det inte under de senaste åren skett olyckor som skulle ha lett till personskador.

Vägen hålls i skick i enlighet med instruktioner och kvalitetskrav. Grusvägssträckorna hör till den högsta underhållsklassen, dvs. klass 1. Vägens vinterunderhållsklass är den nästlägsta, vilket är vanligt i vårt land för en väg av den här typen och med den här mängden trafik. Vid stickprovskontroller av underhållet har det inte uppdragats att kvaliteten skulle ha underskridits under förra året.

Kostnadsberäkningen för att förbättra grusvägssträckorna på landsvägen mellan Akujärvi och Nellim byar uppgår till ca 10 miljoner euro, men det är även möjligt att göra mindre förbättringar allteftersom finansiering fås. I praktiken skulle detta innebära att vägens skarpa kurvor görs raka, så att de gamla vägsträckorna används ända tills de nya blir klara. Man har under årens lopp utan framgång försökt få sysselsättnings- och EU-finansiering för en förbättring av vägen.

Med de nuvarande anslagen för basväghållning strävar man efter att bevara huvudvägarna i sitt nuvarande skick, och således blir det till exempel i Lappland kvar högst 0,5 miljoner euro per år för grundlig förbättring av grusvägar. Vid valet av finansieringsobjekt är bland annat vägens användningsgrad av vikt. Landsväg 969 tar slut strax efter Nellim by i Virtaniemi vid den ryska gränsen utan gränsövergång och tjänar således inte genomfartstrafiken. Således hör detta objekt inte för närvarande till de objekt som Närings-, trafik- och miljöcentralen i Lappland prioriterar inom bastrafikledshållningen, och inga planer har gjorts för att förbättra vägsträckan i fråga.

Ministerns svar

**KK 436/2013 vp — Eeva-Maria Maijala /kesk**

Helsingfors den 11 juni 2013

Trafikminister Merja Kyllönen