

KIRJALLINEN KYSYMYS 654/2008 vp

Henkilöjunan pysähtyminen Hillosensalmen asemalla

Eduskunnan puhemiehelle

Repoveden kansallispuisto perustettiin vuonna 2003 suojelemaan Kaakkois-Suomen suurinta yhtenäistä ja rakentamattomana säilynyttä kalioista metsä-, suo- ja järvioluetta. Kansallispuiston perustamisesta lähtien vuosittaiset kävijämäärät ovat kasvaneet koko ajan, ja tänä vuonna kansallispuistossa vierailee arviolta noin 70 000 henkilöä.

Pohjois-Valkealassa sijaitseva Repoveden kansallispuisto on tärkeä lisä alueen matkailulle. Kansallispuistoon on suunnitteilla opastuskeskus, jonka yhteyteen voidaan kehittää kansallispuistoa tukevia palveluita, kuten luontomatkailukeskus. Kokonaisuudessaan Orilammen alueella on hyvät matkailulliset perinteet, joiden varaan voidaan rakentaa myös tulevia hankkeita.

Alueen merkittävästi kasvava matkailijamäärä aiheuttaa paineita liikenneväylien ja kulkuyhteyksien kehittämiseen varsinkin Repoveden länsipuolella. VR lakkautti vuonna 2002 liikenne- ja viestintäministeriön ostamien H-junien pysähtymisen Horpun, Kirjokiven, Hillosensalmen, Orilammen, Voikosken, Mouhun, Otavan, Suonteen, Airakselan, Kurkimäen ja Rättimäen pysähdyspaikoilla. Ministeriö perusteli päätöstä ju-

nien ostoliikenteen kalleudella ja matkustajamäärien vähäisyydellä.

Ministeriön tekemä ratkaisu haittaa merkittävästi Repoveden alueen kaikinpuolista kehittämistä. Siksi Hillosensalmen pysähdysten lakkauttamispäätöstä tulisikin voida arvioida uudelleen ja turvata henkilöjunien pysähtyminen ainakin kesäaikana. Repoveden kansallispuiston kävijämäärän kasvaminen johtaa julkisten kulkuyhteyksien kehittämisen tarpeellisuuteen, koska kansallispuiston saavutettavuus perustuu nykyisin ainoastaan autoiluun. Junaliikenteen palauttaminen Hillosensalmelle on myös ympäristöpoliittisesti ja ilmastotavoitteiden kannalta perusteltua. Se tukee ekologisesti Repoveden alueen matkailuelinkeinon kehittymistä ja alueen run-
sasta vapaa-ajanasutusta.

Edellä olevan perusteella ja eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ään viitaten esitän asianomaisen ministerin vastattavaksi seuraavan kysymyksen:

Mihin toimiin hallitus aikoo ryhtyä, että Repoveden kansallispuistoa palvelevala Hillosensalmen asemalla pysähtyy henkilöjuna?

Helsingissä 16 päivänä syyskuuta 2008

Markku Laukkanen /kesk

Eduskunnan puhemiehelle

Eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ssä mainitussa tarkoituksessa Te, Herra puhemies, olette toimit-
tanut asianomaisen ministerin vastattavaksi kan-
sanedustaja Markku Laukkasen /kesk näin kuulu-
van kirjallisen kysymyksen KK 654/2008 vp:

*Mihin toimiin hallitus aikoo ryhtyä, että
Repoveden kansallispuistoa palveleval-
la Hillosensalmen asemalla pysähtyy
henkilöjuna?*

Vastauksena kysymykseen esitän seuraavaa:

Matkustajajunien pysähdykset Savon radan ase-
milla Kouvolan ja Pieksämäen välillä loppuivat
Mäntyharjua lukuunottamatta 3.6.2002 lähtien
alhaisen käyttäjämäärän vuoksi. Tällöin lakkau-
tettiin kaikkiaan 11 liikennepaikkaa ja samalla
järjesteltiin alueen julkisen liikenteen bussi- ja
muut yhteydet uudelleen. Hillosensalmi on yksi
lakkautetuista paikallisjunaliikenteen asemista.
Aiemmin tiheästi pysähtyneet taajamajunat kor-
vattiin nopeammilla kaukojunayhteyksillä ja tä-
män ansiosta matka-aikoja pystyttiin lyhentä-
mään tuntuvasti.

