

Marko Kilpi kok ym.

Kirjallinen kysymys moottoripyörien autoveron uudistamisesta

Eduskunnan puhemiehelle

Nykyinen moottoripyöriin kohdistuva autovero perustuu moottorin iskuilavuuteen tai käyttövoimaan. Tämä poikkeaa autojen autoverosta, joka on harmonisoitu päästöperusteiseksi. Lisäksi sähköautot on kokonaan vapautettu autoverosta, mutta sähkömoottoripyöristä peritään edelleen 9,8 prosentin autovero. Moottoripyörien autovero on jäänne menneiltä ajoilta, joka voitaisiin joko poistaa kokonaan tai muuttaa päästöperusteiseksi, kuten autoillakin.

Nykyjärjestelmä ei tue yhdenvertaista kohtelua tai ilmasto- ja turvallisuustavoitteita. Suomessa on arviolta 270 000 moottoripyörää, mutta Traficomien joulukuun 2024 lopun tilastojen mukaan liikennekäytössä on noin 130 000 moottoripyörää. Näin ollen niiden autoverolla ei ole merkittävää vaikutusta valtiontalouteen. Kuluttajalle verolla on kuitenkin huomattava taloudellinen merkitys, ja se muodostaa hankintakustannuksissa esteen uusien ajoneuvojen käyttöönotolle.

Mikäli moottoripyörien autovero poistettaisiin tai muutettaisiin päästöperusteiseksi, uusien ajoneuvojen hankintahinnat laskisivat. Tämä kannustaisi siirtymistä uudempiin, teknisesti turvallisempiin ja vähäpäästöisempiin moottoripyöriin. Uudistus edistäisi turvallisuutta liikenteessä ja tukisi samalla Suomen ilmastotavoitteita vähentämällä liikenteen päästöjä.

Edellä olevan perusteella ja eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ään viitaten esitämme asianomaisen ministerin vastattavaksi seuraavan kysymyksen:

Mitä hallitus aikoo tehdä, että moottoripyörien autovero muutetaan päästöperusteiseksi, ja

mitä hallitus aikoo tehdä, että sähkömoottoripyörät vapautetaan autoverosta sähköautojen tapaan?

Helsingissä 4.12.2025

Marko Kilpi kok
Teemu Kinnari kok