

Mikko Savola kesk

## Kirjallinen kysymys junaliikenteen toimintavarmuudesta Haapamäen radalla

### Eduskunnan puhemiehelle

Poikittainen raideyhteys Seinäjoelta Haapamäen kautta Jyväskylään ja Tampereelle on keskeinen julkisen liikenteen väylä keskisessä Suomessa. Haapamäen rata yhdistää kolme maakuntaa niin henkilö- kuin tavaraliikenteen osalta.

Henkilöliikenteen kalustona käytetään kiskobusseja. Kaluston kunnossa on ollut aika ajoin ongelmia, jolloin junavuoroja on korvattu linja-autoilla.

Seinäjoen ratapihalla sattui kiskobussin tulipalo, mikä on johtanut siihen, että kaikki kiskobussit on otettu varotoimena pois käytöstä. Kiskobussien käyttökielto aiheuttaa ongelmia asiakkaille muun muassa aikatauluviivästymisien vuoksi. VR on ilmoittanut, etteivät junien jatkoyhteydet jää odottamaan myöhässä rautatieasemalle saapuvaa linja-autoa.

Kiskobussit tulee saada takaisin käyttöön välittömästi. VR:n on niin ikään otettava investointiohjelmaan uuden kaluston hankkiminen Haapamäen radan liikennettä varten. Erityisesti viikonloppuisin kiskobussit ovat olleet ääriään myöten täynnä opiskelijoita ja muita maakuntien välillä matkaavia matkustajia.

Edellä olevan perusteella ja eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ään viitaten esitän asianomaisen ministerin vastattavaksi seuraavan kysymyksen:

*Mihin toimenpiteisiin hallitus ryhtyy kiskobussien palauttamiseksi käyttöön ja uuden toimintavarman kaluston hankkimiseksi Haapamäen radalle?*

Helsingissä 14.10.2022

Mikko Savola kesk