

Mikaela Nylander r ym.

Kirjallinen kysymys taksiuudistuksesta

Eduskunnan puhemiehelle

Eduskunta hyväksyi uuden taksilain huhtikuussa 2017, ja laki tuli voimaan heinäkuussa 2018. Aiemmin taksiyrittäjyyden sääntely oli nykyistä tiukempaa, ja sääntelyä höllennettiin uudella lailla. Markkinoille pääsy ja taksitoiminnan kehittäminen helpottuivat. Vaikka taksilupien lukumäärä on lisääntynyt, ei palvelu joka puolella Suomea ole parantunut.

Tietyillä alueilla, useimmiten pienillä paikkakunnilla ja maaseudulla, taksiuudistus on tehnyt taksin saamisesta melkein mahdotonta. Ylen ruotsinkielisen toimituksen selvityksen mukaan Raaseporissa vain reilut 60 prosenttia taksiluvan saaneista ajaa taksia päätoimisesti. Koska kuljettajat nyt voivat ajaa vapaasti missä ja milloin haluavat, kaupungeissa ajamisesta on tullut kannattavampaa, koska välimatkat ovat lyhyitä ja asiakkaita on paljon.

Liikenne- ja viestintävaliokunta edellytti taksilaista antamassaan mietinnössä, että hallitus seuraa tarkasti uudistuksen vaikutuksia ja tekee selvityksen lain vaikutuksista. Lisäksi eduskunta edellytti, että hallitus ryhtyy tarvittaessa viipymättä toimiin mahdollisten ongelmien korjaamiseksi. Ensimmäinen selvitys tulee antaa liikenne- ja viestintävaliokunnalle vuoden 2018 loppuun mennessä. Pitkän aikavälin vaikutuksia koskeva selvitys tulee antaa valiokunnalle vuonna 2022.

Liikenteen turvallisuusvirasto on osallistunut lain ensimmäisen seurannan tekemiseen ja tehnyt tutkimuksen, johon osallistui 800 taksinkäyttäjää. Vastausten tulokset ja niitä koskevat analyysit julkistetaan kokonaisuudessaan tammikuussa.

Lainsäädäntö antaa Kelalle oikeuden kilpailuttaa omia palveluitaan. Valitettavasti lainmuutoksen jälkeen on ilmennyt paljon ongelmia, jotka liittyvät uuden lain perusteella tehtyyn kilpailutamiseen. Monista ongelmista on kerrottu julkisuudessa, ja monet tapauksista liittyvät kohtuuttoman pitkiin odotusaikoihin. Ongelmia on ollut niin Kela-taksien tilaamisessa kuin siinäkin, että jo tilatut taksit eivät ole ilmaantuneet paikalle. Kela on luvannut tehdä uuden kilpailutuksen, ja Kella pitäisi olla uusi tilauskeskus huhtikuussa.

Toinen ongelma on se, että Kela-takseja käyttäessään asiakkaat eivät enää saa entiseen tapaan käyttää samaa taksia meno- ja paluumatkaan. Nyt on ollut tapauksia, joissa taksi on hakenut asiakkaan pitkän matkan päästä, mutta ei ole saanut jäädä hetkeksi odottamaan asiakasta esimerkiksi sairaalakäynnin ajaksi, mikä on johtanut siihen, että asiakas on joutunut murehtimaan kotiin pääsyään.

Kirjallinen kysymys KK 540/2018 vp

Edellä olevan perusteella ja eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ään viitaten esitämme asianomaisen ministerin vastattavaksi seuraavan kysymyksen:

Miten hallitus aikoo turvata taksien saatavuuden kaikkialla Suomessa,

onko hallitus valmis muuttamaan lakia, mikäli taksipalveluiden saatavuus ei ole turvattu koko maassa ja

mihin toimenpiteisiin hallitus aikoo ryhtyä varmistaakseen, että Kelan kilpailutus ei taas mene pieleen?

Helsingissä 21.12.2018

Mikaela Nylander r
Thomas Blomqvist r
Eva Biaudet r
Mats Nylund r
Anders Adlercreutz r
Joakim Strand r
Veronica Rehn-Kivi r
Anna-Maja Henriksson r