Nykyään rataosalla liikennöi sekä liikenne- ja
viestintäministeriön ostamaa pikajunaliikennettä
että VR Osakeyhtiön omalla kustannuksellaan
liikennöimiä InterCity- ja Pendolino-junia. Juna-

liikenne muodostaa valtakunnalliseen liikenne-
järjestelmään sovitettun tarjontakokonaisuuden.
Ylimääräinen pysähdys Hillosensalmella horjut-
taisi VR Osakeyhtiön mukaan nykyistä aikatau-
lurakennetta. Uhkana olisi esimerkiksi jatkoyhte-
yksien menetys Pieksämäellä.

Hillosensalmen seutu on harvaan asuttua, jo-
ten henkilöliikenne olisi lähes kokonaan matkai-
lijoiden varassa. Matkailijoiden määrä ei nykyar-
vion mukaan riitä perustelemaan ainakaan sään-
nöllistä junien pysähtymistä. Toisaalta kysymyk-
sessä esitettyjä kausiluonteisia pysähtymisiä on
hankala toteuttaa, kun niitä varten olisi joka tapa-
uksessa varattava lisäaika aikatauluihin, joka on
nykyisellä junakalustolla 3–5 minuuttia. Helpoi-
ten lisäpysähdys olisi periaatteessa toteutettavis-
sa aamun ensimmäisille ja illan viimeisille junil-
le, mutta ne eivät liene mahdollisen kysynnän
kannalta mielekkäitä.

Liikenne- ja viestintäministeriö selvittää yh-
dessä VR Osakeyhtiön ja alueen muusta julkises-
ta liikenteestä vastaavien kanssa, onko tarvetta ja
taloudellisesti mahdollista ottaa Hillosensalmen
liikennepaikka uudelleen käyttöön. Myönteises-
sä tapauksessa tämä voi käytännössä tapahtua ai-
kaisintaan vuoden 2010 aikataulukauden alusta
ministeriön ostaman liikenteen osalta.

Helsingissä 8 päivänä lokakuuta 2008

Liikenneministeri Anu Vehviläinen

Till riksdagens talman

I det syfte som anges i 27 § i riksdagens arbetsordning har Ni, Herr talman, till den minister som saken gäller översänt följande skriftliga spörsmål SS 654/2008 rd undertecknat av riksdagsledamot Markku Laukkanen /cent:

Vilka åtgärder ämnar regeringen vidta för att persontåget ska stanna på Hillosensalmi station, som betjänar Repovesi nationalpark?

Som svar på detta spörsmål anför jag följande:

Passagerartågen upphörde 3.6.2002 att stanna på Savolaxbanan vid stationerna mellan Kouvola och Pieksämäki, med undantag för Mäntyharju, på grund av det låga antalet användare. Då drogs in sammanlagt 11 trafikplatser och samtidigt omorganiserades buss- och andra förbindelser inom kollektivtrafiken i området. Hillosensalmi är en av de indragna stationerna i lokaltågstrafiken. Regionaltågen som tidigare stannat ofta ersattes med snabbare fjärrtågsförbindelser och tack vare detta kunde restiderna förkortas betydligt.

För närvarande trafikeras banavsnittet av både snälltågtrafik som köpts av kommunikationsministeriet och av InterCity- och Pendolino-tåg som VR Aktiebolag sköter på egen bekostnad. Tågtra-

fiken bildar en utbudshelhet som anpassats till det riksomfattande trafiksystemet. Ett extra stopp vid Hillosensalmi skulle enligt VR Aktiebolag rubba den nuvarande tidtabellsstrukturen. Risken är t.ex. att man skulle förlora anslutningarna i Pieksämäki.

Trakten kring Hillosensalmi är glesbebyggd och därför är persontrafiken nästan helt beroende av turister. Antalet turister är enligt nuvarande bedömning inte tillräckligt för att motivera åtminstone regelbundna tågstopp. Det är också svårt att förverkliga de säsongbetonade stopp som föreslås i spörsmålet, eftersom man i varje fall borde reservera mera tid för dem i tidtabellerna, vilket med nuvarande tågmateriel är 3–5 minuter. Enklast skulle ett extra stopp i princip gå att förverkliga på morgonens första och kvällens sista tågturer, men de torde inte vara meningsfulla med tanke på eventuell förfrågan.

Kommunikationsministeriet utreder tillsammans med VR Aktiebolag och de övriga som ansvarar för kollektivtrafiken i området om det finns behov och är ekonomiskt möjligt att återuppta Hillosensalmi trafikplats i bruk. Om resultatet är positivt kan det i praktiken ske tidigast i början av tidtabellsperioden 2010 när det gäller den trafik som ministeriet köper.

Helsingfors den 8 oktober 2008

Trafikminister Anu Vehviläinen